

B-Plan Nr. 77 Rockermaier Areal in Moosburg a. d. Isar

- Verkehrsuntersuchung -

Dipl.-Ing. Thomas Weissenberger

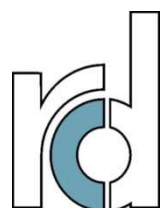
Dipl.-Ing. Ulrike Hiller

Darmstadt, Dezember 2022



IB DR.-ING. RESSEL
INH. HORST SCHWEIKERT
INGENIEURE FÜR DAS
BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
BERGSONSTR. 70D, 81245 MÜNCHEN

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Vorbemerkung	1
2. Bestandssituation und Prognose	2
2.1 Verkehrliche Bestandssituation	2
2.2 Validierung der Verkehrserhebung	3
2.3 Prognose	4
3. Nachweis der Leistungsfähigkeit	7
4. Zusammenfassung	9
Verzeichnis von Literatur und Quellen	10
Verzeichnis der Anlagen	11
Verzeichnis des Anhangs	12
Anlagen	
Anhang	

1. Vorbemerkung

Auf dem Rockermaier Areal in Moosburg soll ein Wohngebiet entwickelt werden. Insgesamt sollen ca. 22.200 m² Bruttogeschossfläche mit 200 Wohneinheiten in mehrgeschossigen Gebäuden und 20 Wohneinheiten in Reihenhausbauung realisiert werden. Baurecht soll über ein Bebauungsplanverfahren erreicht werden. Integraler Bestandteil des Bebauungsplanverfahrens ist der Nachweis der leistungsfähigen Verkehrserschließung des Areals.

2. Bestandssituation und Prognose

Die Stadt Moosburg a. d. Isar liegt ca. 50 km nordöstlich von München und zählt ca. 20.000 Einwohner. Nördlich der Industriestraße sollen auf einer Fläche von 25.595 m² ca. 220 Wohneinheiten in 16 mehrgeschossigen Gebäuden und Reihenhausbauung errichtet werden. Ein Übersichtsplan ist in Anlage 1 dargestellt. In Anlage 2 sind die einzelnen Gebäude und Verkehrsflächen in einem Lageplan ausgewiesen. Die verkehrsregelnde Beschilderung ist in Anlage 3.2 dokumentiert.

2.1 Verkehrliche Bestandssituation

Im Dezember 2019 wurde an folgenden sechs Knotenpunkten eine Verkehrserhebung in den Zeiträumen 6:00 - 10:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr durchgeführt:

- KP 1: Thalbacher Str. / Industriestr.
- KP 2: Industriestr. / Graf-Konrad-Str.
- KP 3: Industriestr. / Geibitzstr.
- KP 4: Industriestr. / Neue Industriestr. / Steinbockstr.
- KP 5: Saliterstr. / Schlesierstr.
- KP 6: Saliterstr. / Geibitzstr.

Die Ergebnisse der Verkehrserhebung und die Belastungen der vor- und nachmittäglichen Spitzenstunden sind in Anhang 1 dargestellt. Die nachstehende Abbildung gibt einen Überblick über die Lage der Knotenpunkte im Netz und deren Verkehrsregelung (siehe auch Anlage 3.1).

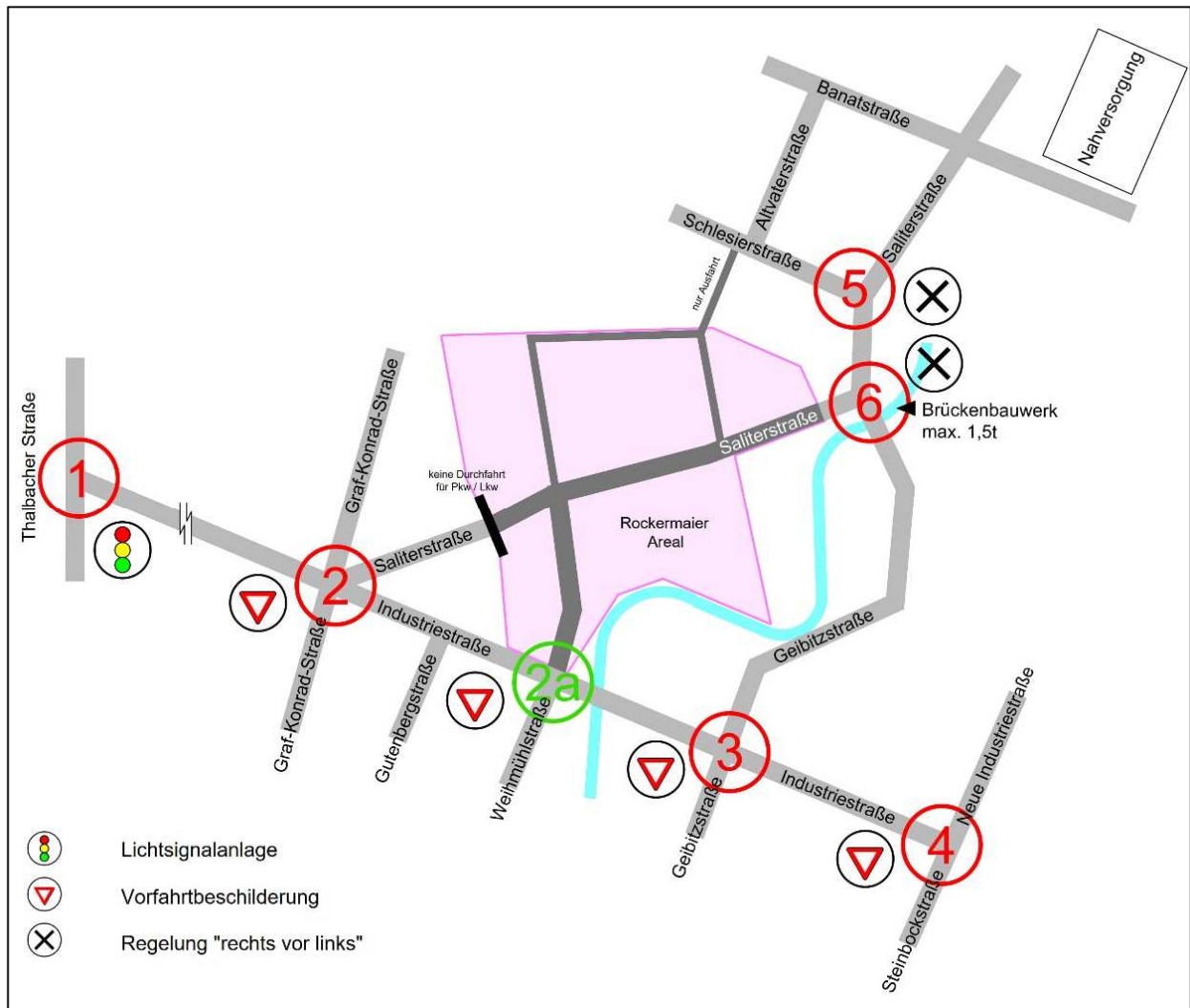


Abbildung 1: Verkehrsnetz (Skizze)

2.2 Validierung der Verkehrserhebung

Das Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS, Ausgabe 2015) gibt Empfehlungen für die Festlegung von Zählzeiten. Zählungen sollen in den Sommermonaten zwischen Ende März bis Ende Oktober durchgeführt werden. An Ferien- oder Feiertagen und den Tagen davor oder danach, sollen keine Zählungen durchgeführt werden. Weiterhin soll grundsätzlich an einem Dienstag, Mittwoch oder Donnerstag erhoben werden. Zur Erfassung der bemessungsrelevanten Spitzenstunden soll in den relevanten 4-Stunden-Gruppen der Hauptverkehrszeit gezählt werden:

- Vormittags 6:00 - 10:00 Uhr
- Nachmittags 15.00 - 19:00 Uhr

Wie in Kapitel 2.1 ausgeführt, wurde die Verkehrserhebung am Dienstag, dem 10.12.2019 in den Zeiträumen 6:00 - 10:00 Uhr und 15.00 - 19:00 Uhr durchgeführt. Mit Ausnahme des Erhebungsmonats entsprechen alle Rahmenbedingungen den Vorgaben des HBS 2015. Da in den Wintermonaten im Vergleich zu den Sommermonaten der motorisierte Verkehr stärker ausgeprägt ist, sind die Berechnungen auf der vorliegenden Datenbasis „auf der sicheren Seite“ hinsichtlich der zu beurteilenden Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte. Positiv zu beurteilen ist die Lage des Zähltages im Dezember 2019 und damit vor Ausbruch der Pandemie Anfang 2020 und des damit verbundenen Rückganges des Verkehrsaufkommens.

Zum Abgleich der Plausibilität der Erhebungsdaten wurde der Vergleich der Daten der Erhebung vom Dezember 2019 mit einer Erhebung im Juli 2019 (Verkehrsuntersuchung Moosburg) exemplarisch für den Knotenpunkt Thalbacher Straße / Industriestraße durchgeführt. Wie aus nachfolgender Tabelle zu entnehmen, liegt die in dieser Verkehrsuntersuchung verwendete Datenbasis vom Dezember 2019 einige Prozentpunkte über den Werten der Erhebung im Juli 2019 (Verkehrsuntersuchung Moosburg). In der vormittäglichen Spitzenstunde (Dezember 2019) liegt die Summe über alle Ströme 5% über den Werten vom Juli 2019; in der nachmittäglichen Spitzenstunde beträgt dieser Wert 3%. Die Berechnungen, die im Rahmen der vorliegenden Verkehrsuntersuchung durchgeführt wurden, basieren demzufolge auf der Erhebung mit den stärkeren Verkehrsbelastungen.

Knotenpunkt Thalbacher Straße / Industriestraße			Erhebung 1: 10.12.2019		Erhebung 2: 18.07.2019		Abweichung	
			Grundlage VU		Referenzzählung		(Erhebung 2 = 100 %)	
Straßenzug	Richtung	Strom	VM	NM	VM	NM	VM	NM
Thalbacher Straße	Süd	gerade	129	407	105	482	123%	84%
		rechts	207	193	209	186	99%	104%
Industrie- straße	Ost	links	170	223	178	201	96%	111%
		rechts	161	249	150	171	107%	146%
Thalbacher Straße	Nord	links	268	117	259	118	103%	99%
		gerade	357	242	331	236	108%	103%
			1.292	1.431	1.232	1.394	105%	103%

Tabelle 1: Abgleich Verkehrserhebungen

2.3 Prognose

Erschließungskonzept

Die Haupteerschließung des Rockermaier Areals erfolgt über die Industriestraße im Süden (KP 2a) und die Saliterstraße im Osten (KP 6). Eine Ausfahrt aus dem Wohngebiet ist an der Nordseite in Richtung Schlesierstraße / Altvaterstraße möglich.

Von der Industriestraße kommend, kann über die Graf-Konrad-Straße in die westliche Saliterstraße eingefahren werden. Nach ca. 100 m ist jedoch keine Durchfahrt für den motorisierten Individualverkehr (MIV) in das geplante Wohngebiet möglich. Der Straßenraum wird entsprechend gestaltet, um Durchgangsverkehr zu unterbinden.

Prognoseverkehr

Das zu erwartende Verkehrsaufkommen wurde anhand von Erfahrungswerten und auf Grundlage der einschlägigen Regelwerke (Hinweise zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen und Programm Ver_Bau von Dr.-Ing. BOSSERHOFF) abgeschätzt. Die Berechnung bezieht sich auf die geplante Bruttogeschossfläche und die vorgesehene Nutzungsart. Auf Basis der Wegehäufigkeit und weiterer Kennwerte wurde die Anzahl der zu erwartenden Fahrten ermittelt. Die Berechnung kann Anhang 2 entnommen werden.

Folgende Annahmen wurden dem Modal-Split (Verteilung des Gesamtverkehrs auf die verschiedenen Verkehrsarten) zu Grunde gelegt:

- 10 % Fußgänger
- 15 % Radfahrer
- 5 % ÖPNV
- 70 % MIV

Die Modal-Split-Anteile wurden in Anlehnung an die Angaben des Verkehrskonzeptes der Stadt Moosburg gewählt. Gemäß einer Erhebung zur Verkehrsmittelwahl werden 57,1 % der Fahrten der Einwohner Moosburgs mit dem Pkw durchgeführt. Im Sinner einer Abschätzung der Kfz-Fahrten "auf der sicheren Seite" wurde der Anteil der Fahrten für den motorisierten Verkehr mit 70 % angesetzt.

Nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über den prognostizierten Quell- und Zielverkehr je Tag (24 h) und die maßgebenden Spitzenstunden. Bei dem Quellverkehr handelt es sich um diejenigen Kfz-Fahrten, die aus dem Rockermaier Areal ausfahren und sich im umgebenden Straßennetz verteilen. Der Zielverkehr fährt in das geplante Wohngebiet ein. Pro Tag werden ca. 1.420 Kfz-Fahrten prognostiziert.

Verkehrsaufkommen Wohngebiet	Verkehrsaufkommen Rockermaier Areal		
	Tagesverkehr [Kfz / 24 h]	Spitzenstunde Vormittag [Kfz / h]	Spitzenstunde Nachmittag [Kfz / h]
Quellverkehr [Kfz/h]	719	92	42
Zielverkehr [Kfz/h]	719	16	94

Tabelle 2: Verkehrsaufkommen Rockermaier Areal

Der Quell- und Zielverkehr wurde im Straßennetz verteilt. Im Sinne einer Extremwertbetrachtung wurden die Verkehrsbelastungen der Spitzenstunden im Bestand mit den Spitzenstunden des Prognoseverkehrs überlagert.

Für die Umlegung und Ermittlung der Verkehrsstärken im umliegenden Straßennetz wurde die gesamte verkehrsregelnde Beschilderung sowie die einzelnen Straßenquerschnitte (Anlage 3.2) erfasst.

In Anlehnung an die Erkenntnisse der Knotenpunkterhebungen wird davon ausgegangen, dass ca. 75% der prognostizierten Verkehrsmengen von Westen über die Thalbacher Straße und die Industriestraße das neue Wohngebiet erschließen. Die Thalbacher Straße stellt die nahegelegene Hauptverkehrsachse dar.

Die übrigen 25% der Fahrten erfolgen von und nach Osten (12%) und Norden (13%). Im Norden befindet sich ein Nahversorger an der Banatstraße. Für die Brücke der Geibitzstraße über den Mühlbach besteht ein Verbot für Fahrzeuge mit einer Masse von über 1,5 t. Es wird von einem zusätzlichen Prognoseverkehr von maximal 5 - 6 Fahrzeugen in der Spitzenstunde ausgegangen.

