

Nr.	Netzabschnitt			Baulast-träger	Lage	Radnetz-hierarchie ► Netzplan	Radverkehrs-anlage ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts-länge [m]	Bewertung Lösungs-kategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkosten-schätzung		
	Straßenname	von	bis						Fahrbahn	RVA	GW							
Teil: Benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen und Schutzstreifen																		
7	Brücke über Amper	Thalbacher Straße / Falkenstraße	Stadtgrenze	Stadt	innerorts	ÜA	KF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	weitgehend Mängelfrei	-	3,10	-	150	OK	-	- €	
23	St.-Georg-Straße (St 2054)	Moosstraße	Stadtgrenze	Staatl. Bauamt	innerorts	ÜA		Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Querungshilfe		2,60		400	Kat R5	Querungshilfe/Überleitung einbauen	30.000,00 €	
37	St 2054	Oberpollener Weg	Querung Geh-/Radweg	Staatl. Bauamt	außerorts	ÜA	KF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Zusatzzeichen nicht VzKat		2,3-2,6		1100	Kat R6	Zusatzzeichen tauschen	500,00 €	
39a	St 2054	Oberpollener Weg	Abzweig Fuß-/Radweg Degernpoint	Staatl. Bauamt	außerorts		KF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Zusatzzeichen nicht VzKat, Mangelhafte Sicherung am Knoten Degernpoint		2,4-3,0			Kat R6	Zusatzzeichen tauschen	500,00 €	
39b	St 2054	Abzweig Fuß-/Radweg Degernpoint	Parallelführung Landshuter Straße	Staatl. Bauamt	außerorts	ÜA	KF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Zusatzzeichen 2Ri fehlt		2,4-3,0			Kat R4	Zusatzzeichen	500,00 €	
41	Abzweig Moosgrundstraße	Moosgrundstraße	hintere Unterführung Landshuter Straße	Stadt	außerorts	ÜA		Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Beschilderung prüfen		2,70		220	Kat R4	Beschilderung ergänzen	500,00 €	
42	Parallelführung Landshuter Straße (Südost)	Unterführung Landshuter Straße	Degernpoint	Stadt	außerorts	ÜA	KF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Zusatzzeichen ergänzen		3,00		850	Kat R6	Zusatzzeichen ergänzen	1.000,00 €	
50a	Deichweg	Abzweig Isarstraße	Isarbrücke	Stadt	außerorts	ÜF		Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	keine Mängel, Beschilderung Ostseite unvollständig		2,6-2,7			Kat R6	Eindeutige Beschilderung und Wegweisung	500,00 €	
50b	Isarbrücke			Staatl. Bauamt	außerorts	ÜA	ÜF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Baustelle		-			Kat R6	(Baustelle)	- €	
52	Unterführung (St 2350)	Landhuter Straßen (Nebenstrecke zur St 2350)	Jägerstraße	Städt., staatliches Bauamt	innerorts	ÜF	KA	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	zu schmal, Hindernisse, Lichtraum		2,40		90	Kat R6	Netz auf Kfz-Knoten legen, Knoten entsprechend umgestalten	100.000,00 €	
59c	Weg südl. Amer-Überleitungskanal/ Grünerweg	Grünweg	Brücke zur Kanalstraße	Stadt	außerorts	ÜF		Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	weitgehend Mängelfrei		2,4-3,0		150	OK	-	- €	
70b	Fuß-/Radweg zwischen Lände und Tulpenstraße	Tulpenstraße	Lände	Stadt	innerorts	KF		Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	zu schmal		1,00		60	Kat R4/6	Netz über Asternstraße, Gehweg Rad frei	500,00 €	
84	Haertlmayergäßl	Thalbacher Straße	Leinbergerstraße	Stadt	innerorts	ÜA	KF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Überleitung/Sicht/Querung an Knoten (west), Streuscheiben LZA		2,0-2,4		160	Kat R4/6	Knoten sichern (baulich), Streuscheibe	10.000,00 €	
86	Angerweg	Steinbockstraße	Tonsilweg	Stadt	innerorts	KA		Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	zu schmal		1,30-2,00		210	Kat R4/6	Benutzungspflicht aufheben, Fuß Rad frei	1.000,00 €	
88	Tonsilweg	Ende Fahrbahn	Stadtwaldstraße	Stadt	innerorts	KA		Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	teils zu schmal		2,2-2,5		85	OK	-	- €	
102	Stadtgraben	Graf-Konrad-Straße	Statzenbachstraße	Stadt	innerorts	KA		Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	teils zu schmal		2,10-3,50		70	OK	-	- €	
