

Nummer Fußlaufend	Netzabschnitt		Baulastträger	Lage	Fußnetz-hierarchie ► Netzplan	Führungsform ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnittslänge [m]	Bewertung Lösungskategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkosten-schätzung	
	Straßenname	von						bis	Fahrbahn/Hauptweg	RVA						Gehweg 1
Teil: Gehwege																
145	Albinstraße	Industriestraße	Schlesierstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	zu schmal	5,60 + 2,30 Bus		1,50	1,50	250	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
243	Am Stadion	Georg-Schweiger-Straße / Bahnhofstraße	Westerbergstraße (St 2054)	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert, fehlende Querungsstellen	7,50 - 7,60 (zzgl. Parken)		1,80 - 1,90		500	Kat. F1 Kat. F5	Gehweg verbreitern (beidseitige GW nicht notwendig), Querungsstellen integrieren	100.000,00 €
194	Amperwehrstraße	Amperwehrstraße 25	Übergang Gemeinsamer Geh-/Radweg	Stadt	innerorts	VF	Gehweg	einseitig zu schmal, fehlende Querungsstellen	6,40		1,60	2,10	40	Kat. F2 Kat. F5	Gehweg verbreitern, Querungsstelle integrieren	35.000,00 €
200	Angerweg	Jahnstraße	Tonsilweg / Ostenriederstraße	Stadt	innerorts	FV	Gemeinsamer Geh- und Radweg	deutlich zu schmal			1,50 - 2,00		280	Kat. F1	gemeinsame Führung mit Radverkehr aufheben (Rad frei)	500,00 €
234	Anton-Nagel-Straße	Weningstraße	Kleidorferstraße	Stadt	innerorts	HV FV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	7,00		1,50 - 2,00		190	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
263	Auf dem Gries	Seifensiedergäßchen / Herrnstraße	Viehmarktgäßl / Weingraben	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	Engellen <1,50, fehlende Querungsstellen	4,00 - 7,50		1,50 - 2,50	1,70 - 2,00	140 / 170	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept, Knoten deutlich kompakter gestalten	50.000,00 €
257	Auf dem Plan	Thalbacher Straße / Stadtplatz (St 2085)	Seifensiedergäßchen	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	zu schmal, Engellen 1,40	Parkplatz		1,80	1,50 - 1,70	120 / 100	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept	500,00 €
248	Bahnhofstraße	Grabensepperlweg	Poststraße	Stadt	innerorts	HV+	einseitiger Gehweg	einseitig ungesichert	6,40 (+ 2,20 Parken)		2,00		40	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept	500,00 €
120	Bahnhofstraße	Stadtplatz / Münchener Str. (St 2085)	Georg-Hummel-Straße / Rentamtstraße	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	deutlich zu schmal	6,10 - 6,50		1,10	1,20	90	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept	500,00 €
121	Bahnhofstraße	Georg-Hummel-Straße / Rentamtstraße	Grabensepperlweg	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	einseitig deutlich zu schmal	6,40 - 7,20		1,00	2,00 - 2,40	40	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept	500,00 €
245	Bahnhofstraße	Georg-Schweiger-Straße / Am Stadion	Bahnhofstraße 43	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	leicht zu schmal, fehlende Querungsstellen	8,10 - 11,00		2,00	2,10	100	Kat. F5	Querungsstellen integrieren	25.000,00 €
246	Bahnhofstraße	Bahnhofstraße 43	Fronängerstraße	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	einseitig zu schmal, fehlende Querungsstellen	8,00 (+ 2,00 Parken)		1,60 - 2,00	3,50	105	Kat. F2, Kat. F5	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept, Querungshilfen integrieren	500,00 €
247	Bahnhofstraße	Poststraße	Georg-Schweiger-Straße / Am Stadion	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	einseitig ungesichert	5,50 - 6,00		2,80		200	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept	500,00 €
108	Banatstraße	Neustadtstraße	Banatstraße 4	Stadt	innerorts	HV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	5,70		1,20		120	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
109	Banatstraße	Banatstraße 4	Brücke über den Mühlbach bei Salterstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	deutlich zu schmal	6,10		1,20 - 1,50	1,20 - 1,50	260	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
165	Bergstraße			Stadt	innerorts	VF	einseitiger Gehweg	Breite inakzeptabel, einseitig ungesichert	6,80		0,90		70	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
107	Böhmerwaldstraße	Banatstraße	Berliner Str.	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,00		1,90		110	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
148	Böhmerwaldstraße	Südmährerweg	Siebenbürgenstraße	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,10		1,80		80	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
103a	Böhmerwaldstraße	Siebenbürgenstraße	Buchenlandstraße	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	deutlich zu schmal	6,10		1,40	1,00	80	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
105	Böhmerwaldstraße (Brücke über den Mühlbach)	Masurenstraße	Südmährerweg	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	deutlich zu schmal	6,20		1,40	1,40	40	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
137	Bonaustraße	Bonaustraße 9	Finkenstraße	Stadt	innerorts	HV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	6,40		1,30		25	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
217	Bonaustraße	Kreuzstraße	Brücke über die St 2350	Stadt	innerorts	HV FV	Gehweg	einseitig zu schmal	7,00		2,00	1,80 - 2,00	160	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept	500,00 €
224	Bonaustraße	Bürgermühlstraße	Bonaustraße 6	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	Engstellen <1,50	6,30 - 8,20		1,50 - 2,00		100	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
227	Bonaustraße	Münchener Straße (St 2085)	Finkenstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	zu schmal	6,50		2,00	2,00	60	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
136	Bonaustraße (Brücke über die St 2350)	Bürgermühlstraße		Stadt	innerorts	HV	Gehweg	einseitig deutlich zu schmal, einseitig zu schmal	6,30		1,40	1,50	60	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
231	Breitenbergstraße	Vitzumstraße	Rektor-Weh-Straße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	GW 1 nicht durchgängig	6,30		1,50 - 1,80	1,50	190	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
133	Brücke über den Isar-Amper-Überleitungskanal	Kanalstraße	Wirtschaftsweg	Stadt	außerorts	FV	Gehweg	10 km/h	3,30		0,90	0,90	35	-	-	- €
25b	Brücke über den Mühlbach bei Neustadtstraße / Lausitzstraße			Stadt	innerorts	FV	Gehweg	zu schmal (Brücke)			1,80		4	-	Brücke OK, da punktuell	-