Die Verkehrsverteilung ist Anlage 4 dargestellt.

3. Nachweis der Leistungsfähigkeit

Die Leistungsfähigkeitsnachweise für die Spitzenstunden basieren auf dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS, Ausgabe 2015).

Der Verkehr wird dabei in Qualitätsstufen (QSV) eingeteilt, welche den Ablauf des Kraftfahrzeugverkehrs beschreiben:

- Stufe A: Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.
- Stufe B: Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.
- Stufe C: Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar.
- Stufe D: Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen.
- Stufe E: Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an.
- Stufe F: Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Der Knotenpunkt ist überlastet.

Ein Knotenpunkt gilt als leistungsfähig, wenn die auftretenden Verkehrsmengen mit den Qualitätsstufen A bis D abgewickelt werden können.

Tabelle 3 gibt einen Überblick über die Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die im Untersuchungsgebiet auftretenden Knotenpunktarten.

QSV	Lichtsignalanlage	Vorfahrtbeschilderung	Einmündung "rechts vor links"
A	≤ 10 s	≤ 10 s	≤ 10 s
B	≤ 35 s	≤ 20 s	
C	≤ 50 s	≤ 30 s	≤ 15 s
D	≤ 70 s	≤ 45 s	
E	> 70s	< 45 s	≤ 20s
F	> 100 s	-	-

Tabelle 3: Qualitätsstufen und mittlere Wartezeit [s] nach HBS 2015 am Knotenpunkt

Sowohl der Bestandsverkehr als auch der durch das neue Wohngebiet erzeugte Prognoseverkehr kann an allen untersuchten sieben Knotenpunkten leistungsfähig mit den Qualitätsstufen A bis C abgewickelt werden. Eine Übersicht über die Qualitätsstufen gibt Tabelle 4.

Knotenpunkte	Bestand		Prognose	
	VM	NM	VM	NM
KP 1: Thalbacher Str. / Industriestr.	C	C	C	C
KP 2: Industriestr. / Graf-Konrad-Str.	A	A	A	A
KP 2a: Industriestr. / Weihmühlstr. / Planstr.	-	-	A	A
KP 3: Industriestr. / Geibitzstr.	A	A	A	A
KP 4: Industriestr. / Neue Industriestr.	B	B	B	B
KP 5: Saliterstr. / Schlesierstr.	B	B	B	B
KP 6: Saliterstr. / Geibitzstr.	B	B	B	B

Tabelle 4: Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes Bestand und Prognose

Die detaillierten Berechnungen können Anhang 3 entnommen werden. Aufgrund des Umfangs dieser Berechnungen können die Nachweise ausschließlich der digitalen Version der Verkehrsuntersuchung entnommen werden. Eine Übersicht über die Verkehrsbelastungen in den Spitzenstunden für den Bestands- und Prognoseverkehr der einzelnen Knotenpunkte ist in Anlage 5 dargestellt.

4. Zusammenfassung

Auf dem Rockermaier Areal in Moosburg soll ein Wohngebiet mit 16 Gebäuden mit ca. 220 Wohneinheiten errichtet werden. Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wurde überprüft, ob die angrenzenden Knotenpunkte weiterhin leistungsfähig abgewickelt werden können.

In einem ersten Schritt wurde der durch das neue Wohngebiet erzeugte Mehrverkehr ermittelt. Dieser wurde auf das aktuelle Straßennetz umgelegt. Unter Beachtung der Verkehrsregelung der Knotenpunkte wurden die Leistungsfähigkeiten für Bestand und Prognose ermittelt. Alle überprüften Knotenpunkte können weiterhin leistungsfähig abgewickelt werden.

Die Industriestraße entspricht der Straßenkategorie ES IV (Erschließungsstraße) gemäß den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06). Der für das künftige Wohngebiet prognostizierte Mehrverkehr kann von der Industriestraße und dem umliegenden Straßennetz aufgenommen werden.

Verzeichnis von Literatur und Quellen

BPS GMBH

Programm AMPEL, Version 6.2.5

Ettlingen, 2022

BPS GMBH

Programm KNOBEL, Version 7.1.11

Ettlingen, 2022

DR.-ING. DIETMAR BOSSERHOFF

Programm Ver_Bau: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung

Gustavsburg, 2018

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN e.V. (FGSV)

Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)

Köln, 2015

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN e.V. (FGSV)

Hinweise zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen

Köln, 2006

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN e.V. (FGSV)

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)

Köln, 2006

STADT MOOSBURG AN DER ISAR

Verkehrskonzept

Moosburg a.d. Isar, April 2022

Verzeichnis der Anlagen

Anlage 1	Übersichtskarte
Anlage 2	Übersichtsplan Untersuchungsgebiet
Anlage 3.1	Analyse Verkehrsnetz
Anlage 3.2	Beschilderung Bestand
Anlage 4	Verkehrsverteilung VM und NM
Anlage 5	Verkehrsbelastung und Qualitätsstufe, Bestand und Planung

Verzeichnis des Anhangs

Anhang 1	Zähldaten Verkehrserhebung*
Anhang 2	Verkehrsaufkommensberechnung
Anhang 3	Leistungsfähigkeitsnachweise Bestand und Planung*
Anhang 4	Hochrechnung DTV Bestand und Planung

*Diese Unterlagen liegen ausschließlich der digitalen Version bei.

Anlagen

Anhang

**B-Plan 77 Rockermaier Areal
in Moosburg a.d.Isar**

- Verkehrsuntersuchung -

Anhang 1

Erhebungsdaten der Verkehrszählung

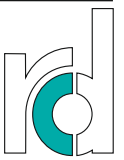
Erhebung am Dienstag, 10.12.2019

Diese Unterlagen liegen ausschließlich
der digitalen Version bei.

München / Darmstadt, Dezember 2022



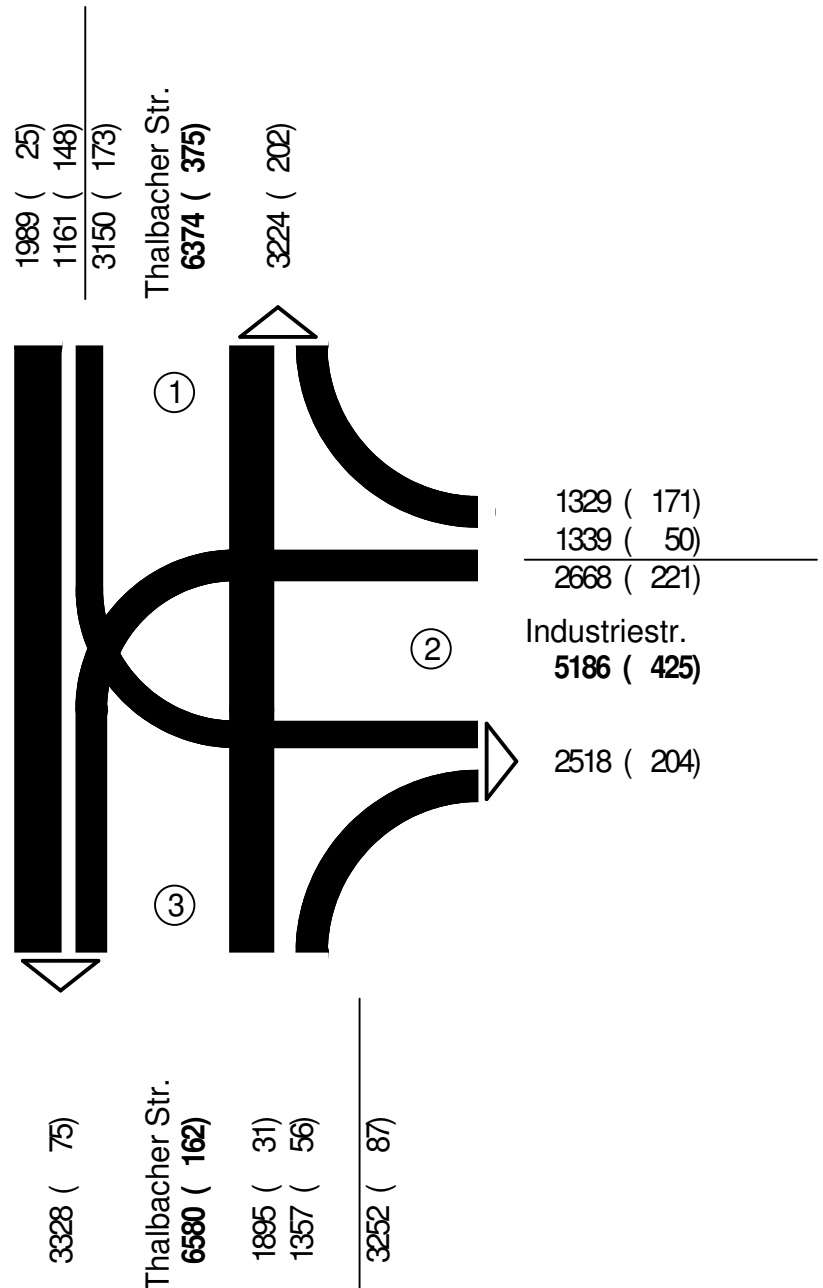
**Durth Roos
Consulting GmbH**



VZ Moosburg Industriestr.
 Zählstelle : K00001
 Platz :
 Datum : Dienstag, 10.12.2019
 2x4-Std.-Wert



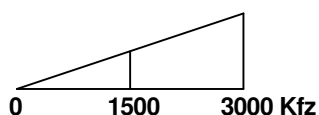
1 Thalbacher Str.
 2 Industriestr.
 3 Thalbacher Str.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00001

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

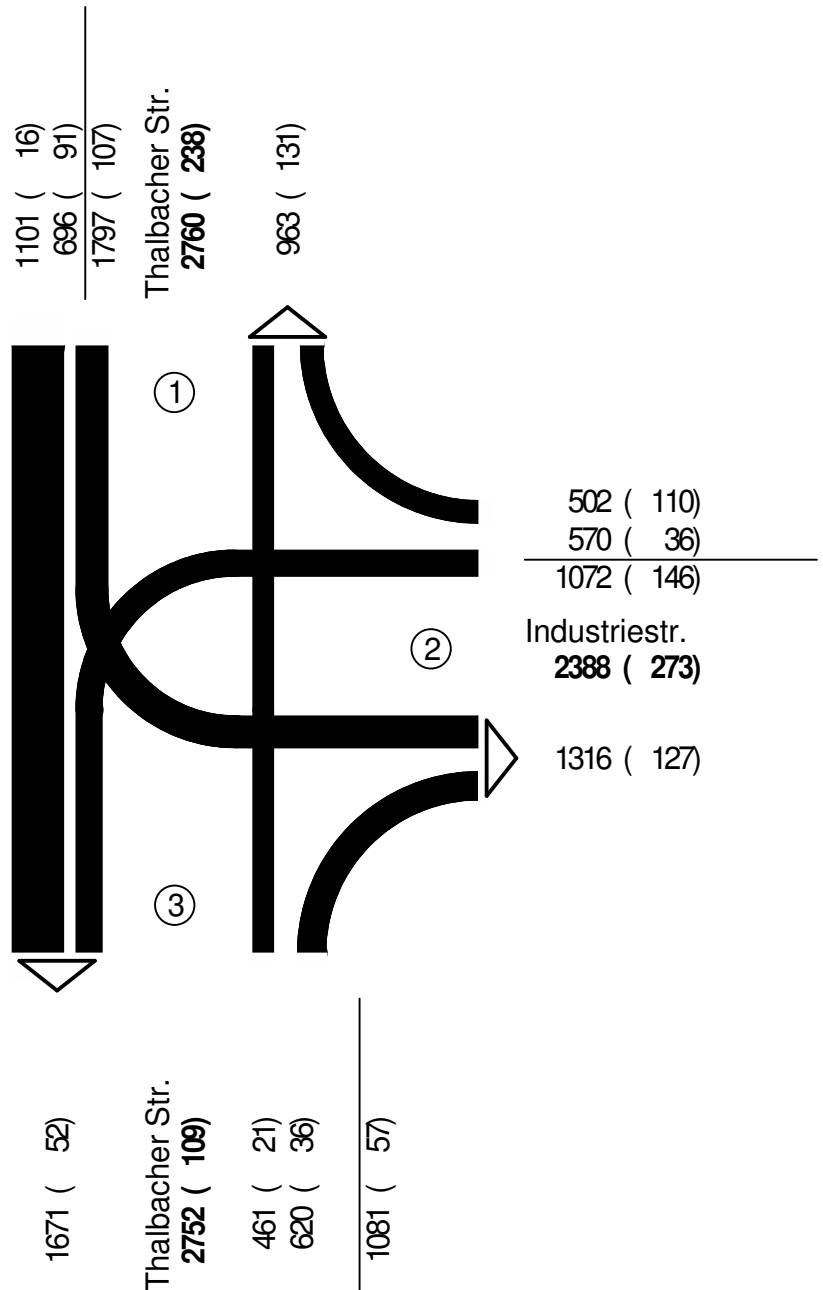
Block : 06:00 - 10:00 Uhr



1 Thalbacher Str.

2 Industriestr.

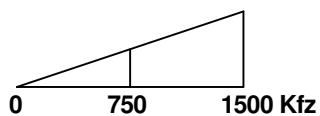
3 Thalbacher Str.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00001