109	Ehrenstroferweg	Probst-Mayr-Straße	Westerbergstraße	Stadt	innerorts	ÜA	ÜF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	weitgehend Mängelfrei		2,5-3,8		170	OK	-	- €	
113	Thalbacher Straße/ St 2085	Bahnhofstraße	Amperwehrstraße	Staatl. Bauamt	innerorts	ÜA	KF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Beidseitige Benutzungspflicht, keine Überleitungen, Querungshilfen	9,8-10,0	2,50		300	Kat R6	Beidseitige Freigabe oder einseitige Benutzungspflicht (Innenstadtkonzept)	2.000,00 €	
115	Stellwerkstraße	Thalbacher Straße	Wendehammer Stellwerkstraße	Stadt	innerorts	KA		Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	weitgehend Mängelfrei		2,8-3,0		90	Kat R4/6	-	- €	
119	Fußweg Poststraße	Fronänglerstraße	Thalbacher Straße	Stadt	innerorts	KA	KF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	wird von Kfz befahren		2,80		50	Kat R4/6	Kfz-freigabe für Anwohner erforderlich	500,00 €	
131	Fußweg Amperstraße/ Thalbacher Straße	St 2085	Thalbacherstraße	Stadt	innerorts	ÜA	KF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	weitgehend Mängelfrei		2,60		60	OK	-	- €	
133	Georg-Schweiger-Straße	Ortseingang	FS 15	Stadt	außerorts	ÜF	KA	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Überleitung, Querungshilfen helfen		2,1-3,6		470	OK	-	40.000,00 €	
135	Weg östl. Amperstraße	Georg-Schweiger-Straße	Westerbergstraße	Landkreis Freising	außerorts	KF	KA	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	weitgehend Mängelfrei		2,5-3,7		650	OK	-	- €	
137	Westerbergstraße	kl. Parallelführung	Neptunstraße	Staatl. Bauamt	außerorts	KA		Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Überleitung und Querungshilfe Radwegende (Ost) fehlt		2,4-2,5		250	Kat R3/6	Einbau einer Querungshilfe	30.000,00 €	
146	St 2350	Stadtgrenze	Oberreit	Staatl. Bauamt	außerorts	ÜA	ÜF	Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	weitgehend Mängelfrei		2,6-2,9		2550	OK	-	- €	
150	Münchener Straße	FS 15	Münchener Straße 90	Stadt	innerorts	KA		Gemeinsamer Fuß-/Radweg	2R	Querungshilfe am Ende des Radweges fehlt (Ost)		2,5-5,1		420	Kat R6	Querungshilfe/Überleitung einbauen	30.000,00 €	
77b	Stadtwaldstraße	Banatstraße	Stadtwaldstraße	Stadt	innerorts	KA	KF	Gentrennter Fuß- und Radweg, T30 linear		Überleitungen am Anfang und Ende des Radweges mangelhaft, keine Sicherung in FR Nord	6,4-7,5	2,00	1,8-2,0	200	Kat R1/2/6	Schutzstreifen einseitig, Überleitungen einbauen	50.000,00 €	
Teil: Nicht Benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen (Sonstige Radwege)																Summe:	297.500,00 €	
110	Münchener Straße (St2085)	Bonaustraße	Westerbergstraße	Staatl. Bauamt	innerorts	ÜA		Gehweg Rad frei	2R	teils zu schmal	8,3-9,2		1,40-3,00	550	Kat R1	Schutzstreifen	ok	15.000,00 €
106	Bonaustraße (parallel Münchener Straße)	Bonaustraße	Pilgrinstraße	Stadt	innerorts	kein Netz		Gehweg Rad frei		unklare Führung (Ist es ein GW oder eine Straße?)			1,9-2,4	50	Kat R2	Eindeutige Beschilderung und Wegweisung	Ok	500,00 €
126b	Georg-Schweiger-Straße	Georginestraße	Ortsende	Stadt	innerorts	ÜF	KA	Gehweg Rad frei	2R	Mangelhafte/Fehlende Überleitungen, Querungen, Furten	6,2-8,4		3,00	300	Kat R1/2	Schutzstreifen, Zonenkonzept, Querungshilfen einbauen	ok	30.000,00 €
17	St 2350	Sempt	Stadtgrenze	Staatl. Bauamt, Stadt, Nachbar	außerorts	ÜA	KF	Sonstiger Radweg		Erkennbarkeit, fehlende Streuscheibe an LZA	8,50	3,00		400	Kat R6	Beschilderung: Gemeinsamen Fuß- und Radweges (2R), Streuscheibe (Rad/Fuß) ergänzen	ok	2.000,00 €
43a	Degernpoint	St 2054	Degernpoint (2. Querstraße)	Stadt	innerorts	KA		Sonstiger Radweg		Erkennbarkeit, Breite	6,50	1,40-2,40			Kat R2/6	Begleitweg ausbauen und als Radweg beschildern	ok	25.000,00 €