104	Buchenlandstraße	Erzgebirgstraße	Weg	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	5,80		1,40		110	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
222	Bürgermühlstraße	Bonaustraße	Bürgermühlstraße 11	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert, Tempo 30 Zone	5,30 - 5,80		1,80		620	Kat. F2	Gehweg verbreitern (beidseitige GW nicht notwendig)	93.000,00 €
265	Bürgermühlstraße	Landshuter Straße / Krankenhausweg	Bürgermühlstraße 5A	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	teilweise nur einseitiger GW	4,60 - 7,40 (tlw. + 4,50 P)		1,40	1,10	80	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB), Gehwege verbreitern	30.000,00 €
140	Degernpoint	Parkplatz hagebaumarkt	Degernpoint 2K	Stadt	innerorts	VF	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert, fehlende Querungsstellen	6,50		1,40 - 1,50		580	Kat. F1 Kat. F5	Gehweg verbreitern, Gehweg anbauen (Querungsstellen)	175.000,00 €
180	Degernpoint	Holzlandstraße (St 2054)	Parkplatz hagebaumarkt	Stadt	innerorts	VF	einseitiger Gehweg	einseitig ungesichert, fehlende Querungsstellen	6,50		2,40		950	Kat. F5	Querungsstellen integrieren	25.000,00 €
102	Driescherstraße / Neustadtstraße	Molkereistraße	Siebenbürgenstraße 2A	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	6,00 - 7,10		1,40		130	Kat. F1	Gehweg verbreitern	20.000,00 €
235	Ehrenstorferweg	Merianstraße	Propst-Mayr-Straße	Stadt	innerorts	HV	Gemeinsamer Geh- und Radweg	zu schmal			2,00 - 2,40		90	Kat. F4	-	- €
149	Erzgebirgstraße	Erzgebirgstraße 3	Banatstraße	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,10		1,60		310	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
176	Fischerstraße	Jägerstraße	Fischerstraße 6A	Stadt	innerorts	VF	Gehweg	deutlich zu schmal	6,00		1,40	1,30	25	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
115	Fronängerstraße	Schäfflerstraße	Bahnhofstraße	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	einseitig deutlich zu schmal	6,10		1,40	2,10	110	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept	500,00 €
191	Fronängerstraße	Schäfflerstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg Richtung Thalbacher Str. (St 2085)	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	5,70 - 6,00		1,50 - 1,90		180	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept	500,00 €

Nummer Fuß- laufend	Netzabschnitt			Baulast- träger	Lage	Fußnetz- hierarchie ► Netzplan	Führungsform ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]				Abschnitts- länge [m]	Bewertung Lösungs- kategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkosten- schätzung
	Straßenname	von	bis						Fahrbahn/ Hauptweg	RVA	Gehweg 1	Gehweg 2					
187	Frühlingsstraße	Georg-Schweiger-Straße	Sternstraße	Stadt	innerorts	HV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	5,40		1,50		100	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
186	Gabelsbergerstraße	Steinbockstraße	Maria-Keller-Weg	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	6,00 - 6,40		1,10 - 1,40		150	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		- €
139	Gärtnerstraße	Habichtweg	Forststraße	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	5,90 - 6,30		1,30 - 1,40		400	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
174	Georg-Hummel-Straße [Sackgasse Richtung Stadtplatz, F/R durchlässig]	Bahnhofstraße	Stadtplatz (St 2085)	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	5,70		1,00		70	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
240	Georg-Schweiger-Straße	Herbststraße		Stadt	außerorts	VF	einseitiger Gehweg	einseitig ungesichert, fehlende Querungsstellen	6,70		2,10		175	Kat. F5	Querungsstellen integrieren		25.000,00 €
242	Georg-Schweiger-Straße	Stellwerkstraße / Georginestraße	Bahnhofstraße / Am Stadion	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	zu schmal	7,00 - 7,20		1,40 - 2,00	1,50	240	Kat. F1	Gehweg verbreitern		72.000,00 €
241	Georg-Schweiger-Straße		Stellwerkstraße / Georginestraße	Stadt	innerorts	HV	VF	Gehweg, Gehweg Rad frei	einseitig leicht zu schmal	6,20 - 6,50	2,00	3,00	330	-	-		- €
239	Georg-Schweiger-Straße	Winterstraße	Herbststraße	Stadt	innerorts	VF	Gehweg, Gemeinsamer Geh- und Radweg	GW zu schmal, fehlende Querungsstelle	6,70 - 6,80		2,00 - 2,10	2,60	55	Kat. F5	Querungsstellen integrieren		25.000,00 €
254	Härtlmayrgäßl	Leinbergerstraße	Thalbacher Straße (St 2085)	Stadt	innerorts	HV+	Gemeinsamer Geh- und Radweg	zu schmal			2,00 - 2,40		130	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
122	Herrnstraße [Einbahnstraße Richtung Stadtplatz]	Seifensiedergäßchen	Stadtplatz (St 2085)	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	teils zu schmal, Tempo-20-Zone	5,10 (3,80)		0,80 - 2,50	1,70 - 3,00	150	-	-		- €
111	Industriestraße	Albinstraße	Rhenobotstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	deutlich zu schmal / zu schmal, fehlende Querungsstellen	7,00		1,20	1,70	30	Kat. F1 Kat. F5	Gehweg verbreitern (beidseitige GW nicht notwendig), Querungsstellen integrieren		30.000,00 €
151	Industriestraße	Driescherstraße	Rhenobotstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert, fehlende Querungsstellen	7,30 - 7,50		1,50 - 2,00		100	Kat. F1 Kat. F5	Verbreiterung des Gehweges, Querungsstellen hervorheben		30.000,00 €
152	Industriestraße	Albinstraße	Steinbockstraße / Neue Industriestraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	zu schmal, fehlende Querungsstellen an den Knoten	7,00 - 7,40		1,40 - 1,80		430	Kat. F1 Kat. F5	Verbreiterung des Gehweges, Querungsstellen hervorheben		90.000,00 €
130	Jägerstraße	Wiesenstraße	Fischerstraße	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	6,30		1,40		70	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
142	Jägerstraße	Wiesenstraße	Jägerstraße 18	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	6,00		1,50		100	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
177	Jägerstraße	Fischerstraße	Übergang Gemeinsamer Geh-/Radweg	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,50		1,60		35	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
131	Jägerstraße	Gärtnerstraße	Jägerstraße 26	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	5,90		1,30 - 1,50		280	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
143	Jägerstraße	Jägerstraße 18	Jägerstraße 26	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	zu schmal	6,30		1,50	1,50	90	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
116	Jahnstraße	Stadtgraben	Maria-Keller-Weg	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	5,00 - 5,30		1,30 - 1,40		30	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		- €