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

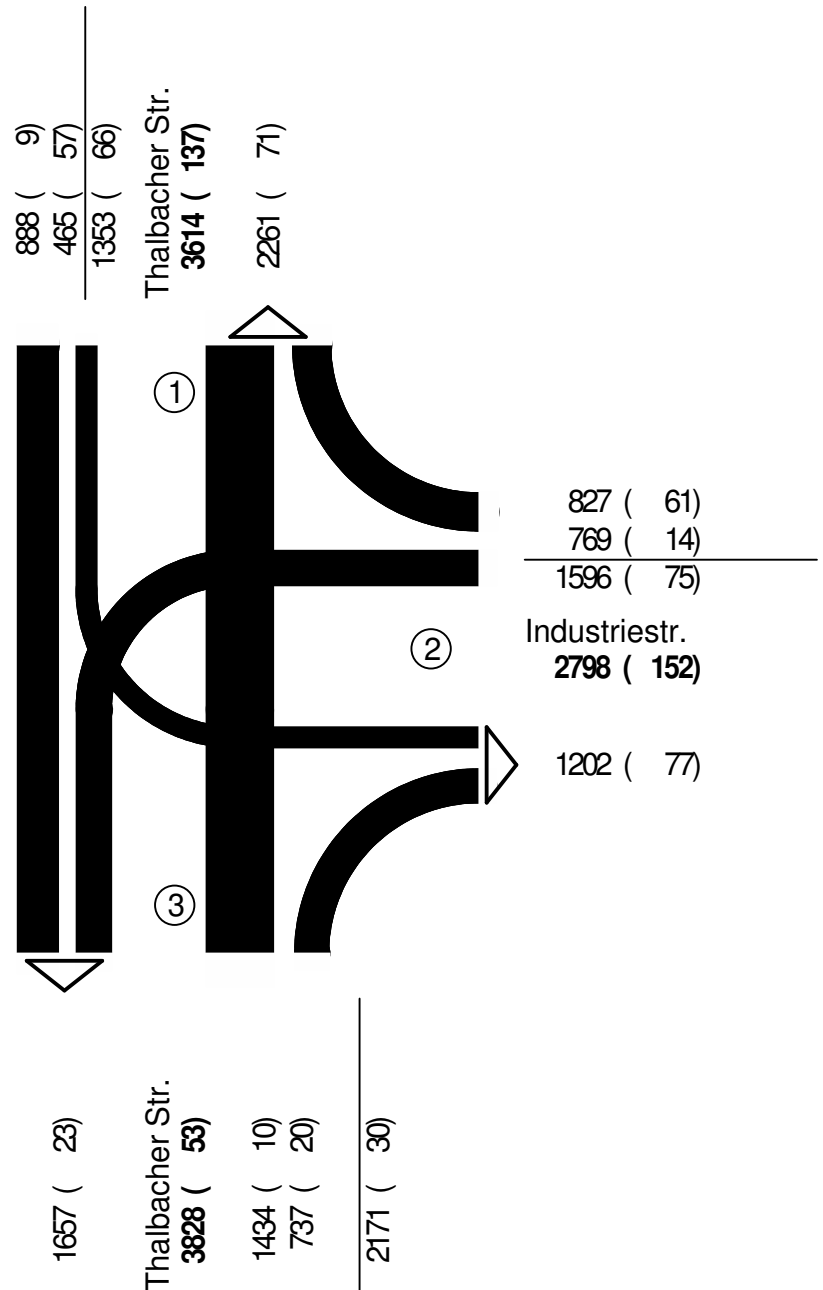
Block : 15:00 - 19:00 Uhr



1 Thalbacher Str.

2 Industriestr.

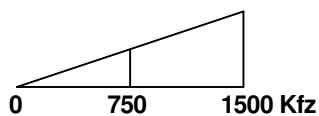
3 Thalbacher Str.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00001

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

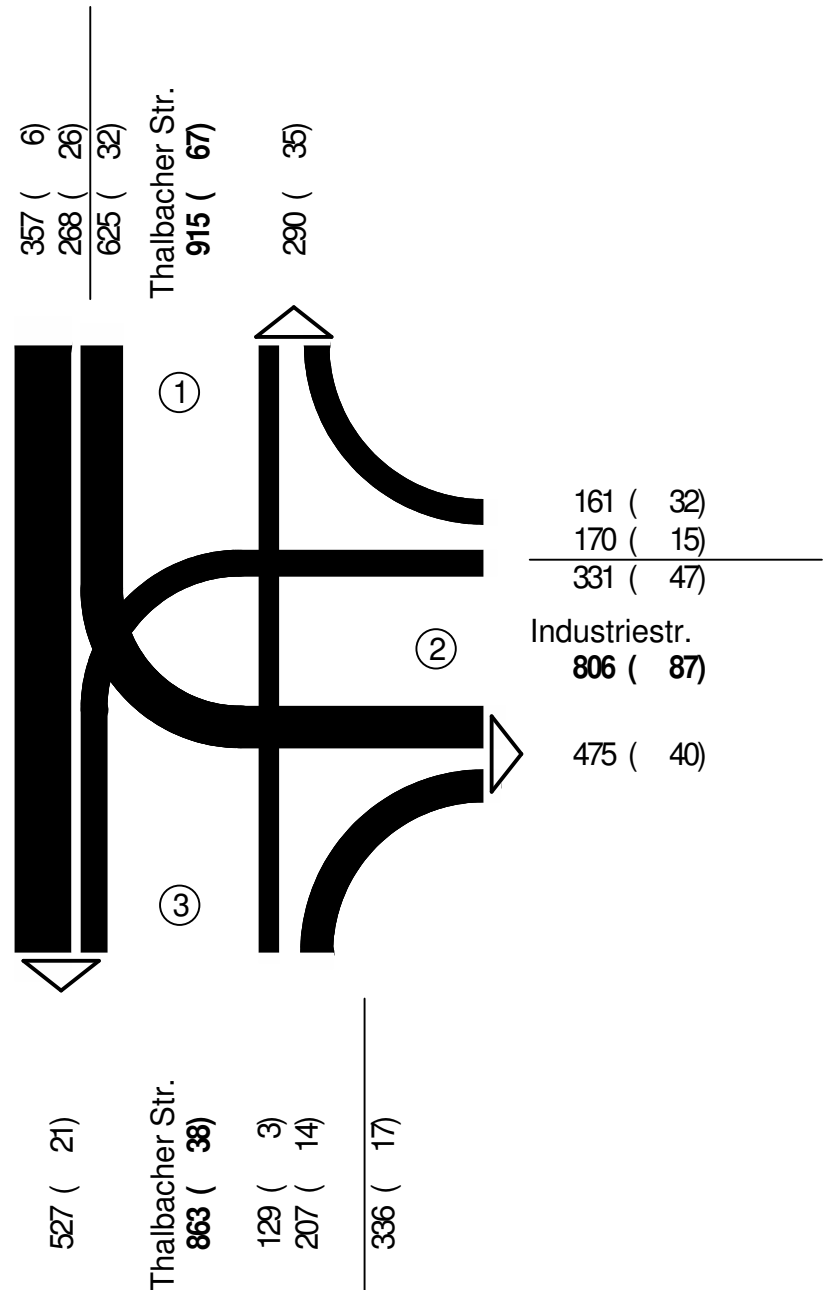
Block : 06:00 - 10:00 Uhr

Spitzenstd : 07:00 - 08:00 Uhr

1 Thalbacher Str.

2 Industriestr.

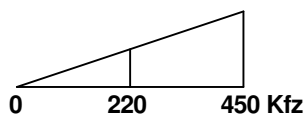
3 Thalbacher Str.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00001

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

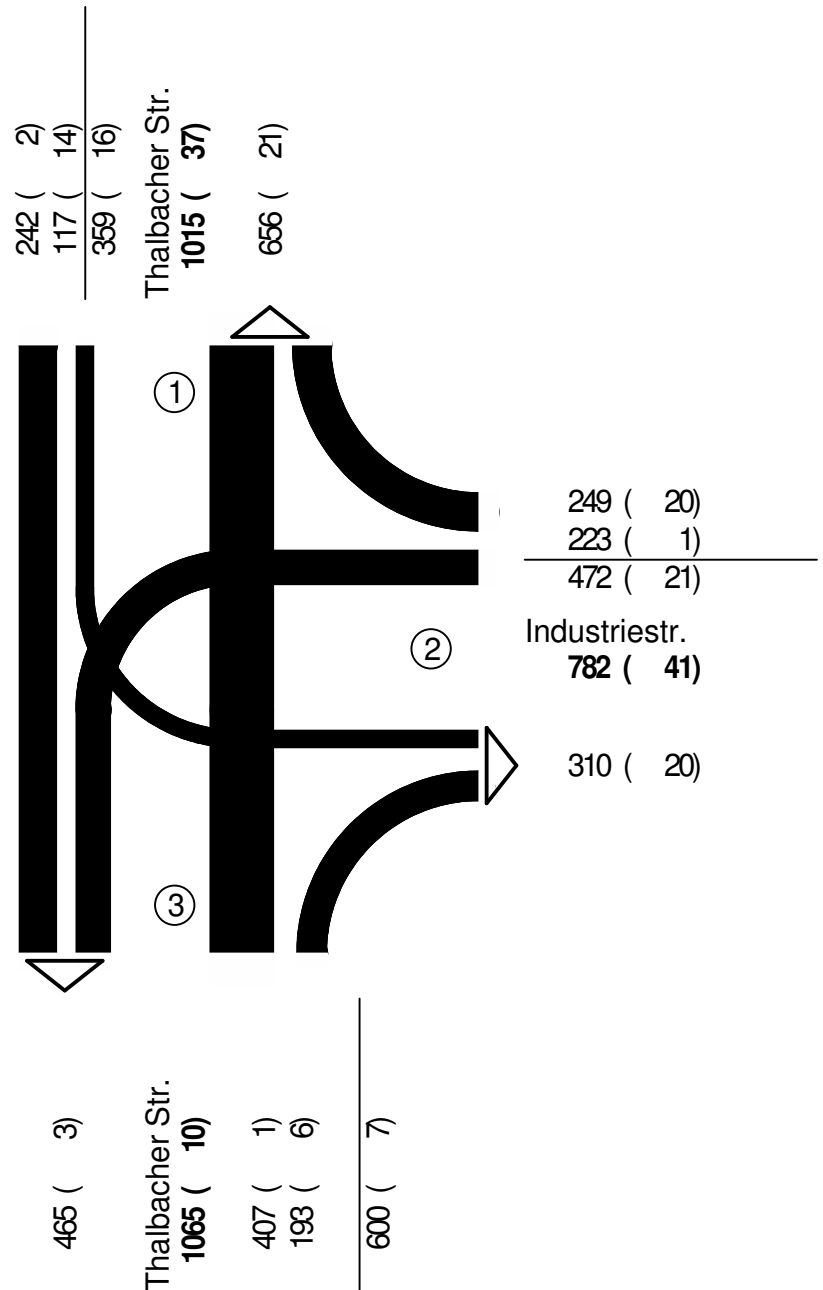
Block : 15:00 - 19:00 Uhr

Spitzenstd : 16:30 - 17:30 Uhr

1 Thalbacher Str.

2 Industriestr.

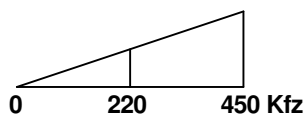
3 Thalbacher Str.

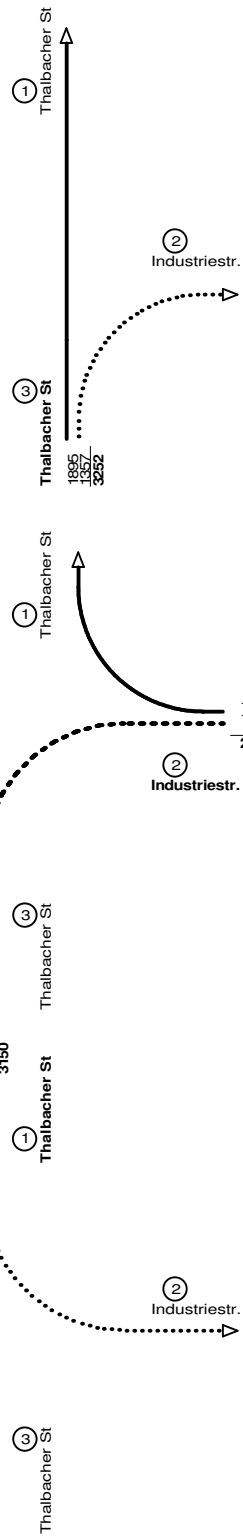
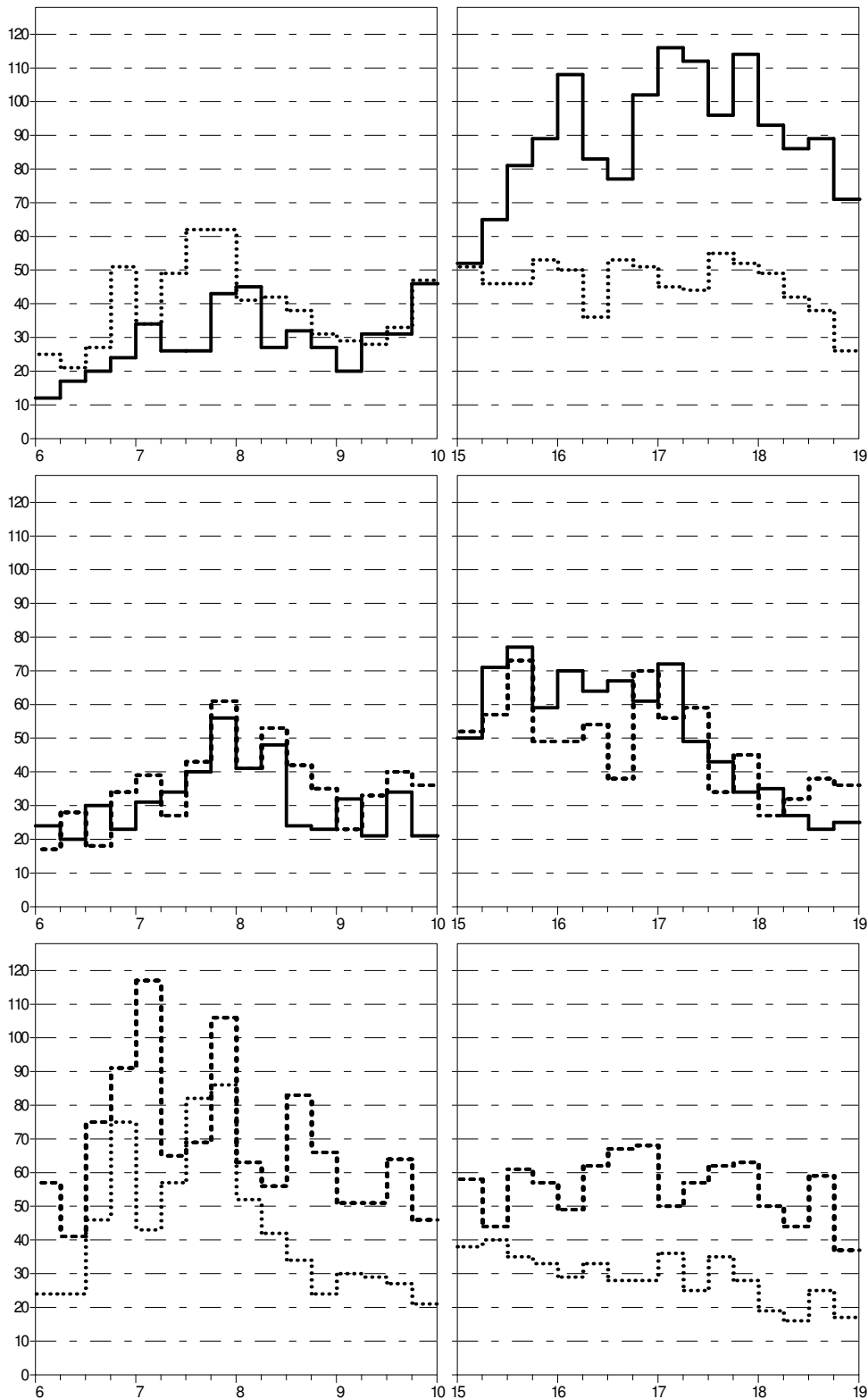


Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus





VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00001
Datum : Dienstag, 10.12.2019
Platz :

Straße 1 Nord : Thalbacher Str.
Straße 2 Ost : Industriestr.
Straße 3 Süd : Thalbacher Str.