45	St 2331/ St 2085	Landshuter Straße	Stadtgrenze	Staatl. Bauamt	außerorts	KA		Sonstiger Radweg		Erkennbarkeit, Sicherung an den Knoten, Überleitung/Querung mangelhaft		3,00		1800	Kat R3/6	Netzfunktion prüfen und ggf. als Radweg beschildern, Querungsstellen sichern	ok	25.000,00 €
98	Banatstraße	Saliterstraße	Stadtwaldstraße	Stadt	innerorts	KA		T30 linear, Gehweg Rad frei		weitgehend Mängelfrei	8,90		2,4-2,8	400	Kat R1	Schutzstreifen	ok	10.000,00 €

Nr.	Netzabschnitt			Baulast-träger	Lage	Radnetz-hierarchie ► Netzplan	Radverkehrs-anlage ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts-länge [m]	Bewertung Lösungs-kategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkosten-schätzung
	Straßenname	von	bis						Fahrbahn	RVA	GW					
76	Neue Industriestraße	Hodschagerstraße	Industriestraße	Stadt	innerorts	ÜA	T30 linear, Gehweg Rad frei	weitgehend Mängelfrei	8,0-9,0		2,0-3,2	650	Kat R1	Schutzstreifen	ok	15.000,00 €
Teil: Ungesicherte Abschnitte (Netzlücken)																
															Summe:	122.500,00 €
1	FS16	Stadtgrenze	Oberambach	Landkreis Freising	außerorts	KF		keine	5,50	-	-	1000	Kat R3	Anbau eines gemeinsamen Fuß- und Radweges		200.000,00 €
2	Oberambach	FS16	Feldkirchen	Stadt	außerorts	KF		keine	3,60-4,30	-	-	500	Kat R3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		1.000,00 €
3	Feldkirchen	Oberambach	Ortsausgang West Feldkirchen	Stadt	außerorts	ÜF KA		keine	4,20	-	-	1200	Kat R3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		1.000,00 €
4	Feldkirchen	Ortsausgang West Feldkirchen	Pillhofener Straße	Stadt	innerorts	ÜF KA		keine	4,70-5,10	-	-	400	Kat R2	30 km/h		1.000,00 €
5	Pillhofener Straße	Kreuzung mit Feldkirchen Süd	Überquerung Haselbach	Stadt	außerorts	KA		keine	5,50	-	-	650	Kat R3	70 km/h, Hinweis		1.500,00 €
6	Pillhofener Straße	Überquerung Haselbach	Stadtgrenze	Stadt	außerorts	KA		keine	5,40	-	-	260	Kat R3	70 km/h, Hinweis (Langfristig Anbau eines Radweges)		1.500,00 €
8	Falkenstraße/Langer Weg	Thalbacher Straße / Falkenstraße	Bahnübergang Nord	Stadt	außerorts	KF		keine	3,00-3,10	-	-	1500	Kat R3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		500,00 €
10	Neustadtstraße	Neustadtstraße / Langer Weg	Kläranlage	Stadt	außerorts	KA KF		keine	2,40-4,00	-	-	200	Kat R3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		500,00 €
15	Uppenbornstraße (FS 17)	Isarstraße (Stadtgrenze)	St 2350	Landkreis Freising	innerorts	KA		keine	5,60	-	1,50	550	Kat R2	Geschwindigkeitsdämpfung Ortsdurchfahrt		50.000,00 €
18	Sempt	St 2350	Abzweig Aqua Park	Stadt	außerorts	KF		keine	6,00			300	Kat R3	Geschwindigkeitsdämpfung, 60 km/h		50.000,00 €
19	Parkplatz Aquapark	Abzweig Aquapark	Tauchstation	Stadt	außerorts	KF		keine	-	2,30		270	Kat R3/4	Eindeutige Beschilderung und Wegweisung		1.000,00 €
21		Sempt	St.-Georg-Straße	Stadt	außerorts	KF		keine	4,60			600	Kat R3	Netzfunktion prüfen / Fahrradstraße als Hauptanbindung Aquapark		1.000,00 €
22	St.-Georg-Straße (St 2054)	Sempt	Moosstraße	Staatl. Bauamt	innerorts	ÜA KF		keine	6,30-6,40		1,0-1,6	500	Kat R2	Geschwindigkeitsdämpfung Ortsdurchfahrt		50.000,00 €
25	Moosstraße	Kochbauerstraße	Moosstraße 43	Stadt	außerorts	KA KF		keine	6,40			300	Kat R3	Geschwindigkeitsdämpfung, 60 km/h (Anbau eines Radweges)		1.500,00 €
26	Moosstraße/St.-Margarethen-Straße	Moosstraße 43	St.-Margarethen-Straße 13	Stadt	außerorts/innerorts	KA KF		keine	5,5-6,0			1300	Kat R3	Geschwindigkeitsdämpfung, 60 km/h (Anbau eines Radweges)		1.500,00 €
28	Weinbergstraße	St.-Margarethen-Straße	Stadtgrenze	Stadt	außerorts	KA KF		keine	4,00			700	Kat R3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		1.000,00 €
29	St.-Margarethen-Straße	Weinbergstraße	Stadtgrenze	Stadt	außerorts	KF		keine	5,50			1000	Kat R3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		1.000,00 €
30	Am Isarkanal	St.-Margarethen-Straße 13	Stadtgrenze	Stadt	außerorts	KA KF		keine	3,00			350	Kat R3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		500,00 €