206	Kanalstraße	Brücke über den Isar-Amper-Überleitungskanal	Forststraße	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	7,00		1,50 - 2,00		480	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB), (beidseitiger GW nicht notwendig)		500,00 €
138	Kleidorferstraße	Stephan-Rothaler-Straße	Anton-Nagel-Straße	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	5,50		1,20		30	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		- €
127	Krankenhausweg	Kolpingstraße	Krankenhausweg 12	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	einseitig ungesichert, Engstellen 1,30, Tempo 30 Zone, Sackgasse	3,40 - 3,80		2,30		160	Kat. F2	Querungsstellen sichern		15.000,00 €
212	Kreuzstraße	Lerchenstraße	Reiterastraße	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,20		1,50		20	Kat. F5	Knoten sichern, Querungverbessern		15.000,00 €
134	Kreuzstraße	Reiterastraße	Amselstraße	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	deutlich zu schmal	5,70		1,30	1,40	90	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		- €
135	Kreuzstraße	Bonaustraße	Stadtbadstraße	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	einseitig deutlich zu schmal, einseitig zu schmal	5,90		1,40	1,50	120	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
216	Kreuzstraße	Amselstraße	Stadtbadstraße	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,00 - 6,10		1,50 - 1,80		270	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
210	Kreuzstraße (Brücke über den Isar-Amper-Überleitungskanal)	Wasserwerkstraße		Stadt	außerorts	FV	Gehweg	deutlich zu schmal, Brücke	6,10		1,30	1,30	50	Kat. F3	als Engstelle akzeptabel, Anfang- und Endpunkte sichern		1.000,00 €
264	Landshuter Straße	Viehmarktgäßl / Weingraben	Krankenhausweg / Bürgermühlstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	einseitig zu schmal	7,00 - 8,80 (tlw. + 2,40 P)		1,40	2,00	90	Kat. F1	Gehwege verbreitern, Innenstadtkonzept		30.000,00 €
267	Landshuter Straße	Krankenhausweg / Bürgermühlstraße	Stadtwaldstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	zu schmal	7,50 - 11,10		1,60	1,90	80	Kat. F1	Gehwege verbreitern		30.000,00 €
172	Leinbergerstraße	Steinbockstraße	Benefiziat-Weber-Weg	Stadt	innerorts	HV+	HV	Gehweg	einseitig deutlich zu schmal, einseitig zu schmal		1,30	1,50	60	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
199	Maria-Keller-Weg	Gabelsbergerstraße	Jahnstraße	Stadt	innerorts	HV	Gemeinsamer Geh- und Radweg	zu schmal			2,30 - 2,50		85	Kat. F4	-		- €
218	Meisenstraße / Am Mühlbachbogen	Bonaustraße	Am Mühlbachbogen 4F	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,00		1,50		350	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
57b	Münchener Str.	Münchener Str. 41	Münchener Str. (St 2085)	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	deutlich zu schmal	6,50		1,40	1,40	30	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		- €
233	Münchener Straße (St 2085)	Vitzumstraße	Westerbergstraße (St 2054)	Staatl. Bauamt	innerorts	HV	Gehweg	Engstellen 1,20, fehlende Querungsstellen	7,80 - 9,20		1,50 - 2,00	1,70 - 2,00	300	Kat. F1 Kat. F5	Gehwege verbreitern, Querungsstelle integrieren		125.000,00 €
226	Münchener Straße (St 2085)	Kleidorferstraße	Bonaustraße	Staatl. Bauamt	innerorts	FV	Gehweg Rad frei	zu schmal, fehlende Querungsstellen	6,50		2,00	2,00	110	Kat. F1 Kat. F5	Freigabe Radverkehr aufheben, Querungsstellen integrieren		25.000,00 €
229	Münchener Straße (St 2085)	Pilgrinstraße	Weningstraße	Staatl. Bauamt	innerorts	HV	Gehweg Rad frei	einseitig zu schmal, fehlende Querungsstellen	9,10		1,90	3,00	25	Kat. F1 Kat. F5	Freigabe Radverkehr aufheben, Querungsstellen integrieren		25.000,00 €
225	Münchener Straße (St 2085)	Weg Richtung Bruder-Konrad-Kapelle	Kleidorferstraße	Staatl. Bauamt	innerorts	FV	Gehweg, Gemeinsamer Geh- und Radweg	GW zu schmal, fehlende Querungsstelle	7,90		1,50	2,60	160	Kat. F1 Kat. F5	Gehweg verbreitern, Querungsstelle integrieren		50.000,00 €
228	Münchener Straße (St 2085) / Bonaustraße	Bonaustraße	Pilgrinstraße	Stadt / Staatl. Bauamt	innerorts	HV	Gehweg Rad frei	zu schmal	9,50 (4,00 Parken)		2,00	2,40 - 2,60	50	Kat. F1	Freigabe Radverkehr aufheben		250,00 €
154	Neikenstraße	Lände	Asterstraße	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	5,40		1,70		40	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
106	Neustadtstraße	Schlesierstraße	Driescherstraße	Stadt	innerorts	HV	FV	Gehweg	einseitig deutlich zu schmal	8,00	1,40	1,80 - 2,10	500	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
125	Ostenriederstraße	Stadtwaldstraße	Schleiferbachweg	Stadt	innerorts	HV	einseitiger Gehweg	Breite inakzeptabel, einseitig ungesichert	7,40		0,90		50	Kat. F2	Gehweg verbreitern		10.000,00 €

Nummer Fuß laufend	Netzabschnitt			Baulast- träger	Lage	Fußnetz- hierarchie ► Netzplan	Führungsform ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts- länge [m]	Bewertung Lösungs- kategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkosten- schätzung
	Straßenname	von	bis						Fahrbahn/ Hauptweg	RVA	Gehweg 1					
192	Poststraße	Poststraße 9	Fronängerstraße	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	zu schmal	7,00		1,50	1,50	60	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept	500,00 €
232a	Rektor-Weh-Straße	Breitenbergstraße		Stadt	innerorts	HV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	5,70		1,80		40	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
232b	Rektor-Weh-Straße		Münchener Straße (St 2085)	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	zu schmal	6,00		1,90	1,90	200	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
244	Rennweg	Bahnhofstraße	Westerbergstraße (St 2054) / Münchener Straße (St 2085)	Stadt	innerorts	HV	Gemeinsamer Geh- und Radweg	zu schmal			1,80 - 2,30		440	Kat. F4	gemeinsame Führung mit Radverkehr aufheben (Rad frei)	500,00 €
41	Rhenobotstraße	Statzenbachstraße	Thalbacher Straße (St 2085)	Stadt	innerorts	HV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	4,90		1,40		75	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
110	Saliterstraße	Banatstraße	Schlesierstraße	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	6,00 - 6,20		1,40		120	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept	500,00 €
114	Schäfflerstraße	Thalbacher Straße (St 2085)	Fronängerstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	deutlich zu schmal	6,00 - 8,00		1,40	1,40	230	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