Intervall : 15
Wetter : neblig-trüb
Block :
6:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr

Hochrechnungsfaktoren :

	1	2	3
1	NON	NON	NON
2	NON	NON	NON
3	NON	NON	NON

VZ Moosburg Industriestr.											
12 Thalbacher Str. Nord -> Industriestr. Ost											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		23	0	1	0	0	1	24	1	1	4.2
6:15- 6:30		24	0	0	0	0	2	24	0	0	0.0
6:30- 6:45		42	2	2	0	0	4	46	4	4	8.7
6:45- 7:00		66	2	5	1	1	3	75	8	7	10.7
6:00- 7:00 STD		155	4	8	1	1	10	169	13	12	7.7
7:00- 7:15		38	2	3	0	0	0	43	5	5	11.6
7:15- 7:30		53	0	3	1	0	3	57	4	3	7.0
7:30- 7:45		68	3	2	9	0	2	82	14	5	17.1
7:45- 8:00		81	1	2	0	2	4	86	3	3	3.5
7:00- 8:00 STD		240	6	10	10	2	9	268	26	16	9.7
8:00- 8:15		42	3	7	0	0	1	52	10	10	19.2
8:15- 8:30		40	2	0	0	0	6	42	2	2	4.8
8:30- 8:45		22	5	7	0	0	0	34	12	12	35.3
8:45- 9:00		22	0	2	0	0	0	24	2	2	8.3
8:00- 9:00 STD		126	10	16	0	0	7	152	26	26	17.1
9:00- 9:15		23	5	2	0	0	0	30	7	7	23.3
9:15- 9:30		25	3	1	0	0	0	29	4	4	13.8
9:30- 9:45		17	1	9	0	0	0	27	10	10	37.0
9:45-10:00		16	0	4	1	0	0	21	5	4	23.8
9:00-10:00 STD		81	9	16	1	0	0	107	26	25	24.3
6:00-10:00 BLOCK		602	29	50	12	3	26	696	91	79	13.1
7:15- 8:15 SpStd		244	7	14	10	2	10	277	31	21	11.2
15:00-15:15		30	6	2	0	0	1	38	8	8	21.0
15:15-15:30		36	2	1	1	0	0	40	4	3	10.0
15:30-15:45		27	5	3	0	0	2	35	8	8	22.9
15:45-16:00		26	2	4	1	0	0	33	7	6	21.2
15:00-16:00 STD		119	15	10	2	0	3	146	27	25	18.5
16:00-16:15		25	3	1	0	0	0	29	4	4	13.8
16:15-16:30		27	4	1	1	0	2	33	6	5	18.2
16:30-16:45		23	3	2	0	0	3	28	5	5	17.9
16:45-17:00		26	1	1	0	0	0	28	2	2	7.1
16:00-17:00 STD		101	11	5	1	0	5	118	17	16	14.4
17:00-17:15		30	1	2	2	1	3	36	5	3	13.9
17:15-17:30		23	1	0	1	0	1	25	2	1	8.0
17:30-17:45		33	1	1	0	0	0	35	2	2	5.7
17:45-18:00		25	2	1	0	0	1	28	3	3	10.7
17:00-18:00 STD		111	5	4	3	1	5	124	12	9	9.7
18:00-18:15		18	0	1	0	0	0	19	1	1	5.3
18:15-18:30		16	0	0	0	0	1	16	0	0	0.0
18:30-18:45		25	0	0	0	0	0	25	0	0	0.0
18:45-19:00		17	0	0	0	0	1	17	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		76	0	1	0	0	2	77	1	1	1.3
15:00-19:00 BLOCK		407	31	20	6	1	15	465	57	51	12.2
15:00-16:00 SpStd		119	15	10	2	0	3	146	27	25	18.5
Summe		1009	60	70	18	4	41	1161	148	130	12.7
NON											
24 STD								0.0			

VZ Moosburg Industriestr.											
21 Industriestr. Ost -> Thalbacher Str. Nord											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		12	9	0	3	0	1	24	12	9	50.0
6:15- 6:30		15	2	1	2	0	0	20	5	3	25.0
6:30- 6:45		24	3	2	1	0	1	30	6	5	20.0
6:45- 7:00		18	1	0	4	0	0	23	5	1	21.7
6:00- 7:00 STD		69	15	3	10	0	2	97	28	18	28.9
7:00- 7:15		27	3	0	1	0	0	31	4	3	12.9
7:15- 7:30		23	4	6	1	0	0	34	11	10	32.3
7:30- 7:45		35	1	4	0	0	1	40	5	5	12.5
7:45- 8:00		44	3	8	1	0	1	56	12	11	21.4
7:00- 8:00 STD		129	11	18	3	0	2	161	32	29	19.9
8:00- 8:15		35	4	2	0	0	1	41	6	6	14.6
8:15- 8:30		39	1	8	0	0	0	48	9	9	18.8
8:30- 8:45		18	3	3	0	0	0	24	6	6	25.0
8:45- 9:00		16	2	5	0	0	1	23	7	7	30.4
8:00- 9:00 STD		108	10	18	0	0	2	136	28	28	20.6
9:00- 9:15		27	2	3	0	0	1	32	5	5	15.6
9:15- 9:30		14	2	4	1	0	0	21	7	6	33.3
9:30- 9:45		30	1	2	1	0	0	34	4	3	11.8
9:45-10:00		15	0	6	0	0	2	21	6	6	28.6
9:00-10:00 STD		86	5	15	2	0	3	108	22	20	20.4
6:00-10:00 BLOCK		392	41	54	15	0	9	502	110	95	21.9
7:30- 8:30 SpStd		153	9	22	1	0	3	185	32	31	17.3
15:00-15:15		47	1	1	0	1	3	50	2	2	4.0
15:15-15:30		60	4	5	1	1	2	71	10	9	14.1
15:30-15:45		67	3	5	2	0	8	77	10	8	13.0
15:45-16:00		54	2	3	0	0	4	59	5	5	8.5
15:00-16:00 STD		228	10	14	3	2	17	257	27	24	10.5
16:00-16:15		62	4	2	1	1	4	70	7	6	10.0
16:15-16:30		63	0	1	0	0	4	64	1	1	1.6
16:30-16:45		60	4	2	1	0	5	67	7	6	10.4
16:45-17:00		54	4	3	0	0	2	61	7	7	11.5
16:00-17:00 STD		239	12	8	2	1	15	262	22	20	8.4
17:00-17:15		67	2	3	0	0	1	72	5	5	6.9
17:15-17:30		48	0	1	0	0	4	49	1	1	2.0
17:30-17:45		41	0	2	0	0	3	43	2	2	4.7
17:45-18:00		33	0	1	0	0	3	34	1	1	2.9
17:00-18:00 STD		189	2	7	0	0	11	198	9	9	4.5
18:00-18:15		34	0	1	0	0	2	35	1	1	2.8
18:15-18:30		26	0	1	0	0	0	27	1	1	3.7
18:30-18:45		23	0	0	0	0	3	23	0	0	0.0
18:45-19:00		24	1	0	0	0	1	25	1	1	4.0
18:00-19:00 STD		107	1	2	0	0	6	110	3	3	2.7
15:00-19:00 BLOCK		763	25	31	5	3	49	827	61	56	7.4
15:15-16:15 SpStd		243	13	15	4	2	18	277	32	28	11.6
Summe		1155	66	85	20	3	58	1329	171	151	12.9
NON											
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
23 Industriestr. Ost -> Thalbacher Str. Süd											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		16	0	0	0	1	3	17	0	0	0.0
6:15- 6:30		28	0	0	0	0	0	28	0	0	0.0
6:30- 6:45		18	0	0	0	0	0	18	0	0	0.0
6:45- 7:00		32	1	0	1	0	4	34	2	1	5.9
6:00- 7:00 STD		94	1	0	1	1	7	97	2	1	2.1
7:00- 7:15		37	0	0	2	0	5	39	2	0	5.1
7:15- 7:30		26	1	0	0	0	4	27	1	1	3.7
7:30- 7:45		36	0	0	7	0	4	43	7	0	16.3
7:45- 8:00		56	0	0	5	0	3	61	5	0	8.2
7:00- 8:00 STD		155	1	0	14	0	16	170	15	1	8.8
8:00- 8:15		40	0	0	1	0	3	41	1	0	2.4
8:15- 8:30		50	1	0	2	0	1	53	3	1	5.7
8:30- 8:45		38	2	2	0	0	1	42	4	4	9.5
8:45- 9:00		32	2	0	1	0	3	35	3	2	8.6
8:00- 9:00 STD		160	5	2	4	0	8	171	11	7	6.4
9:00- 9:15		22	0	0	1	0	1	23	1	0	4.3
9:15- 9:30		29	2	2	0	0	0	33	4	4	12.1
9:30- 9:45		38	0	0	2	0	4	40	2	0	5.0
9:45-10:00		35	0	0	1	0	4	36	1	0	2.8
9:00-10:00 STD		124	2	2	4	0	9	132	8	4	6.1
6:00-10:00 BLOCK		533	9	4	23	1	40	570	36	13	6.3
7:30- 8:30 SpStd		182	1	0	15	0	11	198	16	1	8.1
15:00-15:15		51	1	0	0	0	3	52	1	1	1.9
15:15-15:30		53	0	0	3	1	0	57	3	0	5.3
15:30-15:45		68	0	0	4	1	6	73	4	0	5.5
15:45-16:00		47	1	0	1	0	4	49	2	1	4.1
15:00-16:00 STD		219	2	0	8	2	13	231	10	2	4.3
16:00-16:15		49	0	0	0	0	3	49	0	0	0.0
16:15-16:30		53	0	0	0	1	2	54	0	0	0.0
16:30-16:45		38	0	0	0	0	2	38	0	0	0.0
16:45-17:00		69	0	0	1	0	3	70	1	0	1.4
16:00-17:00 STD		209	0	0	1	1	10	211	1	0	0.5
17:00-17:15		56	0	0	0	0	1	56	0	0	0.0
17:15-17:30		59	0	0	0	0	3	59	0	0	0.0
17:30-17:45		33	0	0	1	0	2	34	1	0	2.9
17:45-18:00		44	0	0	1	0	2	45	1	0	2.2
17:00-18:00 STD		192	0	0	2	0	8	194	2	0	1.0
18:00-18:15		27	0	0	0	0	0	27	0	0	0.0
18:15-18:30		31	0	1	0	0	2	32	1	1	3.1
18:30-18:45		38	0	0	0	0	1	38	0	0	0.0
18:45-19:00		36	0	0	0	0	1	36	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		132	0	1	0	0	4	133	1	1	0.8
15:00-19:00 BLOCK		752	2	1	11	3	35	769	14	3	1.8
15:00-16:00 SpStd		219	2	0	8	2	13	231	10	2	4.3
Summe		1285	11	5	34	4	75	1339	50	16	3.7
NON											
24 STD								0.0			