31	Moosstraße	Moosstraße 37	Brücke Isar	Stadt	außerorts (teils bebaut)	KF		keine	3,1-3,2			220	Kat R3	Geschwindigkeitsdämpfung (bebaut 30 km/h/unbebaut 50 km/h)		15.000,00 €
32	Kochbauerstraße	Brücke Isar	Oberpollener Weg	Stadt	außerorts (teils bebaut)	KF		keine	4,0-5,0			1000	Kat R3	Geschwindigkeitsdämpfung (bebaut 30 km/h/unbebaut 50 km/h)		30.000,00 €
33	Kirchfeldstraße	Kochbauerstraße	Oberpollener Weg	Stadt	außerorts (teils bebaut)	KF		keine	4,00			350	Kat R3	Geschwindigkeitsdämpfung (bebaut 30 km/h/unbebaut 50 km/h)		1.000,00 €
34	Kirchfeldstraße	Oberpollener Weg	St.-Georg-Straße	Stadt	außerorts (teils bebaut)	KF		keine	3,7-4,3			850	Kat R3	Geschwindigkeitsdämpfung (bebaut 30 km/h/unbebaut 50 km/h)		15.000,00 €
35	Oberpollener Weg	Kochbauerstraße	Kirchfeldstraße	Stadt	außerorts (teils bebaut)	KF		keine	3,0-3,5			350	Kat R3	Geschwindigkeitsdämpfung (bebaut 30 km/h/unbebaut 50 km/h)		500,00 €
36	Oberpollener Weg	Kochbauerstraße	St 2054	Stadt	außerorts	KF		keine	4,2-6,1			1300	Kat R3	Geschwindigkeitsdämpfung (50 km/h)		1.000,00 €
38	St.-Georg-Straße	Querung Geh-/Radweg	Sempt	Staatl. Bauamt	innerorts	ÜA KF		keine	6,40		1,50	350	Kat R2	Geschwindigkeitsdämpfung (30 km/h)		60.000,00 €
40	Holzlandstraße	Holzlandstraße 1	Moosgrundstraße	Staatl. Bauamt	außerorts	ÜA		keine				220	Kat R3	Anbau eines gemeinsamen Fuß- und Radweges		100.000,00 €
43b	Degernpoint	Degernpoint (2. Querstraße)	Landshuter Straße	Stadt	innerorts	KA		keine	6,50				Kat R2	Geschwindigkeitsdämpfung, Anbau eines Radweges prüfen		- €
53	Jägerstraße/Fischerstraße	Einündung Fischerstraße/Fischerstraße	Gärtnerstraße	Stadt	innerorts	KA		keine	5,9-6,3		1,3-1,5	570	Kat R2	Tempo 30-Zone erweitern		1.000,00 €
55a	Brücke über Kanal	Zufahrt Parkplatz Flugplatz	Fischerstraße	Stadt	außerorts	ÜF		keine					Kat R3	30 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		500,00 €
58	Wasserwerkstraße	Abzweig parkplatz Sportplatz	Ufer	Stadt	außerorts	KA KF		keine	5,50			220	Kat R3	50 km/h		500,00 €
59b	Grünweg	Brücke	Abzweig Geh- und Radweg	Stadt	???	ÜF		keine				200	Kat R2	Tempo 30-Zone erweitern		1.000,00 €
63	Gärtnerstraße	Brücke Mühlbach	Jägerstraße	Stadt	innerorts	KA		keine	3,5-5,7			400	Kat R2	Tempo 30-Zone erweitern		1.000,00 €
64	Gärtnerstraße	Jägerstraße	Forststraße	Stadt	innerorts	KA		keine	5,9-6,3		1,3-1,5	400	Kat R2	Tempo 30-Zone erweitern		500,00 €

Nr.	Netzabschnitt			Baulast-träger	Lage	Radnetz-hierarchie ► Netzplan	Radverkehrs-anlage ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts-länge [m]	Bewertung Lösungs-kategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkosten-schätzung
	Straßenname	von	bis						Fahrbahn	RVA	GW					
65a	Kanalstraße	Forststraße	Bonaustraße	Stadt	innerorts	KA	KF	keine	ungesicherte Führung	6,0-7,0	1,2-2,0	1100	Kat R2	Tempo 30-Zone erweitern		500,00 €
65b	Bonaustraße	Kanalstraße	Bürgermühlenstraße	Stadt	innerorts	ÜA	KF	keine	ungesicherte Führung	6,0-7,0		220	Kat R2	Tempo 30-Zone erweitern Fahrradstraße		500,00 €
67a	Bürgermühlstraße	Bürgermühlstraße 9	Landshuter Straße	Stadt	innerorts	ÜA		keine	ungesicherte Führung	3,7-5,0	1,0-1,4	450	Kat R2	Tempo 30-Zone erweitern Fahrradstraße		500,00 €
75	Neue Industriestraße	Sudetenlandstraße	Hodschagerstraße	Stadt	innerorts	ÜA	KF	keine	ungesicherte Führung	6,20	1,40	280	Kat R2	Fahrradstraße		1.000,00 €
77a	Königsbergerstraße	Neue Industriestraße	Banatstraße	Stadt	innerorts	KA	KF	keine	ungesicherte Führung	6,4-7,5	1,8-2,0	400	Kat R1/2	Schutzstreifen, Geschwindigkeitsdämpfung		8.000,00 €
81a	Auf dem Gries	Viehmarktgasl	Leinbergerstraße	Stadt	innerorts	ÜA	ÜF	keine	ungesicherte Führung	7,50	1,2-2,0	70	Kat 1	Schutzstreifen (Knoten umgestalten)		5.000,00 €
94	Sudetenlandstraße	Neue Industriestraße	Neustadtstraße	Stadt	innerorts	ÜA	KF	keine	ungesicherte Führung	6,90	1,3-2,8	650	Kat R2	Tempo 30-Zone erweitern		1.000,00 €