132	Schleienstraße	Hechtstraße	Am Mühlbachbogen	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	einseitig Breite inakzeptabel, einseitig zu schmal	4,50		0,80	1,60	45	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
45	Schleiferbachweg	Stadtgraben	Ostenriederstraße	Stadt	innerorts	HV	Gemeinsamer Geh- und Radweg	deutlich zu schmal, Brücke 1,20			1,40 - 1,70		90	Kat. F1	Freigabe Radverkehr anstatt gemeinsamer Geh- und Radweg	500,00 €
150	Schlesierstraße	Neustadtstraße	Schlesierstraße 13-15	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,00		2,00		220	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
196	Schlesierstraße	Saliterstraße	Schlesierstraße 13-15	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	zu schmal	5,50		1,50	1,50	85	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
256	Seifensiedergäßchen	Auf dem Plan	Auf dem Gries / Herrnstraße	Stadt	innerorts	HV+	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Lieferverkehr frei; Hotelgäste erlaubt			> 2,50		40	-	-	- €
103b	Siebenbürgenstraße	Böhmerwaldstraße	Südmährerweg	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	6,00		1,40		90	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
147	Siebenbürgenstraße	Südmährerweg	Siebenbürgenstraße 4D	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,70 - 6,80		1,50 - 1,60		120	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
195	Siebenbürgenstraße	Böhmerwaldstraße	Weg Richtung Buchenlandstraße	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	zu schmal	6,00		1,60 - 1,80	1,80 - 2,00	110	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
188	Sonnenstraße	Westerbergstraße (St 2054)	Venusstraße / Keplerplatz	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	zu schmal	6,60 - 7,10		1,50	1,50 - 1,70	180	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
202	St 2350 / Isarbrücke	Isarstraße	Lände	Stadt	innerorts	FV	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Baustelle			2,00		240	-	-	- €
167	St.-Georg-Straße (St 2054)	Moosstraße	Brücke über die Sempt	Staatl. Bauamt	außerorts	VF	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	6,20		1,40		110	Kat. F3	Ortsdurchfahrt umgestalten	110.000,00 €
170	St.-Georg-Straße (St 2054)	Schulbus-Haltestelle Ecke Westerpointweg	Mittelinsel / Übergang zu Gem G/R	Staatl. Bauamt	außerorts	VF	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,40 (+1,50 Randstreifen)		1,50		80	Kat. F3	Ortsdurchfahrt umgestalten	80.000,00 €
168	St.-Georg-Straße (St 2054)	Brücke über die Sempt	Kirchfeldstraße	Staatl. Bauamt	außerorts	VF	Gehweg	Engstellen 1,00	6,30 - 6,40		1,50	1,50	220	Kat. F3	Ortsdurchfahrt umgestalten	220.000,00 €
169	St.-Georg-Straße (St 2054)	Kirchfeldstraße	Schulbus-Haltestelle Ecke Westerpointweg	Staatl. Bauamt	außerorts	VF	Gehweg	einseitig deutlich zu schmal, einseitig zu schmal	6,30 - 6,40		1,40	1,50 - 1,60	430	Kat. F3	Ortsdurchfahrt umgestalten	430.000,00 €
215	Stadtbachstraße	Kreuzstraße	Grünweg	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,00 (Brücke 4,80)		1,60 - 1,70		230	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
124	Stadtgraben		Stadtgraben 15	Stadt	innerorts	HV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	3,20 - 4,20		1,20		85	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
252	Stadtgraben	Stadtgraben 48	Jahnstraße	Stadt	innerorts	HV	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	4,20		1,20		20	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
250	Stadtgraben	Statzenbachstraße	Stadtgraben 54	Stadt	innerorts	HV	Gemeinsamer Geh- und Radweg	zu schmal			2,10		35	Kat. F4	-	- €
258	Stadtplatz (St 2085)	Auf dem Plan	Georg-Hummel-Straße / Herrnstraße	Staatl. Bauamt	innerorts	HV+	Gehweg	einseitig zu schmal	6,00 (zzgl. Parken)		1,50	1,70 - 2,00	80	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept	500,00 €
259	Stadtplatz (St 2085)	Georg-Hummel-Straße / Herrnstraße	Bahnhofstraße / Weingraben	Staatl. Bauamt	innerorts	HV+	Gehweg	leicht zu schmal	8,10 (zzgl. Parken)		2,30 - 2,40	2,30 - 2,40	65	-	-	- €
126a	Stadtwaldstraße	Stadtwaldstraße 7A	Ostenriederstraße	Stadt	innerorts	HV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	8,60		1,60		70	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
126b	Stadtwaldstraße	Viehmarktstraße	Stadtwaldstraße 7A	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	einseitig zu schmal	7,10		1,00	2,00	20	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
153	Stadtwaldstraße	Blütenstraße	Tulpenstraße	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,00 - 6,20		1,50		570	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
157	Stadtwaldstraße	Stadtwaldstraße 19	Blütenstraße	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	5,70 - 6,00		1,60 - 1,90		160	Kat. F2	Verbreiterung des Gehweges, Querungstellen hervorheben	24.000,00 €
175	Stadtwaldstraße	Ostenriederstraße	Stadtwaldstraße 19	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	einseitig Breite inakzeptabel, einseitig zu schmal	5,90		0,80	1,90	70	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
197	Stadtwaldstraße	Banatstraße	Tulpenstraße	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	einseitig zu schmal	6,0-6,4	tlw. 1,90	1,90	2,00	250	Kat. F1	Gehweg verbreitern	25.000,00 €
268	Stadtwaldstraße	Landshuter Straße	Viehmarktstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	teilweise nur einseitiger GW	7,00 - 7,60		1,70	1,50	90	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB), Gehwege verbreitern	30.000,00 €
117	Steinbockstraße	Stadtgraben	Leinbergerstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	deutlich zu schmal	6,20		1,00	1,30	75	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept	500,00 €
198	Steinbockstraße	Industriestraße	Gabelbergerstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	einseitig zu schmal	7,2-8,5		1,90 - 2,00	2,10	70	Kat. F1	Gehweg verbreitern	20.000,00 €
113a	Stellwerkstraße	Stellwerkstraße 51A	Kornstraße	Stadt	innerorts	HV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	5,40 - 5,50		1,60		260	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
113b	Stellwerkstraße	Kornstraße	Hopfenstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	deutlich zu schmal	6,00		1,40	1,30	30	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)	500,00 €
184	Thalbacher Straße	Mainburger Straße	Übergang Gemeinsamer Geh- /Radweg (Wendehammer)	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,50 - 6,70		1,60 - 2,30		380	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)	- €