VZ Moosburg Industriestr.											
1 Thalbacher Str. Nord <-> X											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		103	9	1	3	1	6	117	13	10	11.1
6:15- 6:30		94	3	1	4	0	2	102	8	4	7.8
6:30- 6:45		160	5	4	1	1	11	171	10	9	5.8
6:45- 7:00		194	5	5	7	2	11	213	17	10	8.0
6:00- 7:00 STD		551	22	11	15	4	30	603	48	33	8.0
7:00- 7:15		213	6	3	3	0	9	225	12	9	5.3
7:15- 7:30		165	4	10	3	0	8	182	17	14	9.3
7:30- 7:45		196	4	7	10	0	4	217	21	11	9.7
7:45- 8:00		271	4	10	3	3	10	291	17	14	5.8
7:00- 8:00 STD		845	18	30	19	3	31	915	67	48	7.3
8:00- 8:15		183	7	9	2	0	7	201	18	16	8.9
8:15- 8:30		155	3	8	7	0	8	173	18	11	10.4
8:30- 8:45		152	9	12	0	0	3	173	21	21	12.1
8:45- 9:00		128	3	7	1	1	6	140	11	10	7.8
8:00- 9:00 STD		618	22	36	10	1	24	687	68	58	9.9
9:00- 9:15		121	7	5	0	0	5	133	12	12	9.0
9:15- 9:30		119	6	5	2	0	1	132	13	11	9.8
9:30- 9:45		137	5	11	3	0	2	156	19	16	12.2
9:45-10:00		123	0	10	1	0	4	134	11	10	8.2
9:00-10:00 STD		500	18	31	6	0	12	555	55	49	9.9
6:00-10:00 BLOCK		2514	80	108	50	8	97	2760	238	188	8.6
7:00- 8:00 SpStd		845	18	30	19	3	31	915	67	48	7.3
15:00-15:15		183	8	4	1	2	8	198	13	12	6.6
15:15-15:30		203	7	6	2	2	4	220	15	13	6.8
15:30-15:45		235	9	8	2	0	10	254	19	17	7.5
15:45-16:00		221	7	7	1	2	8	238	15	14	6.3
15:00-16:00 STD		842	31	25	6	6	30	910	62	56	6.8
16:00-16:15		240	7	4	2	3	10	256	13	11	5.1
16:15-16:30		234	4	3	1	0	14	242	8	7	3.3
16:30-16:45		226	7	4	2	0	11	239	13	11	5.4
16:45-17:00		248	5	4	0	2	5	259	9	9	3.5
16:00-17:00 STD		948	23	15	5	5	40	996	43	38	4.3
17:00-17:15		260	3	5	3	3	7	274	11	8	4.0
17:15-17:30		238	1	1	2	1	7	243	4	2	1.6
17:30-17:45		231	1	3	0	1	11	236	4	4	1.7
17:45-18:00		234	2	2	0	1	9	239	4	4	1.7
17:00-18:00 STD		963	7	11	5	6	34	992	23	18	2.3
18:00-18:15		192	0	2	3	0	11	197	5	2	2.5
18:15-18:30		172	0	1	0	0	3	173	1	1	0.6
18:30-18:45		195	0	0	1	0	5	196	1	0	0.5
18:45-19:00		148	1	0	1	0	6	150	2	1	1.3
18:00-19:00 STD		707	1	3	5	0	25	716	9	4	1.2
15:00-19:00 BLOCK		3460	62	54	21	17	129	3614	137	116	3.8
16:15-17:15 SpStd		968	19	16	6	5	37	1014	41	35	4.0
Summe		5974	142	162	71	25	226	6374	375	304	5.9
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
2 Industriestr. Ost <-> X											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		76	9	1	3	1	7	90	13	10	14.4
6:15- 6:30		88	2	1	2	0	4	93	5	3	5.4
6:30- 6:45		109	5	6	1	0	8	121	12	11	9.9
6:45- 7:00		166	4	5	6	2	7	183	15	9	8.2
6:00- 7:00 STD		439	20	13	12	3	26	487	45	33	9.2
7:00- 7:15		136	5	3	3	0	5	147	11	8	7.5
7:15- 7:30		150	5	9	3	0	7	167	17	14	10.2
7:30- 7:45		200	4	6	17	0	9	227	27	10	11.9
7:45- 8:00		231	5	11	16	2	9	265	32	16	12.1
7:00- 8:00 STD		717	19	29	39	2	30	806	87	48	10.8
8:00- 8:15		155	9	9	2	0	6	175	20	18	11.4
8:15- 8:30		167	5	8	5	0	8	185	18	13	9.7
8:30- 8:45		114	10	12	2	0	1	138	24	22	17.4
8:45- 9:00		96	6	7	4	0	4	113	17	13	15.0
8:00- 9:00 STD		532	30	36	13	0	19	611	79	66	12.9
9:00- 9:15		100	7	6	1	0	2	114	14	13	12.3
9:15- 9:30		95	7	7	2	0	1	111	16	14	14.4
9:30- 9:45		116	4	11	3	0	4	134	18	15	13.4
9:45-10:00		111	1	11	2	0	8	125	14	12	11.2
9:00-10:00 STD		422	19	35	8	0	15	484	62	54	12.8
6:00-10:00 BLOCK		2110	88	113	72	5	90	2388	273	201	11.4
7:30- 8:30 SpStd		753	23	34	40	2	32	852	97	57	11.4
15:00-15:15		179	8	3	0	1	10	191	11	11	5.8
15:15-15:30		193	7	6	6	2	6	214	19	13	8.9
15:30-15:45		201	10	8	11	1	18	231	29	18	12.6
15:45-16:00		179	6	7	2	0	13	194	15	13	7.7
15:00-16:00 STD		752	31	24	19	4	47	830	74	55	8.9
16:00-16:15		184	7	3	2	2	8	198	12	10	6.1
16:15-16:30		179	4	2	1	1	10	187	7	6	3.7
16:30-16:45		171	7	5	3	0	10	186	15	12	8.1
16:45-17:00		200	5	4	1	0	6	210	10	9	4.8
16:00-17:00 STD		734	23	14	7	3	34	781	44	37	5.6
17:00-17:15		195	3	5	3	3	9	209	11	8	5.3
17:15-17:30		172	2	1	2	0	9	177	5	3	2.8
17:30-17:45		161	1	3	2	0	11	167	6	4	3.6
17:45-18:00		153	2	2	1	1	9	159	5	4	3.1
17:00-18:00 STD		681	8	11	8	4	38	712	27	19	3.8
18:00-18:15		127	1	2	0	0	5	130	3	3	2.3
18:15-18:30		115	0	2	0	0	9	117	2	2	1.7
18:30-18:45		123	0	0	1	0	5	124	1	0	0.8
18:45-19:00		103	1	0	0	0	6	104	1	1	1.0
18:00-19:00 STD		468	2	4	1	0	25	475	7	6	1.5
15:00-19:00 BLOCK		2635	64	53	35	11	144	2798	152	117	5.4
15:15-16:15 SpStd		757	30	24	21	5	45	837	75	54	9.0
Summe		4745	152	166	107	16	234	5186	425	318	8.2
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
3 Thalbacher Str. Süd <-> X											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT		Fahrzeugtypen						Summe			
von bis		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		109	0	0	0	2	9	111	0	0	0.0
6:15- 6:30		104	1	0	2	0	2	107	3	1	2.8
6:30- 6:45		137	0	2	0	1	9	140	2	2	1.4
6:45- 7:00		192	3	0	3	2	12	200	6	3	3.0
6:00- 7:00 STD		542	4	2	5	5	32	558	11	6	2.0
7:00- 7:15		219	1	0	4	0	14	224	5	1	2.2
7:15- 7:30		163	1	1	2	0	9	167	4	2	2.4
7:30- 7:45		190	0	1	9	0	7	200	10	1	5.0
7:45- 8:00		252	1	1	17	1	9	272	19	2	7.0
7:00- 8:00 STD		824	3	3	32	1	39	863	38	6	4.4
8:00- 8:15		184	2	0	4	0	9	190	6	2	3.2
8:15- 8:30		164	2	0	12	0	4	178	14	2	7.9
8:30- 8:45		186	3	4	2	0	4	195	9	7	4.6
8:45- 9:00		148	5	0	5	1	8	159	10	5	6.3
8:00- 9:00 STD		682	12	4	23	1	25	722	39	16	5.4
9:00- 9:15		121	0	1	1	0	5	123	2	1	1.6
9:15- 9:30		136	3	2	2	0	2	143	7	5	4.9
9:30- 9:45		159	5	0	4	0	6	168	9	5	5.3
9:45-10:00		172	1	1	1	0	8	175	3	2	1.7
9:00-10:00 STD		588	9	4	8	0	21	609	21	13	3.4
6:00-10:00 BLOCK		2636	28	13	68	7	117	2752	109	41	4.0
7:15- 8:15 SpStd		789	4	3	32	1	34	829	39	7	4.7
15:00-15:15		208	2	1	1	1	10	213	4	3	1.9
15:15-15:30		204	2	0	4	2	6	212	6	2	2.8
15:30-15:45		248	3	0	9	1	8	261	12	3	4.6
15:45-16:00		240	5	0	1	2	13	248	6	5	2.4
15:00-16:00 STD		900	12	1	15	6	37	934	28	13	3.0
16:00-16:15		250	0	1	2	3	10	256	3	1	1.2
16:15-16:30		233	0	1	0	1	12	235	1	1	0.4
16:30-16:45		231	0	1	3	0	5	235	4	1	1.7
16:45-17:00		288	0	0	1	2	7	291	1	0	0.3
16:00-17:00 STD		1002	0	3	6	6	34	1017	9	3	0.9
17:00-17:15		261	0	0	2	4	8	267	2	0	0.7
17:15-17:30		268	1	0	2	1	6	272	3	1	1.1
17:30-17:45		244	0	0	2	1	16	247	2	0	0.8
17:45-18:00		271	0	0	1	2	10	274	1	0	0.4
17:00-18:00 STD		1044	1	0	7	8	40	1060	8	1	0.8
18:00-18:15		215	1	0	3	0	12	219	4	1	1.8
18:15-18:30		203	0	1	0	0	10	204	1	1	0.5
18:30-18:45		222	0	0	2	0	4	224	2	0	0.9
18:45-19:00		169	0	0	1	0	8	170	1	0	0.6
18:00-19:00 STD		809	1	1	6	0	34	817	8	2	1.0
15:00-19:00 BLOCK		3755	14	5	34	20	145	3828	53	19	1.4
17:00-18:00 SpStd		1044	1	0	7	8	40	1060	8	1	0.8
Summe		6391	42	18	102	27	262	6580	162	60	2.5
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
XX X -> X											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		144	9	1	3	2	11	159	13	10	8.2
6:15- 6:30		143	3	1	4	0	4	151	8	4	5.3
6:30- 6:45		203	5	6	1	1	14	216	12	11	5.6
6:45- 7:00		276	6	5	8	3	15	298	19	11	6.4
6:00- 7:00 STD		766	23	13	16	6	44	824	52	36	6.3
7:00- 7:15		284	6	3	5	0	14	298	14	9	4.7
7:15- 7:30		239	5	10	4	0	12	258	19	15	7.4
7:30- 7:45		293	4	7	18	0	10	322	29	11	9.0
7:45- 8:00		377	5	11	18	3	14	414	34	16	8.2
7:00- 8:00 STD		1193	20	31	45	3	50	1292	96	51	7.4
8:00- 8:15		261	9	9	4	0	11	283	22	18	7.8
8:15- 8:30		243	5	8	12	0	10	268	25	13	9.3
8:30- 8:45		226	11	14	2	0	4	253	27	25	10.7
8:45- 9:00		186	7	7	5	1	9	206	19	14	9.2
8:00- 9:00 STD		916	32	38	23	1	34	1010	93	70	9.2
9:00- 9:15		171	7	6	1	0	6	185	14	13	7.6
9:15- 9:30		175	8	7	3	0	2	193	18	15	9.3
9:30- 9:45		206	7	11	5	0	6	229	23	18	10.0
9:45-10:00		203	1	11	2	0	10	217	14	12	6.4
9:00-10:00 STD		755	23	35	11	0	24	824	69	58	8.4
6:00-10:00 BLOCK		3630	98	117	95	10	152	3950	310	215	7.8
7:00- 8:00 SpStd		1193	20	31	45	3	50	1292	96	51	7.4
15:00-15:15		285	9	4	1	2	14	301	14	13	4.7
15:15-15:30		300	8	6	6	3	8	323	20	14	6.2
15:30-15:45		342	11	8	11	1	18	373	30	19	8.0
15:45-16:00		320	9	7	2	2	17	340	18	16	5.3
15:00-16:00 STD		1247	37	25	20	8	57	1337	82	62	6.1
16:00-16:15		337	7	4	3	4	14	355	14	11	3.9
16:15-16:30		323	4	3	1	1	18	332	8	7	2.4
16:30-16:45		314	7	5	4	0	13	330	16	12	4.8
16:45-17:00		368	5	4	1	2	9	380	10	9	2.6
16:00-17:00 STD		1342	23	16	9	7	54	1397	48	39	3.4
17:00-17:15		358	3	5	4	5	12	375	12	8	3.2
17:15-17:30		339	2	1	3	1	11	346	6	3	1.7
17:30-17:45		318	1	3	2	1	19	325	6	4	1.8
17:45-18:00		329	2	2	1	2	14	336	5	4	1.5
17:00-18:00 STD		1344	8	11	10	9	56	1382	29	19	2.1
18:00-18:15		267	1	2	3	0	14	273	6	3	2.2
18:15-18:30		245	0	2	0	0	11	247	2	2	0.8
18:30-18:45		270	0	0	2	0	7	272	2	0	0.7
18:45-19:00		210	1	0	1	0	10	212	2	1	0.9
18:00-19:00 STD		992	2	4	6	0	42	1004	12	6	1.2
15:00-19:00 BLOCK		4925	70	56	45	24	209	5120	171	126	3.3
16:30-17:30 SpStd		1379	17	15	12	8	45	1431	44	32	3.1
Summe		8555	168	173	140	34	361	9070	481	341	5.3
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X1 -> Thalbacher Str. Nord											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		23	9	0	3	1	1	36	12	9	33.3
6:15- 6:30		31	2	1	3	0	0	37	6	3	16.2
6:30- 6:45		43	3	2	1	1	1	50	6	5	12.0
6:45- 7:00		39	3	0	5	0	3	47	8	3	17.0
6:00- 7:00 STD		136	17	3	12	2	5	170	32	20	18.8
7:00- 7:15		60	3	0	2	0	1	65	5	3	7.7
7:15- 7:30		48	4	6	2	0	0	60	12	10	20.0
7:30- 7:45		61	1	4	0	0	1	66	5	5	7.6
7:45- 8:00		86	3	8	2	0	1	99	13	11	13.1
7:00- 8:00 STD		255	11	18	6	0	3	290	35	29	12.1
8:00- 8:15		79	4	2	1	0	2	86	7	6	8.1
8:15- 8:30		60	1	8	6	0	0	75	15	9	20.0
8:30- 8:45		48	3	5	0	0	1	56	8	8	14.3
8:45- 9:00		43	2	5	0	0	1	50	7	7	14.0
8:00- 9:00 STD		230	10	20	7	0	4	267	37	30	13.9
9:00- 9:15		47	2	3	0	0	3	52	5	5	9.6
9:15- 9:30		44	3	4	1	0	0	52	8	7	15.4
9:30- 9:45		57	4	2	2	0	0	65	8	6	12.3
9:45-10:00		61	0	6	0	0	4	67	6	6	8.9
9:00-10:00 STD		209	9	15	3	0	7	236	27	24	11.4
6:00-10:00 BLOCK		830	47	56	28	2	19	963	131	103	13.6
7:30- 8:30 SpStd		286	9	22	9	0	4	326	40	31	12.3
15:00-15:15		96	2	2	1	1	6	102	5	4	4.9
15:15-15:30		124	4	5	1	2	4	136	10	9	7.3
15:30-15:45		148	3	5	2	0	8	158	10	8	6.3
15:45-16:00		140	3	3	0	2	8	148	6	6	4.1
15:00-16:00 STD		508	12	15	4	5	26	544	31	27	5.7
16:00-16:15		169	4	2	2	1	7	178	8	6	4.5
16:15-16:30		145	0	2	0	0	10	147	2	2	1.4
16:30-16:45		137	4	2	1	0	6	144	7	6	4.9
16:45-17:00		156	4	3	0	0	4	163	7	7	4.3
16:00-17:00 STD		607	12	9	3	1	27	632	24	21	3.8
17:00-17:15		181	2	3	0	2	2	188	5	5	2.7
17:15-17:30		158	0	1	1	1	5	161	2	1	1.2
17:30-17:45		137	0	2	0	0	11	139	2	2	1.4
17:45-18:00		146	0	1	0	1	7	148	1	1	0.7
17:00-18:00 STD		622	2	7	1	4	25	636	10	9	1.6
18:00-18:15		125	0	1	2	0	9	128	3	1	2.3
18:15-18:30		112	0	1	0	0	2	113	1	1	0.9
18:30-18:45		112	0	0	0	0	4	112	0	0	0.0
18:45-19:00		94	1	0	1	0	5	96	2	1	2.1
18:00-19:00 STD		443	1	2	3	0	20	449	6	3	1.3
15:00-19:00 BLOCK		2180	27	33	11	10	98	2261	71	60	3.1
16:30-17:30 SpStd		632	10	9	2	3	17	656	21	19	3.2
Summe		3010	74	89	39	12	117	3224	202	163	6.3
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X2 -> Industriestr. Ost											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		48	0	1	0	0	3	49	1	1	2.0
6:15- 6:30		45	0	0	0	0	4	45	0	0	0.0
6:30- 6:45		67	2	4	0	0	7	73	6	6	8.2
6:45- 7:00		116	2	5	1	2	3	126	8	7	6.3
6:00- 7:00 STD		276	4	10	1	2	17	293	15	14	5.1
7:00- 7:15		72	2	3	0	0	0	77	5	5	6.5
7:15- 7:30		101	0	3	2	0	3	106	5	3	4.7
7:30- 7:45		129	3	2	10	0	4	144	15	5	10.4
7:45- 8:00		131	2	3	10	2	5	148	15	5	10.1
7:00- 8:00 STD		433	7	11	22	2	12	475	40	18	8.4
8:00- 8:15		80	5	7	1	0	2	93	13	12	14.0
8:15- 8:30		78	3	0	3	0	7	84	6	3	7.1
8:30- 8:45		58	5	7	2	0	0	72	14	12	19.4
8:45- 9:00		48	2	2	3	0	0	55	7	4	12.7
8:00- 9:00 STD		264	15	16	9	0	9	304	40	31	13.1
9:00- 9:15		51	5	3	0	0	0	59	8	8	13.6
9:15- 9:30		52	3	1	1	0	1	57	5	4	8.8
9:30- 9:45		48	3	9	0	0	0	60	12	12	20.0
9:45-10:00		61	1	5	1	0	2	68	7	6	10.3
9:00-10:00 STD		212	12	18	2	0	3	244	32	30	13.1
6:00-10:00 BLOCK		1185	38	55	34	4	41	1316	127	93	9.6
7:15- 8:15 SpStd		441	10	15	23	2	14	491	48	25	9.8
15:00-15:15		81	6	2	0	0	4	89	8	8	9.0
15:15-15:30		80	3	1	2	0	4	86	6	4	7.0
15:30-15:45		66	7	3	5	0	4	81	15	10	18.5
15:45-16:00		78	3	4	1	0	5	86	8	7	9.3
15:00-16:00 STD		305	19	10	8	0	17	342	37	29	10.8
16:00-16:15		73	3	1	1	1	1	79	5	4	6.3
16:15-16:30		63	4	1	1	0	4	69	6	5	8.7
16:30-16:45		73	3	3	2	0	3	81	8	6	9.9
16:45-17:00		77	1	1	0	0	1	79	2	2	2.5
16:00-17:00 STD		286	11	6	4	1	9	308	21	17	6.8
17:00-17:15		72	1	2	3	3	7	81	6	3	7.4
17:15-17:30		65	2	0	2	0	2	69	4	2	5.8
17:30-17:45		87	1	1	1	0	6	90	3	2	3.3
17:45-18:00		76	2	1	0	1	4	80	3	3	3.8
17:00-18:00 STD		300	6	4	6	4	19	320	16	10	5.0
18:00-18:15		66	1	1	0	0	3	68	2	2	2.9
18:15-18:30		58	0	0	0	0	7	58	0	0	0.0
18:30-18:45		62	0	0	1	0	1	63	1	0	1.6
18:45-19:00		43	0	0	0	0	4	43	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		229	1	1	1	0	15	232	3	2	1.3
15:00-19:00 BLOCK		1120	37	21	19	5	60	1202	77	58	6.4
15:00-16:00 SpStd		305	19	10	8	0	17	342	37	29	10.8
Summe		2305	75	76	53	9	101	2518	204	151	8.1
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X3 -> Thalbacher Str. Süd											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		73	0	0	0	1	7	74	0	0	0.0
6:15- 6:30		67	1	0	1	0	0	69	2	1	2.9
6:30- 6:45		93	0	0	0	0	6	93	0	0	0.0
6:45- 7:00		121	1	0	2	1	9	125	3	1	2.4
6:00- 7:00 STD		354	2	0	3	2	22	361	5	2	1.4
7:00- 7:15		152	1	0	3	0	13	156	4	1	2.6
7:15- 7:30		90	1	1	0	0	9	92	2	2	2.2
7:30- 7:45		103	0	1	8	0	5	112	9	1	8.0
7:45- 8:00		160	0	0	6	1	8	167	6	0	3.6
7:00- 8:00 STD		505	2	2	17	1	35	527	21	4	4.0
8:00- 8:15		102	0	0	2	0	7	104	2	0	1.9
8:15- 8:30		105	1	0	3	0	3	109	4	1	3.7
8:30- 8:45		120	3	2	0	0	3	125	5	5	4.0
8:45- 9:00		95	3	0	2	1	8	101	5	3	4.9
8:00- 9:00 STD		422	7	2	7	1	21	439	16	9	3.6
9:00- 9:15		73	0	0	1	0	3	74	1	0	1.4
9:15- 9:30		79	2	2	1	0	1	84	5	4	5.9
9:30- 9:45		101	0	0	3	0	6	104	3	0	2.9
9:45-10:00		81	0	0	1	0	4	82	1	0	1.2
9:00-10:00 STD		334	2	2	6	0	14	344	10	4	2.9
6:00-10:00 BLOCK		1615	13	6	33	4	92	1671	52	19	3.1
7:00- 8:00 SpStd		505	2	2	17	1	35	527	21	4	4.0
15:00-15:15		108	1	0	0	1	4	110	1	1	0.9
15:15-15:30		96	1	0	3	1	0	101	4	1	4.0
15:30-15:45		128	1	0	4	1	6	134	5	1	3.7
15:45-16:00		102	3	0	1	0	4	106	4	3	3.8
15:00-16:00 STD		434	6	0	8	3	14	451	14	6	3.1
16:00-16:15		95	0	1	0	2	6	98	1	1	1.0
16:15-16:30		115	0	0	0	1	4	116	0	0	0.0
16:30-16:45		104	0	0	1	0	4	105	1	0	0.9
16:45-17:00		135	0	0	1	2	4	138	1	0	0.7
16:00-17:00 STD		449	0	1	2	5	18	457	3	1	0.6
17:00-17:15		105	0	0	1	0	3	106	1	0	0.9
17:15-17:30		116	0	0	0	0	4	116	0	0	0.0
17:30-17:45		94	0	0	1	1	2	96	1	0	1.0
17:45-18:00		107	0	0	1	0	3	108	1	0	0.9
17:00-18:00 STD		422	0	0	3	1	12	426	3	0	0.7
18:00-18:15		76	0	0	1	0	2	77	1	0	1.3
18:15-18:30		75	0	1	0	0	2	76	1	1	1.3
18:30-18:45		96	0	0	1	0	2	97	1	0	1.0
18:45-19:00		73	0	0	0	0	1	73	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		320	0	1	2	0	7	323	3	1	0.9
15:00-19:00 BLOCK		1625	6	2	15	9	51	1657	23	8	1.4
16:15-17:15 SpStd		459	0	0	3	3	15	465	3	0	0.6
Summe		3240	19	8	48	13	143	3328	75	27	2.2
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
1X Thalbacher Str. Nord ->											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		80	0	1	0	0	5	81	1	1	1.2
6:15- 6:30		63	1	0	1	0	2	65	2	1	3.1
6:30- 6:45		117	2	2	0	0	10	121	4	4	3.3
6:45- 7:00		155	2	5	2	2	8	166	9	7	5.4
6:00- 7:00 STD		415	5	8	3	2	25	433	16	13	3.7
7:00- 7:15		153	3	3	1	0	8	160	7	6	4.4
7:15- 7:30		117	0	4	1	0	8	122	5	4	4.1
7:30- 7:45		135	3	3	10	0	3	151	16	6	10.6
7:45- 8:00		185	1	2	1	3	9	192	4	3	2.1
7:00- 8:00 STD		590	7	12	13	3	28	625	32	19	5.1
8:00- 8:15		104	3	7	1	0	5	115	11	10	9.6
8:15- 8:30		95	2	0	1	0	8	98	3	2	3.1
8:30- 8:45		104	6	7	0	0	2	117	13	13	11.1
8:45- 9:00		85	1	2	1	1	5	90	4	3	4.4
8:00- 9:00 STD		388	12	16	3	1	20	420	31	28	7.4
9:00- 9:15		74	5	2	0	0	2	81	7	7	8.6
9:15- 9:30		75	3	1	1	0	1	80	5	4	6.2
9:30- 9:45		80	1	9	1	0	2	91	11	10	12.1
9:45-10:00		62	0	4	1	0	0	67	5	4	7.5
9:00-10:00 STD		291	9	16	3	0	5	319	28	25	8.8
6:00-10:00 BLOCK		1684	33	52	22	6	78	1797	107	85	5.9
7:00- 8:00 SpStd		590	7	12	13	3	28	625	32	19	5.1
15:00-15:15		87	6	2	0	1	2	96	8	8	8.3
15:15-15:30		79	3	1	1	0	0	84	5	4	5.9
15:30-15:45		87	6	3	0	0	2	96	9	9	9.4
15:45-16:00		81	4	4	1	0	0	90	9	8	10.0
15:00-16:00 STD		334	19	10	2	1	4	366	31	29	8.5
16:00-16:15		71	3	2	0	2	3	78	5	5	6.4
16:15-16:30		89	4	1	1	0	4	95	6	5	6.3
16:30-16:45		89	3	2	1	0	5	95	6	5	6.3
16:45-17:00		92	1	1	0	2	1	96	2	2	2.1
16:00-17:00 STD		341	11	6	2	4	13	364	19	17	5.2
17:00-17:15		79	1	2	3	1	5	86	6	3	7.0
17:15-17:30		80	1	0	1	0	2	82	2	1	2.4
17:30-17:45		94	1	1	0	1	0	97	2	2	2.1
17:45-18:00		88	2	1	0	0	2	91	3	3	3.3
17:00-18:00 STD		341	5	4	4	2	9	356	13	9	3.7
18:00-18:15		67	0	1	1	0	2	69	2	1	2.9
18:15-18:30		60	0	0	0	0	1	60	0	0	0.0
18:30-18:45		83	0	0	1	0	1	84	1	0	1.2
18:45-19:00		54	0	0	0	0	1	54	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		264	0	1	2	0	5	267	3	1	1.1
15:00-19:00 BLOCK		1280	35	21	10	7	31	1353	66	56	4.9
16:15-17:15 SpStd		349	9	6	5	3	15	372	20	15	5.4
Summe		2964	68	73	32	13	109	3150	173	141	5.5
24 STD											0.0