96a	Neustadtstraße	Sudetenlandstraße	Albinstraße	Stadt	innerorts	ÜA		keine	ungesicherte Führung	6,0-8,0	1,4-2,5	750	Kat R1/2	Schutzstreifen, Netzhierarchie prüfen		15.000,00 €
100b	Driescherstraße	Goethestraße	Industriestraße	Stadt	innerorts	KA		keine	ungesicherte Führung	6,0-7,5		340	Kat R1	Schutzstreifen		8.000,00 €
104	Bonaustraße	Bürgermühlstraße	Münchener Straße	Stadt	innerorts	ÜA	ÜF	keine	ungesicherte Führung	6,4-8,2	1,3-2,0	220	Kat R1/2	Schutzstreifen/ Netzhierarchie Kfz prüfen		5.000,00 €
105	Bonaustraße/ Münchener Straße	Bonaustraße 6	Münchener Straße (St 2054)	Stadt	innerorts	ÜA	ÜF	keine	ungesicherte Führung	3,5-5,5		160	Kat R2	Tempo 30-Zone erweitern		500,00 €
111a	Münchener Straße (St2085)	Westerbergstraße	Krankenhausweg	Staatl. Bauamt	innerorts	ÜA	ÜF	keine	ungesicherte Führung	6,0-8,2	1,6-6,7	250	Kat R1/2	Schutzstreifen		5.000,00 €
111b	Münchener Straße (St2085)	Krankenhausweg	Haertlmayergasse	Staatl. Bauamt	innerorts	ÜA	ÜF	keine	ungesicherte Führung, Oberfläche	6,00		250	Kat R2	(Innenstadtkonzept)		1.000,00 €
112	Thalbacher Straße	Haertlmayergasse	Bahnhofstraße	Staatl. Bauamt	innerorts	ÜA	ÜF	keine	ungesicherte Führung	6,5-8,2	1,4-3,2	650	Kat R1/2	Schutzstreifen, (Innenstadtkonzept)		10.000,00 €
117	Bahnhofstraße	Fronängerstraße	Am Stadion	Stadt	innerorts	ÜA	ÜF	keine	ungesicherte Führung	7,7-8,1	1,6-3,5	250	Kat R1	Schutzstreifen		7.500,00 €
120	Georg-Hummel-Straße	Bahnhofstraße	Stadtplatz	Stadt	innerorts	ÜA		keine	ungesicherte Führung, Sackgasse	5,7-6,0	1,00	100	Kat R2	Tempo 30-Zone erweitern (Innenstadtkonzept)		1.000,00 €
121	Bahnhofstraße	Am Stadion	Stadtplatz	Stadt	innerorts	ÜA		keine	ungesicherte Führung	5,5-7,2	1,0-2,8(5,0)	400	Kat R1/2	Schutzstreifen, Tempo 30-Zone erweitern (Innenstadtkonzept)		10.000,00 €
122	Grabensepperlweg	Bahnhofstraße	Münchener Straße	Stadt	innerorts	KA		keine	ungesicherte Führung, Sackgasse, Poller	3,1-3,2		210	Kat R2	Fahrradstraße, durchlässige Sackgasse beschildern		1.000,00 €
123	Am Stadion	Bahnhofstraße	Westerbergstraße	Stadt	innerorts	ÜA	ÜF	keine	ungesicherte Führung	7,5-8,5	1,8-1,9	500	Kat R2	Schutzstreifen		10.000,00 €
124	Westerbergstraße	Münchener Straße	Neptunstraße	Staatl. Bauamt	innerorts	KA		keine	ungesicherte Führung	6,8-8,0	1,4-2,1	750	Kat R1/2	Schutzstreifen		15.000,00 €
126a	Georg-Schweiger-Straße	Am Stadion	Georginestraße	Stadt	innerorts	ÜF	KA	keine	ungesicherte Führung	6,2-8,4	1,5-3,0	240	Kat R1/2	Schutzstreifen, Zonenkonzept		5.000,00 €
126c	Georg-Schweiger-Straße	Ortsende	Beginn Fuß/Radweg	Stadt	außerorts	ÜF	KA	keine	ungesicherte Führung	6,2-8,4		200	Kat R3	Anbau eines Fuß- und Radweges		50.000,00 €
136	Westerbergstraße kl. Parallelführung	Fuß/Radweg	Fuß/Radweg	Stadt	innerorts	KA		keine	ungesicherte Führung	3,80		110	Kat R2	Fahrradstraße		1.000,00 €
138	Pillhofen	FS 15	Pillhofener Straße	Stadt	außerorts	ÜF	KA	keine	ungesicherte Führung	4,3-5,5 (Engstelle 3,4)		1100	Kat R3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperrern		1.000,00 €
139	Pillhofener Straße/ Niederambach	Pillhofen	St 2054	Stadt	außerorts	KA	KF	keine	ungesicherte Führung	4,5-5,5		2400	Kat R3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperrern (Westl. Abschnitt) Langfristig: Anbau eines Radweges		2.000,00 €
140	St 2054	Stadgrenze	FS 15	Staatl. Bauamt	außerorts	KA	KF	keine	ungesicherte Führung	5,9-6,3		3400	Kat R3	70 km/h, Hinweis Ortsdurchfahrt sichern (Geschwin. Dämpfen), Langfristig: Anbau eines Radweges		50.000,00 €
141	Reiterastraße	Kreiverkehr Amperstraße	St 2350	Stadt	außerorts	KA	KF	keine	ungesicherte Führung	3,9-5,9		1260	Kat R3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperrern (Westl. Abschnitt)		2.000,00 €
143	Weg nördl. Bahntrasse	Weg süd. Amper	Thonstetten	Stadt	außerorts	KF		keine	Weg ist nicht befahrbar	2,2-2,5		650	Kat R4	Bau eines Weges oder aus Netz entfernen		130.000,00 €