118	Thalbacher Straße (St 2085)	Stadtgraben / Poststraße	Thalbacher Straße 35	Staatl. Bauamt	innerorts	HV	Gehweg	einseitig deutlich zu schmal	6,60 - 7,20		1,40	2,20 - 3,20	50	Kat. F1	Gehweg verbreitern	10.000,00 €
119a	Thalbacher Straße (St 2085)	Härtlmayrgäßl	Stadtgraben / Poststraße	Staatl. Bauamt	innerorts	HV+	Gehweg	deutlich zu schmal	6,50 - 7,50		1,40	1,40	180	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept	500,00 €
193	Thalbacher Straße (St 2085)	Bahnhofstraße	Thalbacher Straße 35	Staatl. Bauamt	innerorts	HV	Gehweg	einseitig zu schmal	8,10 - 8,20		1,90 - 2,10	2,00 - 2,20	380	Kat. F1	Gehwege verbreitern, Innenstadtkonzept	115.000,00 €

Nummer Fußlaufend	Netzabschnitt			Baulastträger	Lage	Fußnetz-hierarchie ► Netzplan	Führungsform ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts-länge [m]	Bewertung Lösungs-kategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkosten-schätzung	
	Straßenname	von	bis						Fahrbahn/ Hauptweg	RVA	Gehweg 1						Gehweg 2
119b	Thalbacher Straße / Stadtplatz (St 2085)	Härtlmayrgäßl	Auf dem Plan	Staatl. Bauamt	innerorts	HV+	einseitiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	6,90		1,40		45	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
156	Tonsilweg	Tonsilweg 4	Osterniederstraße / Angerweg	Stadt	innerorts	FV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	5,10 (+ Parken 5,60)		2,10		70	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
201	Tonsilweg	Stadtwaldstraße	Tonsilweg 4	Stadt	innerorts	FV	Gemeinsamer Geh- und Radweg	zu schmal			2,20 - 2,50		80	Kat. F4	-		- €
204	Unterführung St 2350	Landshuter Straße	Jägerstraße	Stadt	innerorts	FV	Gemeinsamer Geh- und Radweg	tlw. zu schmal			2,40 - 3,30		80	Kat. F4	-		- €
181	Uppenbornstraße (FS 17)	Stadtgrenze	St 2350	Landkreis Freising	innerorts	VF	Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	5,60		1,50 - 2,00		560	-	-		- €
171	Uppenbornwerkstraße / Sempt	Stadtgrenze	Semptstraße	Stadt	außerorts	VF	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,00		1,70		70 (inkl. Furten)	Kat. F3	Gehweg verbreitern		10.000,00 €
128	Viehmarktstraße	Blütenstraße	Stadtwaldstraße	Stadt	innerorts	FV	Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert	5,50 - 7,20		0,90 - 1,50		160	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB), Gehweg verbreitern		25.000,00 €
230	Vitzumstraße	Münchener Straße (St 2085)	Breitenbergstraße	Stadt	innerorts	HV	Gehweg	Engstellen 1,20	5,70 - 6,40 (tlw. 3,0 Bus)		2,00 - 2,50	2,00	170	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
162	Waldstraße	Naustraße / Bachstraße	Bergstraße	Stadt	innerorts	VF	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	5,70		1,20 - 1,50		80	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		- €
260	Weingraben [Einbahnstraße Richtung Auf dem Gries / Landshuter Straße]	Stadtplatz / Münchener Str. (St 2085)	Rosenhofweg	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	Tempo-20-Zone	4,00 (zzgl. Außengastro)		2,20	2,60	40	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
261	Weingraben [Einbahnstraße Richtung Auf dem Gries / Landshuter Straße]	Fingergäßl	Weingraben 32	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	zu schmal, Tempo-20-Zone	3,90		1,40	2,30	90	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
262	Weingraben [Einbahnstraße Richtung Auf dem Gries / Landshuter Straße]	Weingraben 32	Landshuter Straße	Stadt	innerorts	HV+	Gehweg	einseitig zu schmal	3,70		1,60	3,00	40	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
189	Weizenstraße	Georg-Schweiger-Straße	Weg zwischen Weizenstraße und Hopfenstraße	Stadt	innerorts	HV	einseitiger Gehweg	zu schmal, einseitig ungesichert	6,20		1,50		70	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		- €
237	Westerbergstraße (St 2054)	Haydnstraße	Jupiterstraße / Unterreiterweg	Staatl. Bauamt	innerorts	VF	Gehweg	einseitig zu schmal	10,25		2,00	3,20	120	-	-		- €
238	Westerbergstraße (St 2054)	Jupiterstraße / Unterreiterweg	Am Stadion	Staatl. Bauamt	innerorts	HV VF	Gehweg	zu schmal	7,10 - 7,50		1,60 - 2,10	1,50 - 1,60	200	Kat. F1	Gehweg verbreitern		60.000,00 €
236	Westerbergstraße (St 2054)	Westerbergstraße in Höhe Mozartstraße 8	Haydnstraße	Staatl. Bauamt	innerorts	VF	Gehweg, Gemeinsamer Geh- und Radweg	GW zu schmal	7,20		2,00	2,50	85	-	-		- €
123	Fußweg	Leinbergerstraße	Seifensiedergäßchen	Stadt	innerorts	HV+	selbstständiger Gehweg	deutlich zu schmal, einseitig ungesichert, Treppen	-		1,30 - 2,00		15	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
178	Degernpoint	Degernpoint	Grenze Firmengelände	Stadt	innerorts	VF	einseitiger Gehweg	einseitig ungesichert			2,30		70	Kat. F1	Gehweg verbreitern		15.000,00 €
223	Fußweg	Burgermühlstraße	Breitenbergstraße	Stadt	innerorts	FV	selbstständiger Gehweg	Treppen			2,20 - 2,3		170	Kat. F4	Rampe integrieren		250.000,00 €
213	Weg am Sportplatz	Sportplatz	Stadtbadstraße	Stadt	innerorts	FV	selbstständiger Gehweg	Engstellen 2,20	Parkplatz		2,50		160	Kat. F4	-		- €
255	Fußweg	Stadtgraben	Leinbergerstraße	Stadt	innerorts	HV+	selbstständiger Gehweg	einseitig ungesichert			1,80 - 2,60		60	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
203	Geh- und Radweg	Gemeinsamer Geh-/Radweg Holzlandstraße (St 2054)	Gemeinsamer Geh-/Radweg St 2350	Stadt	außerorts	FV VF	Gemeinsamer Geh- und Radweg	zu schmal			2,40		385	Kat. F4	-		- €
Teil: Ungesicherte Abschnitte																Summe:	2.605.750,00 €
98	Am Isarkanal	Stadtgrenze	St.-Margarethen-Straße	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,00				290	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		Siehe Rad
66	Am Mühlbachbogen	Am Mühlbachbogen 4F	Am Mühlbachbogen 38F	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	4,10 - 4,40				110	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
220	Am Mühlbachbogen	Schleienstraße	Garagenvorplatz	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	k.A.				15	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		- €
43	Auf dem Plan	Treppe Richtung Leinbergerstraße	Seifensiedergäßchen	Stadt	innerorts	HV+	keine	ungesicherte Führung	4,20				30		Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
101	Bergstraße	Stadtgrenze	Bergstraße 39	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,0-3,1				950	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren (Westl. Abschnitt)		500,00 €
166	Bergstraße			Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung in T30Z	k.A.				220	Kat. F3	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		
34	Böhmerwaldstraße	Lausitzstraße	Buchenlandstraße	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung	5,7-6,0				300	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