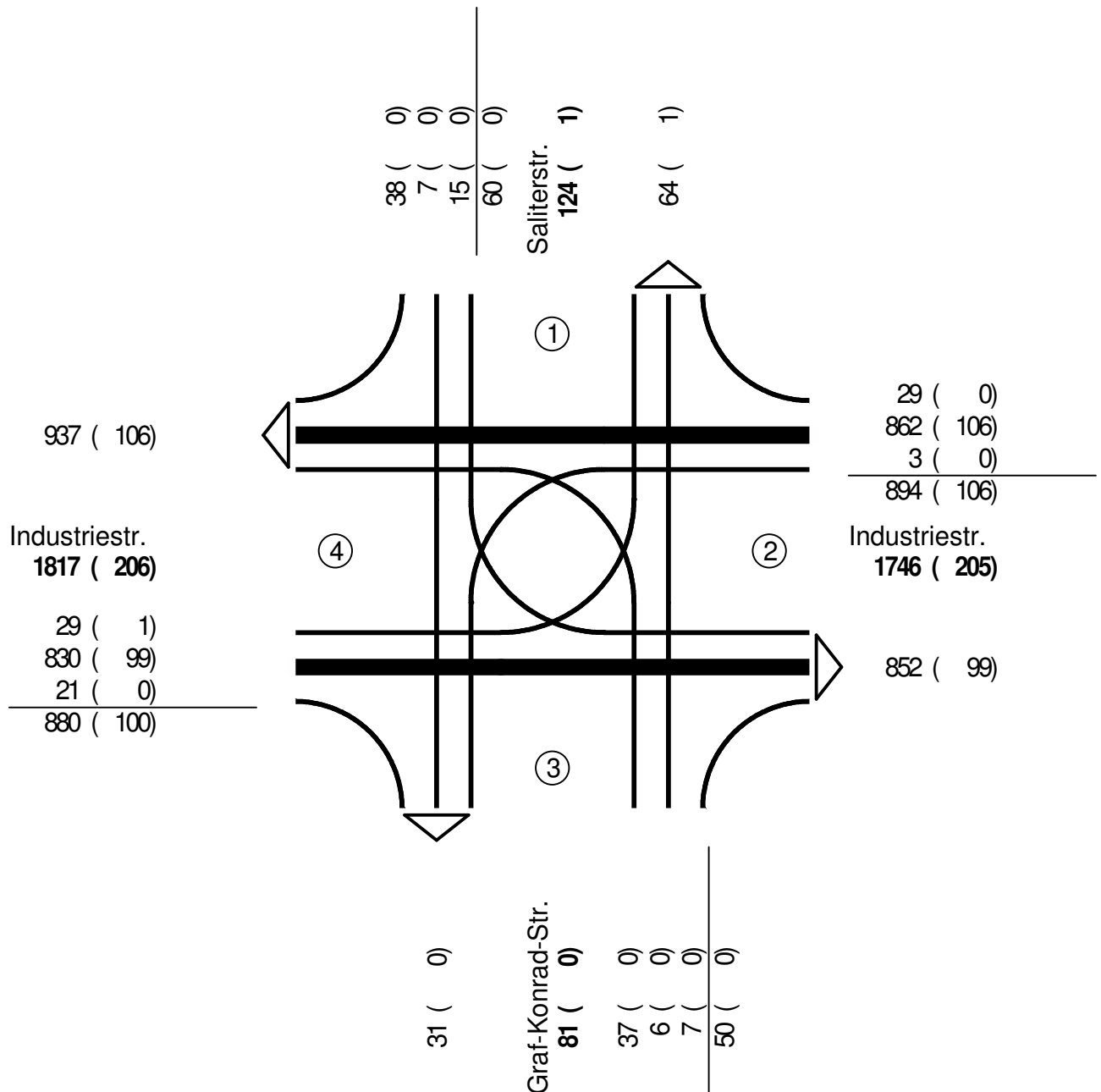
VZ Moosburg Industriestr. 2X Industriestr. Ost -> Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz									Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		28	9	0	3	1	4	41	12	9	29.3
6:15- 6:30		43	2	1	2	0	0	48	5	3	10.4
6:30- 6:45		42	3	2	1	0	1	48	6	5	12.5
6:45- 7:00		50	2	0	5	0	4	57	7	2	12.3
6:00- 7:00 STD		163	16	3	11	1	9	194	30	19	15.5
7:00- 7:15		64	3	0	3	0	5	70	6	3	8.6
7:15- 7:30		49	5	6	1	0	4	61	12	11	19.7
7:30- 7:45		71	1	4	7	0	5	83	12	5	14.4
7:45- 8:00		100	3	8	6	0	4	117	17	11	14.5
7:00- 8:00 STD		284	12	18	17	0	18	331	47	30	14.2
8:00- 8:15		75	4	2	1	0	4	82	7	6	8.5
8:15- 8:30		89	2	8	2	0	1	101	12	10	11.9
8:30- 8:45		56	5	5	0	0	1	66	10	10	15.1
8:45- 9:00		48	4	5	1	0	4	58	10	9	17.2
8:00- 9:00 STD		268	15	20	4	0	10	307	39	35	12.7
9:00- 9:15		49	2	3	1	0	2	55	6	5	10.9
9:15- 9:30		43	4	6	1	0	0	54	11	10	20.4
9:30- 9:45		68	1	2	3	0	4	74	6	3	8.1
9:45-10:00		50	0	6	1	0	6	57	7	6	12.3
9:00-10:00 STD		210	7	17	6	0	12	240	30	24	12.5
6:00-10:00 BLOCK		925	50	58	38	1	49	1072	146	108	13.6
7:30- 8:30 SpStd		335	10	22	16	0	14	383	48	32	12.5
15:00-15:15		98	2	1	0	1	6	102	3	3	2.9
15:15-15:30		113	4	5	4	2	2	128	13	9	10.1
15:30-15:45		135	3	5	6	1	14	150	14	8	9.3
15:45-16:00		101	3	3	1	0	8	108	7	6	6.5
15:00-16:00 STD		447	12	14	11	4	30	488	37	26	7.6
16:00-16:15		111	4	2	1	1	7	119	7	6	5.9
16:15-16:30		116	0	1	0	1	6	118	1	1	0.8
16:30-16:45		98	4	2	1	0	7	105	7	6	6.7
16:45-17:00		123	4	3	1	0	5	131	8	7	6.1
16:00-17:00 STD		448	12	8	3	2	25	473	23	20	4.9
17:00-17:15		123	2	3	0	0	2	128	5	5	3.9
17:15-17:30		107	0	1	0	0	7	108	1	1	0.9
17:30-17:45		74	0	2	1	0	5	77	3	2	3.9
17:45-18:00		77	0	1	1	0	5	79	2	1	2.5
17:00-18:00 STD		381	2	7	2	0	19	392	11	9	2.8
18:00-18:15		61	0	1	0	0	2	62	1	1	1.6
18:15-18:30		57	0	2	0	0	2	59	2	2	3.4
18:30-18:45		61	0	0	0	0	4	61	0	0	0.0
18:45-19:00		60	1	0	0	0	2	61	1	1	1.6
18:00-19:00 STD		239	1	3	0	0	10	243	4	4	1.6
15:00-19:00 BLOCK		1515	27	32	16	6	84	1596	75	59	4.7
15:15-16:15 SpStd		460	14	15	12	4	31	505	41	29	8.1
Summe		2440	77	90	54	7	133	2668	221	167	8.3
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
3X Thalbacher Str. Süd ->											
Zählstelle: K00001 Platz:											
1 Nord: Thalbacher Str.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Thalbacher Str.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT		Fahrzeugtypen						Summe			
von bis		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		36	0	0	0	1	2	37	0	0	0.0
6:15- 6:30		37	0	0	1	0	2	38	1	0	2.6
6:30- 6:45		44	0	2	0	1	3	47	2	2	4.2
6:45- 7:00		71	2	0	1	1	3	75	3	2	4.0
6:00- 7:00 STD		188	2	2	2	3	10	197	6	4	3.0
7:00- 7:15		67	0	0	1	0	1	68	1	0	1.5
7:15- 7:30		73	0	0	2	0	0	75	2	0	2.7
7:30- 7:45		87	0	0	1	0	2	88	1	0	1.1
7:45- 8:00		92	1	1	11	0	1	105	13	2	12.4
7:00- 8:00 STD		319	1	1	15	0	4	336	17	2	5.1
8:00- 8:15		82	2	0	2	0	2	86	4	2	4.7
8:15- 8:30		59	1	0	9	0	1	69	10	1	14.5
8:30- 8:45		66	0	2	2	0	1	70	4	2	5.7
8:45- 9:00		53	2	0	3	0	0	58	5	2	8.6
8:00- 9:00 STD		260	5	2	16	0	4	283	23	7	8.1
9:00- 9:15		48	0	1	0	0	2	49	1	1	2.0
9:15- 9:30		57	1	0	1	0	1	59	2	1	3.4
9:30- 9:45		58	5	0	1	0	0	64	6	5	9.4
9:45-10:00		91	1	1	0	0	4	93	2	2	2.2
9:00-10:00 STD		254	7	2	2	0	7	265	11	9	4.2
6:00-10:00 BLOCK		1021	15	7	35	3	25	1081	57	22	5.3
7:15- 8:15 SpStd		334	3	1	16	0	5	354	20	4	5.6
15:00-15:15		100	1	1	1	0	6	103	3	2	2.9
15:15-15:30		108	1	0	1	1	6	111	2	1	1.8
15:30-15:45		120	2	0	5	0	2	127	7	2	5.5
15:45-16:00		138	2	0	0	2	9	142	2	2	1.4
15:00-16:00 STD		466	6	1	7	3	23	483	14	7	2.9
16:00-16:15		155	0	0	2	1	4	158	2	0	1.3
16:15-16:30		118	0	1	0	0	8	119	1	1	0.8
16:30-16:45		127	0	1	2	0	1	130	3	1	2.3
16:45-17:00		153	0	0	0	0	3	153	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		553	0	2	4	1	16	560	6	2	1.1
17:00-17:15		156	0	0	1	4	5	161	1	0	0.6
17:15-17:30		152	1	0	2	1	2	156	3	1	1.9
17:30-17:45		150	0	0	1	0	14	151	1	0	0.7
17:45-18:00		164	0	0	0	2	7	166	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		622	1	0	4	7	28	634	5	1	0.8
18:00-18:15		139	1	0	2	0	10	142	3	1	2.1
18:15-18:30		128	0	0	0	0	8	128	0	0	0.0
18:30-18:45		126	0	0	1	0	2	127	1	0	0.8
18:45-19:00		96	0	0	1	0	7	97	1	0	1.0
18:00-19:00 STD		489	1	0	4	0	27	494	5	1	1.0
15:00-19:00 BLOCK		2130	8	3	19	11	94	2171	30	11	1.4
17:00-18:00 SpStd		622	1	0	4	7	28	634	5	1	0.8
Summe		3151	23	10	54	14	119	3252	87	33	2.7
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.
 Zählstelle : K00002
 Platz :
 Datum : Dienstag, 10.12.2019
 2x4-Std.-Wert