147	Weg süd. St 2350	Oberreit	Wasserwerkstraße	Stadt	außerorts	ÜA	ÜF	keine	ungesicherte Führung	5,80		270	Kat R3	Tempo 30, Überleitung ausbauen		15.000,00 €
149	Parkplatz Freibad Moosburg	Stadtbadstraße	Wasserwerkstraße	Stadt	außerorts	KA		keine	ungesicherte Führung	5,9-7,0		350	Kat R3	Netz verlegen auf 51		- €
153	Landhuter Straßen (Nebenstrecke zur St 2350)	Viehmarktstraße	Abzweig Unterführung	Stadt	innerorts	ÜA	ÜF	keine	ungesicherte Führung, im weiteren Verlauf Kfz-verbot	10,70	1,20	60	Kat R1	Radfahrstreifen oder Netzfunktion Kfz prüfen		2.500,00 €
154	Pottenau	Kochbauerstraße	Stadtgrenze	Stadt	außerorts	KF		keine	ungesicherte Führung	3,00		90	Kat R2/3	Geschwindigkeitsdämpfung (bebaut 30 km/h/unbebaut 50 km/h)		50.000,00 €
155	Wasserwerkstraße	Ufer	Oberreit	Stadt	außerorts	ÜF	KA	keine	ungesicherte Führung, Sackgasse (Zufahrt Parkplatz Freibad)	5,70		120	Kat R3	Tempo 30		500,00 €
158	Bahnhofstraße	Thalbacher Straße	Fronängerstraße	Stadt	innerorts	ÜA	KF	keine	ungesicherte Führung	6,5-8,2	1,9-3,0	350	Kat R1/2	Schutzstreifen		10.000,00 €
159	Weg süd. St 2350	Wasserwerkstraße	Reiterastraße	Stadt	außerorts	ÜA	KF	keine	ungesicherte Führung	4,9-6,2	1,3-1,5	180	Kat R3	Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		1.000,00 €

Nr.	Netzabschnitt			Baulast-träger	Lage	Radnetz-hierarchie ► Netzplan	Radverkehrs-anlage ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts-länge [m]	Bewertung Lösungs-kategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkosten-schätzung
	Straßenname	von	bis						Fahrbahn	RVA	GW					
16a	St 2350	Uppenbornstraße	Kanalbrücke	Staatl. Bauamt, Stadt	außerorts	ÜA	keine	ungesicherte Führung	8,50	1,70-2,70	-	550	Kat R3	Parallelweg nutzen. Querungshilfen einbauen. Geschwindigkeitsdämpfung Brücke.		40.000,00 €
16b	St 2350	Kanalbrücke	Parkplatz	Staatl. Bauamt, Stadt, Nachbar	außerorts	ÜA	keine	ungesicherte Führung	8,50 / 13,20	-	-	1200	Kat R3	Parallelweg nutzen. Querungshilfen einbauen.		40.000,00 €
16c	St 2351	Parkplatz	Sempt	Staatl. Bauamt, Stadt, Nachbar	außerorts	ÜA	keine	ungesicherte Führung	8,50	-	-	1200	Kat R3	Anbau eines gemeinsamen Fuß- und Radweges Brücke: Markierungslösung		300.000,00 €
44	Parallelstraße Landshuter Straße (Nordwest)	Unterführung Landshuter Straße	Uppenbornstraße	Stadt	außerorts	KA	keine (Tempo 30)	ungesicherte Führung, Tankstellenzufahrt	3,50			1000	Kat R3	Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		2.000,00 €
Teil: Ungesicherte Abschnitte (Netzlücken) zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h															Summe:	1.399.000,00 €
20	Sempt	Tauchstation	Straßenende/ Einmündung	Stadt	außerorts	KF	T30 linear	Unbefestigte Strecke, Staubaufwirbelung	4,80-5,00			1500	Kat R3	Netzfunktion prüfen / Fahrradstraße als Hauptanbindung Aquapark		1.000,00 €
24	Moosstraße	St.-Georg-Straße	Kochbauerstraße	Stadt	innerorts	KA	T30 linear	keine Mängel	6,20			900	-	Tempo 30-Zone erweitern		500,00 €
27	St.-Margarethen-Straße	St.-Margarethen-Straße 13	Weinbegstraße	Stadt	innerorts	KA	T30 linear	keine Mängel	5,1-5,5			300	-	Tempo 30-Zone erweitern		500,00 €
46	Parallelstraße Landshuter Straße	Unterführung Landshuter Straße	Isarstraße	Staatl. Bauamt	außerorts	ÜA	T30 linear	Zufahrten	4,50			400	Kat R3	Zufahrten klar gestalten (Netzfunktion prüfen, ggf. Fahrradstraße)		5.000,00 €
67b	Stadtgraben	Landshuter Straße	Viehmaktgäßl	Stadt	innerorts	ÜA	T30 linear	keine Mängel					Kat R2	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
68	Viehmarktstraße	Stadtgraben	Blütenstraße	Stadt	innerorts	ÜA	T30 linear	keine Mängel	4,1-7,2		0,9-1,5	240	Kat R2	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
69	Stadtwaldstraße	Tonsilweg	Tulpenstraße	Stadt	innerorts	KA	T30 linear	keine Mängel	5,7-6,2		1,4-16	650	Kat R2	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