38	Böhmerwaldstraße	Masurenstraße / Dresdener Str.	Berliner Str.	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung	6,00				140	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
57a	Bonaustraße	Münchener Str. 43	Bonaustraße 6	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung	3,5 ; 5,5				120	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
63	Burgermühlstraße	Burgermühlstraße 5A	Burgermühlstraße 11	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung, Sackgasse	4,1-5,0				360	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		Siehe Rad
65	Burgermühlstraße			Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	4,20				50	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
33	Egerlandstraße	Böhmerwaldstraße	Neue Industriestraße	Stadt	innerorts	FV VF	keine	ungesicherte Führung	4,2-5,5				450	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		1.000,00 €
76	Erdinger Str. (St 2085)	Landshuter Str. (St 2350)	Holzlandstraße (St 2054)	Staatl. Bauamt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	k.A.			tlw. vorhanden	50	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		10.000,00 €
36	Erzgebirgstraße	Egerlandstraße	Erzgebirgstraße 3	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung	4,8-5,5				330	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		Siehe Rad
27	Falkenstraße	Thalbacher Straße	Langer Weg	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,1-3,4				580	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		Siehe Rad
144	Fischerstraße	Fischerstraße 6A	Abzweig Wirtschaftsweg zum Flugplatz	Stadt	innerorts / außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung in T30Z	3,4-6,4				460	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
48	Frühlingsstraße / Keplerplatz	Sonnenstraße	Sternstraße	Stadt	innerorts	HV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	4,70 (Keplerplatz 6,45 - 9,4)				200	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €

Nummer Fuß laufend	Straßenname	Netzabschnitt		Baulast- träger	Lage	Fußnetz- hierarchie ► Netzplan	Führungsform ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts- länge [m]	Bewertung Lösungs- kategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkosten- schätzung
		von	bis						Fahrbahn/ Hauptweg	RVA	Gehweg 1					
10	FS16	Pillhofener Straße	Abzweig Wirtschaftsweg	Landkreis Freising	innerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	5,7-5,9			220	Kat. F1	Tempo 30		1.000,00 €
64a	Gärtnerstraße	Gärtnerstraße 9	Gärtnerstraße 27	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung, Sackgasse	3,7-4,5			190	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		Siehe Rad
64c	Gärtnerstraße	Gärtnerstraße 29	Jägerstraße	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung, Sackgasse	5,70			80	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		Siehe Rad
18	Grünseiboldsdorfer Weg	Anfang/Ende T30-Zone	Anfang/Ende T30-Zone	Stadt	innerorts	VF	keine	ungesicherte Führung (Tempo 30)	2,9-3,6			900	Kat. F3	Verkehrsberuhigter Bereich		1.000,00 €
207	Grünseiboldsdorfer Weg	Stadtgrenze	Grünseiboldsdorf	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung; Beschränkung 3,5 t	2,7-2,8			1210	Kat. F3			
209	Grünseiboldsdorfer Weg	Oberreit	Grünseiboldsdorf	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,00			880	Kat. F3			
56	Grünweg	Stadtbadstraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg	Stadt	außerorts	FV	keine	ungesicherte Führung	3,00			140	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		30.000,00 €
269	Holzlandstraße	Erdinger Str. (St 2085)		Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	k.A.			70	Kat. F3			
77	Holzlandstraße (St 2054)	Erdinger Str. (St 2085)	Abzweig Wirtschaftsweg	Staatl. Bauamt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	k.A.			450	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		90.000,00 €
42	Hopfenstraße	Hopfenstraße 8	Stellwerkstraße	Stadt	innerorts	HV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	4,6-6,1			270	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
79	Isarstraße	Landshuter Str. (St 2350)	Isarstraße 29A	Stadt	innerorts	VF	keine	ungesicherte Führung, Sackgasse	4,8-5,2			550	Kat. F2	30 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperrern (Westl. Abschnitt)		500,00 €
80	Isarstraße	Isarstraße 29A	Isarstraße 107	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung, Sackgasse	3,4-3,5			480	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperrern (Westl. Abschnitt)		500,00 €
90	Kirchfeldstraße	St 2054	Oberpollner Weg	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,7-4,3			850	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		170.000,00 €
93	Kochbauerstraße	Stadtgrenze	Moosstraße	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,1-4,7			700	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		140.000,00 €
60	Kolpingstraße	Friedhofsgrenze	Krankenhausweg	Stadt	innerorts	HV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	5,4-5,6			240	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		Siehe Rad
62b	Krankenhausweg	Krankenhausweg / Burgermühlstraße	Landshuter Str. / Burgermühlstraße	Stadt	innerorts	HV	keine	ungesicherte Führung, Sackgasse	2,6-7,2			70	Kat. F2	Tempo 30 Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
211	Kreuzstraße	Brücke über den Isar-Amper- Überleitungskanal	Lerchenstraße	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	4,90			90	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		- €
73	Lände	Landshuter Str.	Nelkenstraße	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung	5,40			300	Kat. F2	Für allgemeinen Verkehr sperren (Anlieger frei)		250,00 €
28	Langer Weg	Langer Weg 20 / Wirtschaftsweg	Falkenstraße	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,00 - 3,10			900	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperrern		Siehe Rad
35	Lausitzstraße	Neustadtstraße	Böhmerwaldstraße	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung	5,70			200	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
25a	Molkereistraße (Firmengelände)	Driescherstraße	Brücke über den Mühlbach bei Neustadtstr. / Lausitzstr.	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung				540		prüfen ob Öffnung möglich		-
94	Moosstraße	St.-Georg-Straße (St 2054)	Moos	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	6,2-6,4			900	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		180.000,00 €