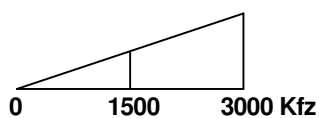
1 Saliterstr.
 2 Industriestr.
 3 Graf-Konrad-Str.
 4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00002

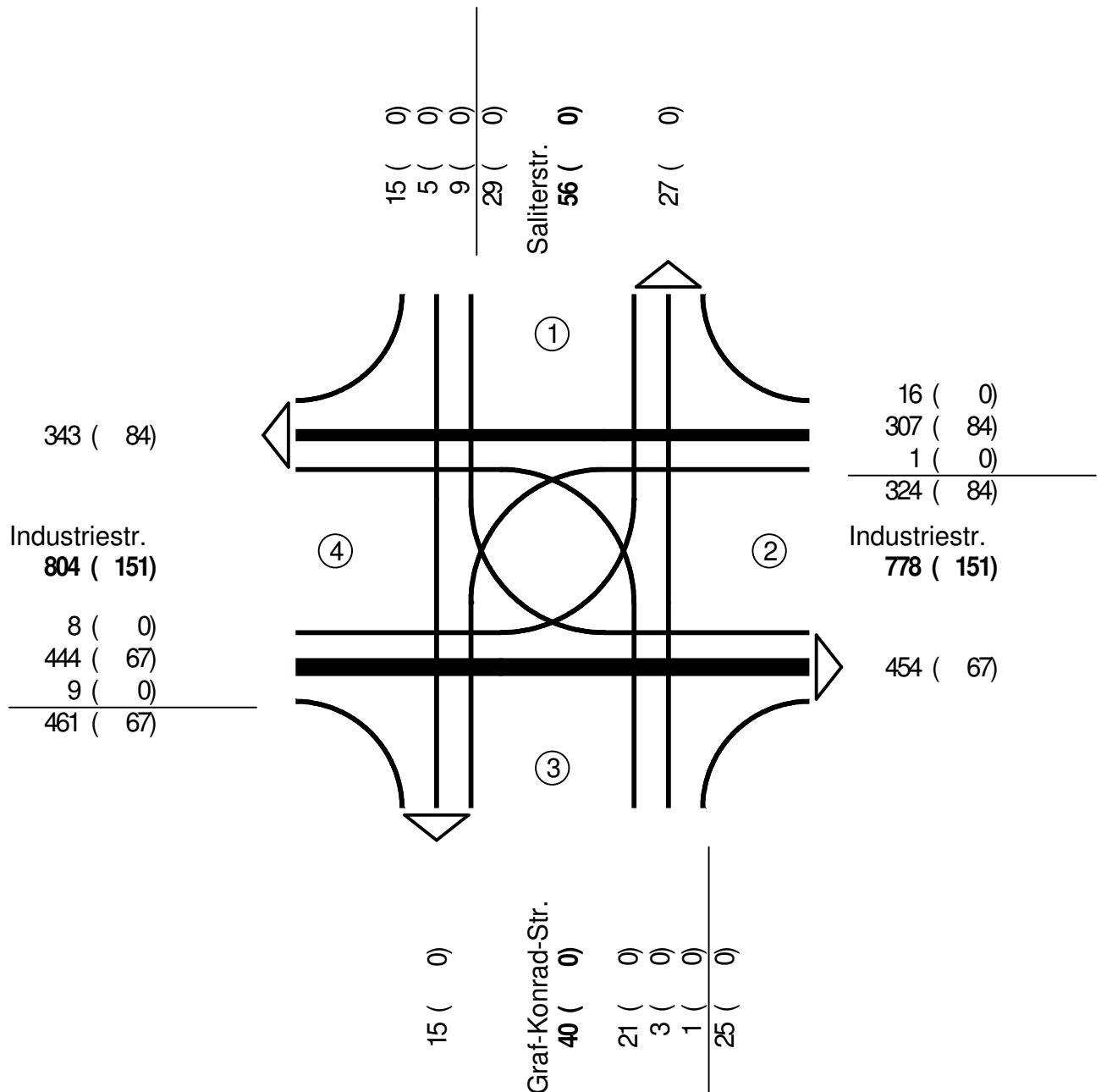
Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 06:00 - 10:00 Uhr



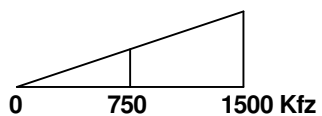
- 1 Saliterstr.
- 2 Industriestr.
- 3 Graf-Konrad-Str.
- 4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00002

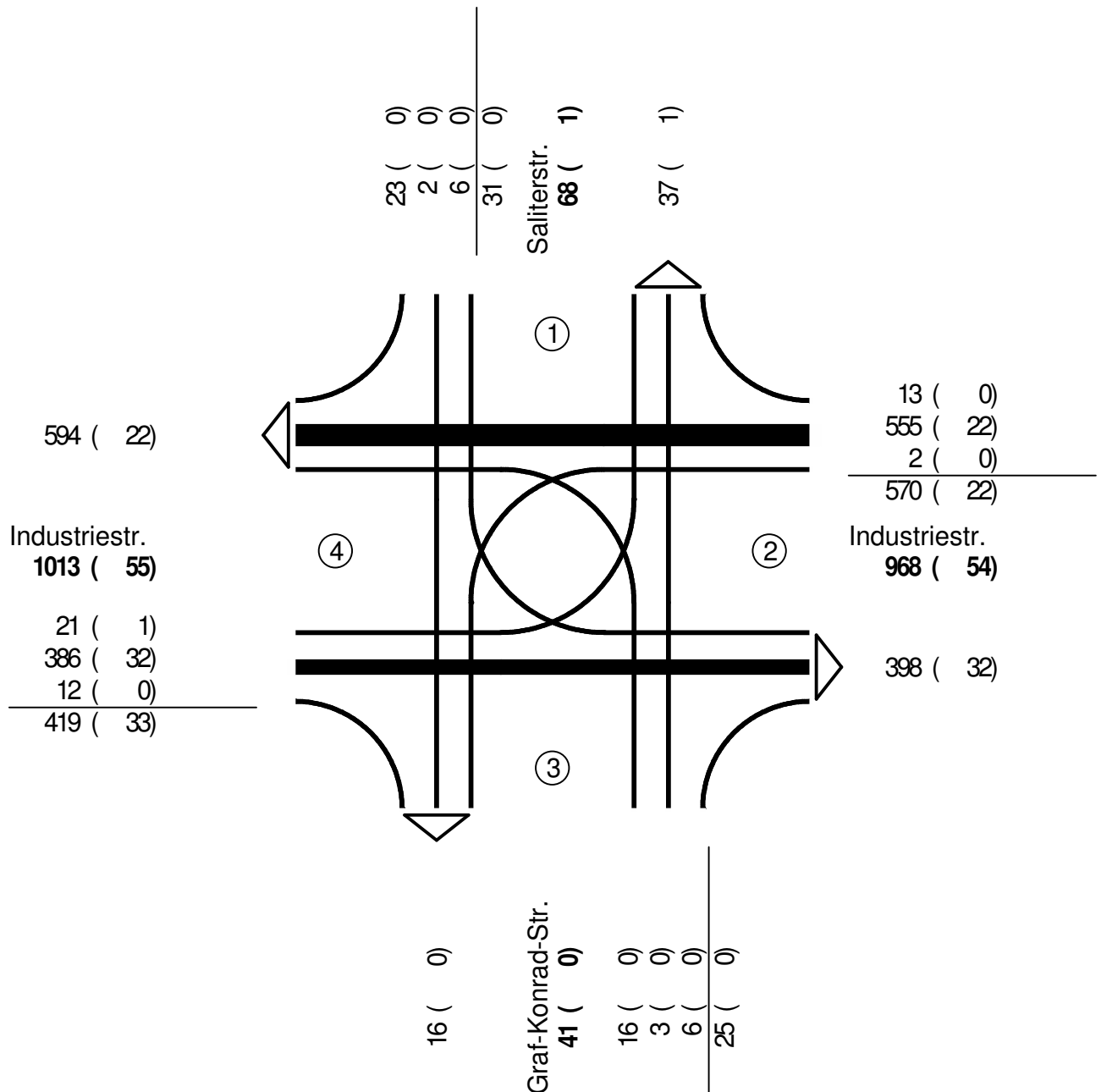
Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 15:00 - 19:00 Uhr