71	Lände	Nelkenstraße	Landshuter Straße	Stadt	innerorts	KF	T30 linear	von Landhuter Straße aus als Kfz-Verbot beschildert	5,40			300	Kat R2	Beschilderung prüfen und ggf. ergänzen		500,00 €
78	Steinbockstraße	Industriestraße	Jahnstraße	Stadt	innerorts	ÜA	T30 linear	keine Mängel	6,2-8,5		1,6- 2,5	160	Kat R1/2	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
80	Stadtgraben	Steinbockstraße	Viehmarktstraße	Stadt	innerorts	ÜA	T30 linear	keine Mängel	3,5-4,7		1,20	400	Kat R2	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
85	Leinbergerstraße/ Steinbockstraße	Haertlmayergasse	Osterniederstraße	Stadt	innerorts	ÜA	T30 linear	keine Mängel	5,5-6,2		0,8-1,4	190	-	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
87	Tonsilweg	Osterniederstraße	Ende Fahrbahn	Stadt	innerorts	KA	T30 linear	keine Mängel	5,10		2,10	100	-	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
92	Saliterstraße/ Erzgebirgstraße	Banatstraße	Buchenlandstraße	Stadt	innerorts	KF	T30 linear	keine Mängel	4,8-6,1		1,4-1,6	500	Kat R2	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
93	Erzgebirgstraße	Buchenlandstraße	Sudetenlandstraße	Stadt	innerorts	KF	T30 linear	keine Mängel	4,80		0,70	90	-	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
97	Banatstraße	Neustadtstraße	Saliterstraße	Stadt	innerorts	KA	T30 linear	keine Mängel	5,7-6,1		1,2-1,5	350	Kat R2	Tempo 30-Zonenkonzept		1.000,00 €
99	Industriestraße	Neue Industriestraße	Saliterstraße	Stadt	innerorts	KA	T30 linear	mängelfrei, hoher SV-Anteil	7,1-7,4		1,4-1,7	350	Kat R1	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
151b	Grünseiboldersdorfer Weg	Ortseingang Grünseiboldsdorf	Ortsausgang Grünseiboldsdorf	Stadt	innerorts	KF	T30 linear	keine Mängel	2,9-3,6			900	-	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
152	Pillhofen	Pillhofen 1	Pillhofen 8	Stadt	innerorts	KA	T30 linear	keine Mängel	5,50			240	-	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
156	Blütenstraße	Viehmarktstraße	Stadtwaldstraße	Stadt	innerorts	KA	T30 linear	keine Mängel	5,3-5,7		0,80	300	Kat R2	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
157	Industriestraße	Saliterstraße	Thalbacher Straße	Stadt	innerorts	ÜA	T30 linear	keine Mängel, hoher Schwerverkehrsanteil	7,0-7,5		1,2-2,0	300	-	Tempo 30-Zonenkonzept		500,00 €
Teil: Sonstige Wege mit Mängeln															Summe:	15.500,00 €
11	Weg nördlich Kläranlage	Kläranlage	Stadtgrenze an Amper	Stadt	außerorts	KA	Kfz frei	Breite des Weges, Randbewuchs, Treppenanlage	1,40-3,00		-	1800	Kat R4	Rampe ergänzend zur Treppenanlage bauen. Möglichkeit des Grünschnittes/Ausbau prüfen (Schutzgebiet)		25.000,00 €
13	Verlängerung Nord Tiefenbachstraße	Kreuzung an Isar	Brücke / Tiefenbachstraße	Stadt	außerorts	KF	Kfz frei	Treppen/Höhenversatz hinter Brücke (Ufer Nordseite)	3,00-4,20		-	140	Kat R4	Rampe einbauen		50.000,00 €
47	Isarmoosstraße / Wirtschaftsweg	Landshuter Straße	Abzweig zur St 2331	Stadt	außerorts	KF	Kfz frei	Erkennbarkeit, Oberfläche			2,30	880	Kat R4	Ausbau zu einem Geh- und Radweg (Wassergebunden)		132.000,00 €
48	Gehweg/Radweg parallel zur St 2331	Abzweig zur St 2331	Stadtgrenze	Stadt	außerorts	KF	Kfz frei	Erkennbarkeit, Oberfläche			2,00	1600	Kat R4	Ausbau zu einem Geh- und Radweg (Wassergebunden)		240.000,00 €
49	Deichweg	Brücke/Tiefenbachstraße	Abzweig Isarstraße	Stadt	außerorts	ÜF	Kfz frei	keine Mängel			3,40	350	Kat R4	Eindeutige Beschilderung und Wegweisung		500,00 €
51	Landhuter Straßen (Nebenstrecke zur St 2350)	Lände	Unterführung Landshuter Straße	Stadt	innerorts	ÜA	Kfz frei	Beschilderung Nordost fehlt	4,2-5,7		1,10	260	Kat R4	Beschilderung prüfen		500,00 €
59a	Weg südl. Amer-Überleitungskanal/ Grünerweg	Wasserwerkstaße	Grünweg	Stadt	außerorts	ÜF	Kfz frei	weitgehend mängelfrei	2,4-3			350	Kat R4	Beschilderung: Gemeinsamen Fuß- und Radweges (2R)		1.000,00 €