97	Naustraße	St.-Margarethen-Straße	Bachstraße	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	5,50			140	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		28.000,00 €
155	Nelkenstraße / Blütenstraße	Asterstraße	Stadtwaldstraße	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	5,40			230	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
25c	Neustadtstraße	Brücke über den Mühlbach bei Neustadtstr. / Lausitzstr.	Lausitzstraße	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung	6,0-6,3			30		prüfen ob Öffnung möglich		-
30	Neustadtstraße	Abzweig Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg westlich Kläranlage Moosburg	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	4,0-4,5			190	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperrern		Siehe Rad
2	Oberambach / Feldkirchen	Oberambach 7	Pillhofener Straße	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,6-5,1			1700	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperrern		Siehe Rad
89	Oberpollner Straße	Stadtgrenze	Holzlandstraße (St 2054)	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	4,2-6,1			1620	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		324.000,00 €
53	Oberreit / Kreuzstraße	Grünseiboldsdorfer Weg	Wasserwerkstraße	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	5,80			260	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		60.000,00 €
86	Parkplatz Aquapark	Sempt	Sempt	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	2,30			300	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		60.000,00 €
141	Parkplatz hagebaumarkt	Degernpoint	Weg parallel zur St 2350	Stadt	innerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	-			150	Kat. F4	Bau eines Gehweges		30.000,00 €
119c	Parkplatz Zehentstadel	Thalbacher Straße (St 2085)		Stadt	innerorts	HV+	keine	ungesicherte Führung	-			60	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
8	Pillhofener Straße	Niederambach	Feldkirchen	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	5,5-5,7			950	Kat. F3	Anbau eines Gehweges (Kombination mit Radmaßnahme 139)		250.000,00 €
24	Pillhofener Straße	Stadtgrenze	Pillhofen / Dornhaselbach	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	5,40			270	Kat. F3	Anbau eines Gehweges (Kombination mit Radmaßnahme 6)		60.000,00 €
50	Reiteraustraße	Abzweig Wirtschaftsweg	St 2350	Stadt	außerorts	FV	VF	keine	ungesicherte Führung	3,90		600	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperrern (Westl. Abschnitt)		siehe Rad
61	Rosenhofweg	Weingraben	Rosenhofweg 1	Stadt	innerorts	HV		keine	ungesicherte Führung	2,7 - ca. 7,5		35	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB), Innenstadtkonzept		500,00 €
40	Saliterstraße / Geibitzstraße	Schlesierstraße	Geibitzstraße 20	Stadt	innerorts	HV	FV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	3,6-4,6		110	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
67	Schleienstraße	Hechtstraße	Gärtnerstraße	Stadt	innerorts	FV		keine	ungesicherte Führung in T30Z	4,60 - 5,60		180	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
85	Sempt	Semptstraße	Parkplatz Aquapark	Stadt	außerorts	VF		keine	ungesicherte Führung	6,00		260	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		52.000,00 €
87	Sempt	Parkplatz Aquapark	Wirtschaftsweg	Stadt	außerorts	VF		keine	ungesicherte Führung	5,00		1500	Kat. F3	Netzfunktion prüfen / Markierung eines Fußgängerstreifens		25.000,00 €
55	Sportplatz	Wasserwerkstraße	Parkplatz	Stadt	außerorts	FV		keine	ungesicherte Führung	5,90		110	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		25.000,00 €

Nummer Fußlaufend	Straßenname	Netzabschnitt		Baulastträger	Lage	Fußnetz-hierarchie ► Netzplan	Führungsform ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]		Abschnittslänge [m]	Bewertung Lösungskategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkostenschätzung
		von	bis						Fahrbahn/Hauptweg	RVA Gehweg 1 Gehweg 2					
12	St 2054	Abzweig Wirtschaftsweg	Brücke über die Amper	Staatl. Bauamt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	6,30		750	Kat. F3	Anbau eines Gehweges (Kombination mit Radmaßnahme 140)		190.000,00 €
6	St 2054 / Kirchamper	Stadtgrenze	Abzweig Wirtschaftsweg	Staatl. Bauamt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	5,9-6,3		900	Kat. F3	Anbau eines Gehweges (Kombination mit Radmaßnahme 140)		100.000,00 €
92	St 2082	Wirtschaftsweg	St.-Margarethen-Straße	Staatl. Bauamt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	5,50		80	Kat. F6	Sicherung der Querung		30.000,00 €
82	St 2350	60m nordöstlich Uppenbornstraße	Abzweig Wirtschaftsweg	Staatl. Bauamt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	k.A.		1500	Kat. F3	Parallelweg nutzen, Ausbau vorhandener Wege, Sicherung		Siehe Rad
95a	St.-Margarethen-Straße	Stadtgrenze	St 2082	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	5,1-6,0		2150	Kat. F3	Anbau eines Gehweges (Kombination mit Radmaßnahme 26)		430.000,00 €
95b	St.-Margarethen-Straße	Stadtgrenze	Stadtgrenze	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	5,50		80	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		siehe Rad
214	Stadtbadstraße	Sportplatz	Grünweg	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung			80	Kat. F2	Anbau eines Gehweges		20.000,00 €
44	Stadtgraben	Steinbockstraße		Stadt	innerorts	HV	keine	ungesicherte Führung	3,5-4,7		220	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
46	Stadtgraben	Stadtgraben 15	Stadtgraben 6	Stadt	innerorts	HV+	HV	keine	ungesicherte Führung	4,60	75		Tempo 30-Zonen Konzept, Innenstadtkonzept		500,00 €
251	Stadtgraben	Jahnstraße	Graf-Konrad-Straße	Stadt	innerorts	HV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	5,5-6,0		50	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		- €
253	Stadtgraben	Steinbockstraße	Stadtgraben 46	Stadt	innerorts	HV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	4,10		30	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		- €
75	Straße parallel zur Landshuter Str. (St 2350)	Isarstraße	Erdinger Str. (St 2085)	Stadt	außerorts	FV	keine	ungesicherte Führung	3,5-4,5		400	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		80.000,00 €
71	Straße parallel zur Landshuter Str. / Viehmarktstraße	Blütenstraße	Landshuter Str. 29 / 31	Stadt	innerorts	FV	keine	ungesicherte Führung, Parkplätze auf Fahrbahn	6,6 ; 10,7		60	Kat. F2	Radfahrstreifen oder Netzfunktion Kfz prüfen		Siehe Rad
11	Straße zwischen Feldkirchen und FS15	Pillhofener Straße	FS15	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung, Engstelle	4,30 - 5,50		1100	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		Siehe Rad