72	Weg westlich Isar	Lände	Weg nördl. Kläranlage	Stadt	außerorts	KF	Kfz frei	teils sehr schmal	0,8-3,7			3000	Kat R4	Engstellen baulich beseitigen, Beschilderung ergänzen		15.000,00 €
73	Weg östl. der Neustadt	Kläranlage	Brücke Schleiferbach	Stadt	innerorts	KF	Kfz frei	keine Mängel	2,1-3,7			1000	Kat R4	Beschilderung ergänzen		500,00 €

Nr.	Netzabschnitt			Baulast-träger	Lage	Radnetz-hierarchie ► Netzplan	Radverkehrs-anlage ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts-länge [m]	Bewertung Lösungs-kategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkosten-schätzung
	Straßenname	von	bis						Fahrbahn	RVA	GW					
128	Fußweg Georginestraße/Amperwehrweg	Georginestraße	Amperwehrstraße	Stadt	außerorts	KF	Kfz frei	Oberfläche (Weg zur Amperwehrstraße)		2,0-4,1		1100	Kat R4	Oberfläche verbessern		50.000,00 €
134a	Weg parallel FS 15 (westl.)	Pillhofen	Georginestraße	Stadt	außerorts	KF	Kfz frei	Beschilderung	3,00			760	Kat R4	Eindeutige Beschilderung		1.000,00 €
142	Weg südl. Amper (Parallelführung)	Reiterastraße	Stadtgrenze	Stadt	außerorts	KF	Kfz frei	Oberfläche	2,0-3,1			2600	Kat R4	Oberfläche ausbessern		25.000,00 €
81b	Auf dem Gries	Leinbergerstraße	Herrnstraße	Stadt	innerorts	ÜA ÜF	Tempo 20-Zone	Einbahnstraße nicht freigegeben	4,00			70	Kat 2	Einbahnstraße freigeben		1.000,00 €
82	Herrnstraße	Auf dem Gries	Stadtplatz	Stadt	innerorts	ÜA ÜF	Tempo 20-Zone	Einbahnstraße nicht freigegeben	5,1-6,0		1,7-3,8	160	Kat 2	Einbahnstraße freigeben		1.000,00 €
83	Weingraben	Auf dem Gries	Stadtplatz	Stadt	innerorts	ÜA ÜF	Tempo 20-Zone	Einbahnstraße nicht freigegeben	3,7-4,1		1,0-2,7	250	Kat R2	Einbahnstraße freigeben		1.000,00 €
66	Bürgermühlstraße	Bonastraße	Bürgermühlstraße 9	Stadt	innerorts	ÜA	Tempo 30-Zone	Poller	4,10-5,80		1,80	800	Kat R5	Poller markieren		1.000,00 €
107	Fußweg Münchener Straße/Kleidorferstraße	Münchener Straße	Kleidorferstraße	Stadt	innerorts	ÜA ÜF	undefiniert	Umlaufsperrn			1,90	50	Kat R4/5	Umlaufsperrn entfernen, eindeutige Beschilderung		1.500,00 €
67c	Viehmaktgäßl	Stadtgraben	Landshuter Straße	Stadt	innerorts	ÜA	undefiniert, Sackgasse	Poller					Kat R2	Tempo 30-Zone erweitern		500,00 €
Summe:															561.500,00 €	

Legende:	
R	gemeinsamer Geh- und Radweg
F	
R F	Getrennter Geh- und Radweg
Rfs	Radfahrstreifen
SStr	Schutzstreifen
↑↓	2-Richtungsverkehr
FR	Fahrtrichtung
GW	Gehweg
RVA	Radverkehrsanlage
FB	Fahrbahn
B-Pflicht	Benutzungspflicht
tlw.	teilweise/abschnittsweise
Breite xy-xy	Unterschiedliche Breite
Breite xy/xy	Breite unterschiedlicher RVA's
ÜA	(Überregionale-) Radhauptverbindung
KA	Innergemeindliche/Nähräumige Radverkehrsverbindung
ÜF	Überregionale Freizeitverbindung
KF	Kommunale Freizeitverbindung

Erläuterung:

Grundlage der Bewertung von RVA sind die Anforderungen der StVO und VwV-StVO unter Berücksichtigung der ERA: Breite der RVA, Breite des Gehweges (wenn vorhanden), Einbeziehung der erforderlichen Sicherheitsräume zum ruhenden Verkehr und zur Fahrbahn, Gefahrenstellen (Einfahrten, Knoten, Bushaltestellen, Oberflächenbeschaffenheit), Stetigkeit und Linienführung der RVA, Sichtverhältnisse, Hindernisse im Lichtraum der RVA, erforderliche Querungshilfen bei 2-Richtungs-Radwegen. Ob die Anordnung der Benutzungspflicht §45 (9) der StVO entspricht muss durch die Straßenverkehrsbehörde geprüft werden.

Die Bewertungen und die Maßnahmenvorschläge stellen nur einen erste fachliche Einschätzung aus der Sicht des Radverkehrs dar. Eine vertiefende Analyse und Planung sowie eine abschließende rechtliche Beurteilung muss gemeinsam mit den zuständigen städtischen Behörden erfolgen. Dies umfasst u.a. die Abwägung der Belange der anderen Verkehrsteilnehmer, die Berücksichtigung der exakten Straßenraumgeometrie, die bautechnische Einschätzung des Aufwandes, etc.

Dringlichkeit:
HOCH (Sofortmaßnahme, Kurzfristige Maßnahme)
 MITTEL

NIEDRIG (Langfristig)

Anhang:
 Maßnahmenplan
 Mängelplan
 Bilder