7	Straße zwischen Kirchamper und Niederambach	St 2054	FS16	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	4,50		1400	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		Siehe Rad
17	Straße zwischen Thonstetten und Grüneiboldsdorf	Gemeinsamer Geh-/Radweg St 2350	Grüneiboldsdorf	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	4,5-4,6		570	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		1.000,00 €
208	Straße zwischen Thonstetten und Grüneiboldsdorf	Anfang/Ende T30-Zone	Grüneiboldsdorfer Weg	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung in T30Z	4,50		100	Kat. F3	siehe Nummer 17		- €
26	Thalbacher Straße	Falkenstraße	Mainburger Straße	Stadt	innerorts	FV	VF	keine	ungesicherte Führung	6,0-6,5	390	Kat. F2	Anbau eines Gehweges		80.000,00 €
16	Thonstetten	Gemeinsamer Geh-/Radweg St 2350	Abzweig Wirtschaftsweg	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung; soziale Sicherheit (Unterführung 2,50)	3,6-5,6		260	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		52.000,00 €
47	Viehmarktstraße	Stadtgraben	Stadtwaldstraße	Stadt	innerorts	HV+	keine	ungesicherte Führung, Brücke 2,70	4,1-5,4		70	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
163	Waldstraße	Bergstraße		Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung in T30Z			130	Kat. F3	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		
54	Wasserwerkstraße	Kreuzstraße	Sportplatz	Stadt	außerorts	FV	keine	ungesicherte Führung	5,5-5,7		350	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		70.000,00 €
185	Weihmühlstraße	Statenbachstraße	Statenbachstraße	Stadt	innerorts	HV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	ca. 6,0		20	Kat. F2	Tempo 30-Zonen Konzept (VBB)		500,00 €
99	Weinberg	Stadtgrenze	St.-Margarethen-Straße	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	4,00		630	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		Siehe Rad
146	Wendehammer Stellwerkstraße	Stellwerkstraße 51A	Übergang Gemeinsamer Geh-/Radweg	Stadt	innerorts	HV	keine	ungesicherte Führung in T30Z	k.A.		40	Kat. F5	Querung für Fußgänger verbessern		5.000,00 €
49	Westerbergstraße parallel zur St 2054	Westerbergstraße 36	Westerbergstraße 48	Stadt	innerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,80		130	Kat. F2	Markierung eines Fußweges (Kombination mit Radmaßnahme 136)		Siehe Rad
5	Wirtschaftsweg	Niederambach 14	FS16	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung, Sackgasse	2,80		270	Kat. F3	Bereits ab FS16 als Kfz-Verbot beschildern (Anwohner frei)		500,00 €
14	Wirtschaftsweg	St 2350	Moosham	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,10		270	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		500,00 €
19	Wirtschaftsweg	Reiterastraße	Weg am Südufer der Amper	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,10		260	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		500,00 €
20a	Wirtschaftsweg	Reiterastraße	Wirtschaftsweg östlich der Amper	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	2,6 - 4,2		210	Kat. F3	Anbau eines Gehweges		50.000,00 €
69	Wirtschaftsweg	Pflugstraße	Fischerstraße	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	3,1-3,5		800	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		500,00 €
78	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Degerpoint	Stadt	innerorts	VF	keine	ungesicherte Führung, Sackgasse	k.A.		85	Kat. F2	Für allgemeinen Verkehr sperren (Anlieger frei)		250,00 €
88	Wirtschaftsweg	St.-Georg-Straße (St 2054)	Sempt	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	4,60		610	Kat. F3	Netzfunktion prüfen / Markierung eines Fußgängerstreifens		10.000,00 €
158	Wirtschaftsweg	St.-Margarethen-Straße	Eck (Pfarrerbauer)	Stadt	außerorts	VF	keine	ungesicherte Führung	2,7-3,0		450	Kat. F3	60 km/h, Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren (Westl. Abschnitt)		500,00 €
51	Wirtschaftsweg	Reiterastraße	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Unterführung FS 15)	Stadt	außerorts	FV	keine	ungesicherte Führung	5,90		160	Kat. F3	Netzfunktion prüfen und ggf. für allgemeinen Verkehr sperren		Siehe Rad

Nummer Fuß laufend	Netzabschnitt		Baulast- träger	Lage	Fußnetz- hierarchie ► Netzplan	Führungsform ► Mängelplan	Merkmale, Mängel und Schwächen ► Mängelplan	Breite [m]			Abschnitts- länge [m]	Bewertung Lösungs- kategorie	Maßnahmenvorschlag	Status	Grobkosten- schätzung
	Straßenname	von						bis	Fahrbahn/ Hauptweg	RVA					
Teil: Kfz-freie Wege														Summe:	2.669.500,00 €
219	Am Mühlbachbogen	Garagenvorplatz	Am Mühlbachbogen 38F	Stadt	innerorts	FV	Kfz-freier Weg	abschnittsweise zu schmal	1,90 - 4,30			120	Kat. F4	punktuell verbreitern (Beschilderung als FG-Zone)	5.000,00 €
20b	Wirtschaftsweg östlich der Amper	St 2054	Reiterastraße	Stadt	außerorts	VF	Kfz-freier Weg	fehlende Gehbeziehung; Randbewuchs; kritischer Belag	2,10 - 2,20			720	Kat. F4	-	- €
9	Wirtschaftsweg	St 2054	St 2054	Stadt	außerorts	VF	Kfz-freier Weg	tlw. Randbewuchs / kritischer Bodenbelag	2,30 - 3,00			2600	Kat. F4	-	- €
31	Wirtschaftsweg	Stadtgrenze	Egerlandstraße	Stadt	außerorts	VF	Kfz-freier Weg	tlw. zu schmal	1,00 - 3,70			2600	Kat. F4	punktuell verbreitern	5.000,00 €
221	Wirtschaftsweg	Am Mühlbachbogen	Burpermühlstraße	Stadt	innerorts	FV	Kfz-freier Weg	tlw. zu schmal	1,30 - 2,40			145	Kat. F4	punktuell verbreitern	5.000,00 €
266	Brücke über den Mühlbach	Gärtnerstraße	Burpermühlstraße	Stadt	innerorts	FV	Kfz-freier Weg	zu schmal	1,00			20	Kat. F4	verbreitern	5.000,00 €
190	Weg	Weizenstraße	Hopfenstraße	Stadt	innerorts	HV	Kfz-freier Weg	zu schmal	1,30			60	Kat. F4	-	- €
52	Wirtschaftsweg	Reiterastraße	Kreuzstraße	Stadt	außerorts	FV	Kfz-freier Weg	zu schmal	< 1,00			25	Kat. F4	-	- €
														Summe:	20.000,00 €

Legende:	
FR	Fahrtrichtung
GW	Gehweg
RVA	Radverkehrsanlage
FB	Fahrbahn
tlw.	teilweise/abschnittsweise
Breite xy-xy	Unterschiedliche Breite
Breite xy/xy	Breite unterschiedlicher GWe
HV+	Hauptfußverbindung mit hoher Nutzungsdichte
HV	Hauptfußverbindung
FV	Fußverbindung
VF	Verbindungsachse und Freizeitnetz
FP	Fußverbindung in Planung

Erläuterung:
 Grundlage der Bewertung von RVA sind die Anforderungen der StVO und VwV-StVO unter Berücksichtigung der EFA:
 Kosten: Für Beschilderungen und/oder weiterführende Konzepte ist ein anteiliger pauschaler Ansatz gewählt worden. Für die Fälle, dass Maßnahmen Fahrrad und Fußgänger identisch sind, wird auf die Kosten der Fahrradmaßnahme verwiesen.
 Weitere Hinweise: Siehe Erläuterungsbericht

Dringlichkeit:
HOCH (Sofortmaßnahme, Kurzfristige Maßnahme)
MITTEL
 NIEDRIG (Langfristig)