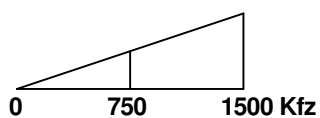
- 1 Saliterstr.
- 2 Industriestr.
- 3 Graf-Konrad-Str.
- 4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00002

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 06:00 - 10:00 Uhr

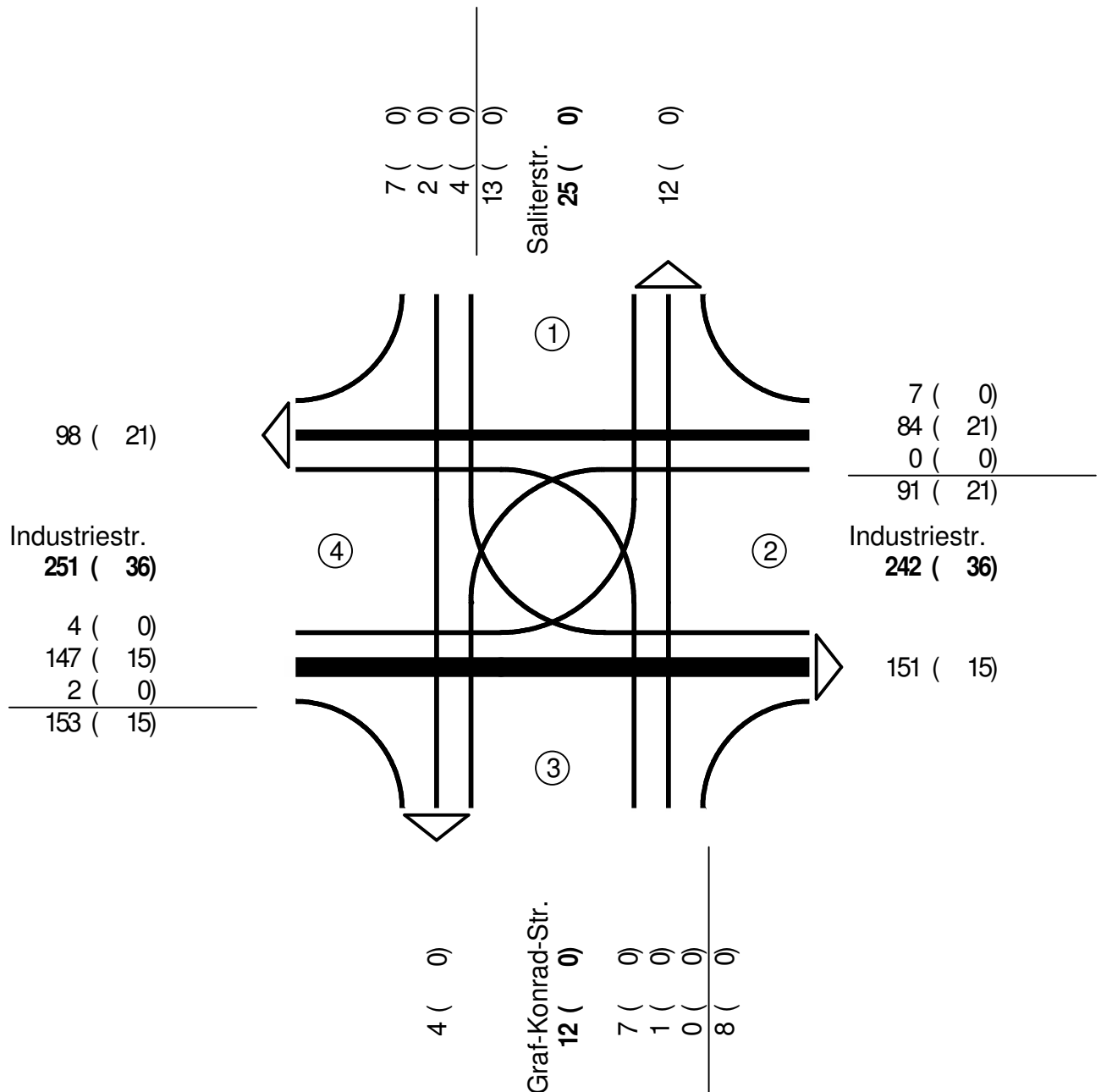
Spitzenstd : 06:45 - 07:45 Uhr

1 Saliterstr.

2 Industriestr.

3 Graf-Konrad-Str.

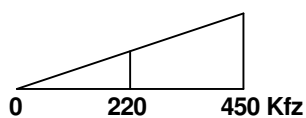
4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00002

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 15:00 - 19:00 Uhr

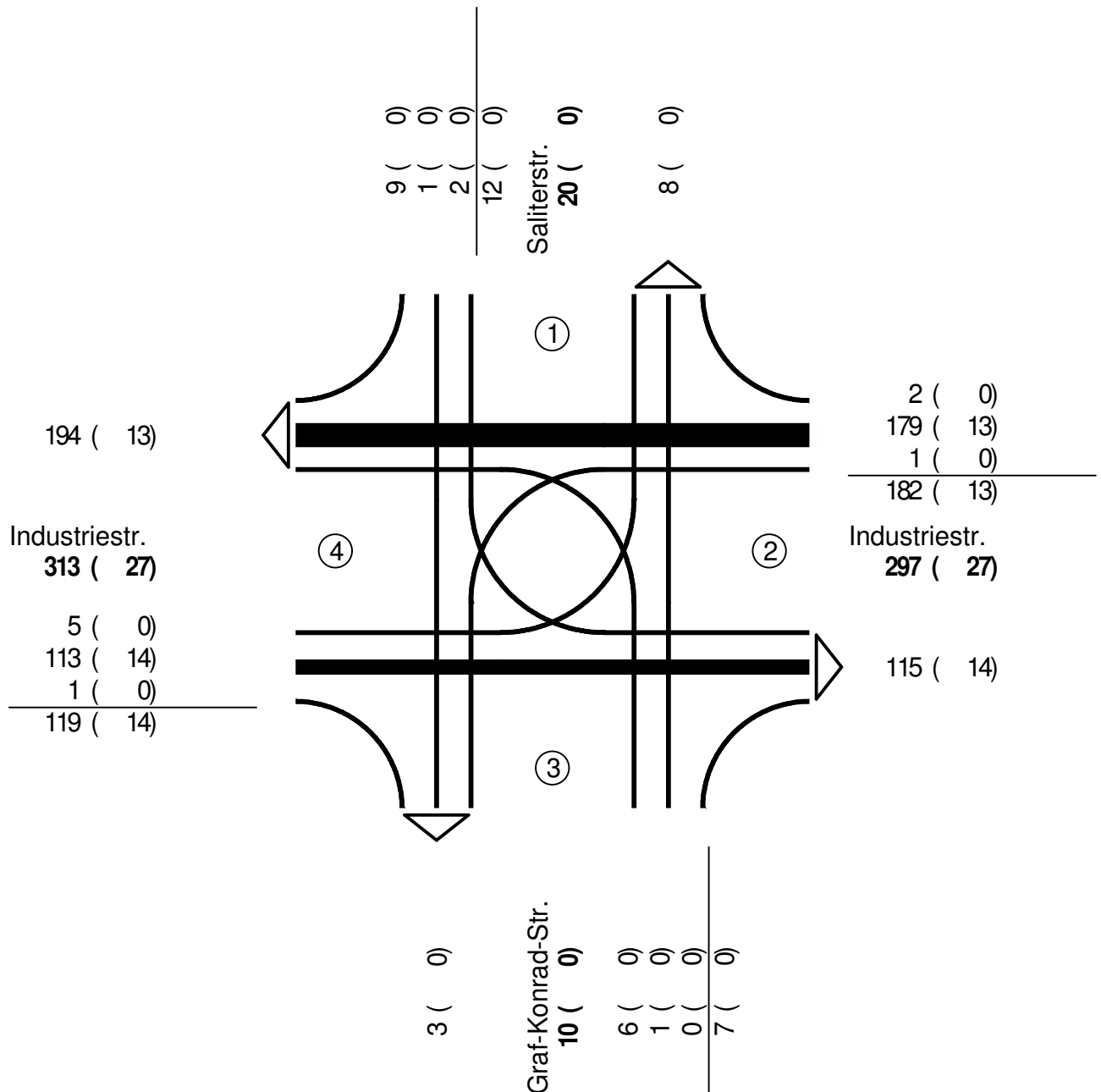
Spitzenstd : 15:00 - 16:00 Uhr

1 Saliterstr.

2 Industriestr.

3 Graf-Konrad-Str.

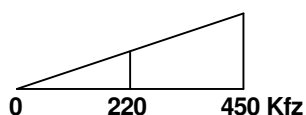
4 Industriestr.

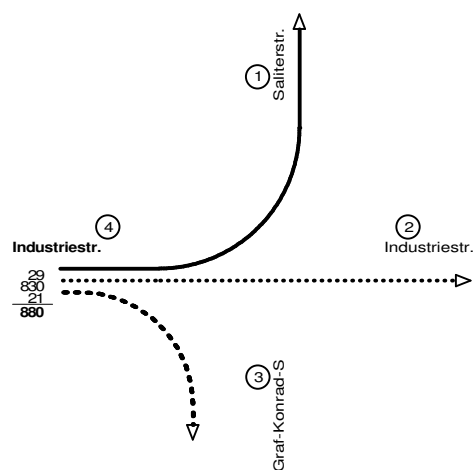
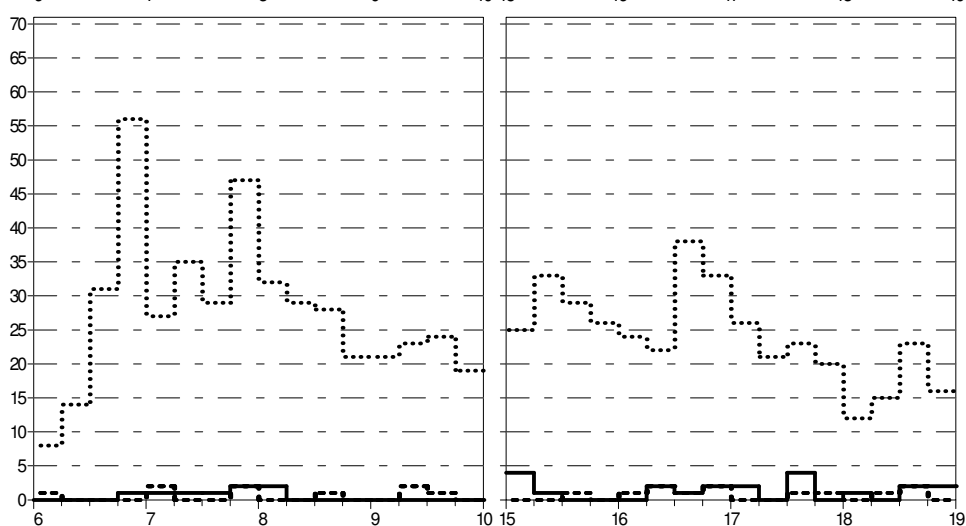
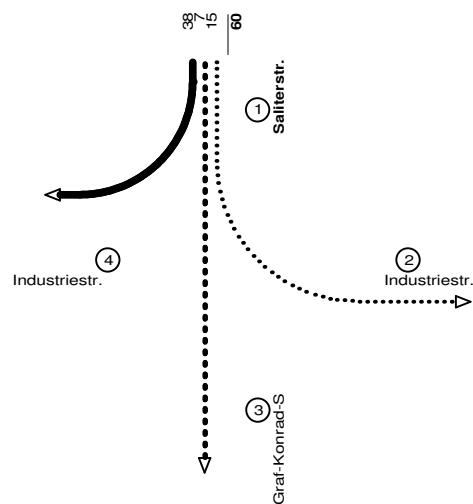
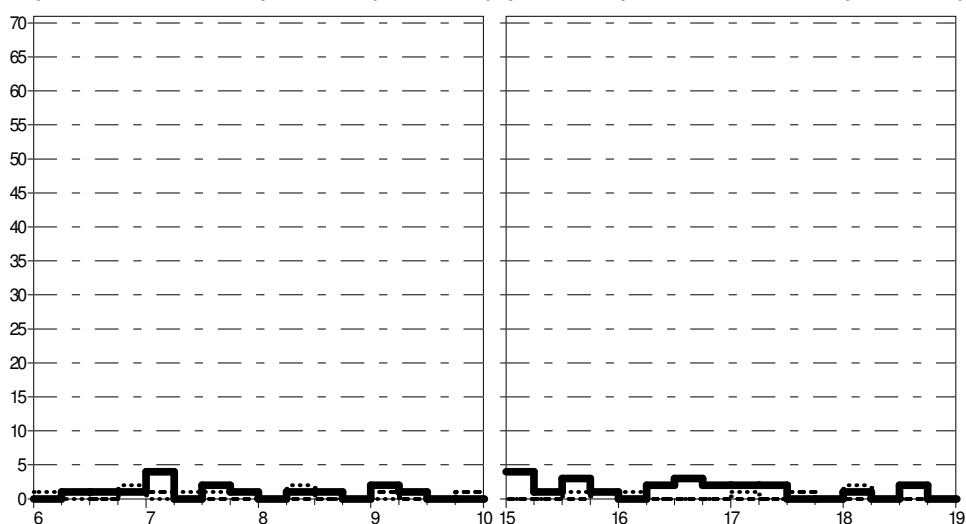
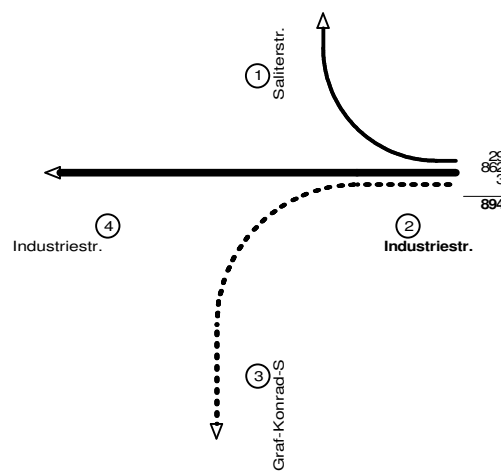
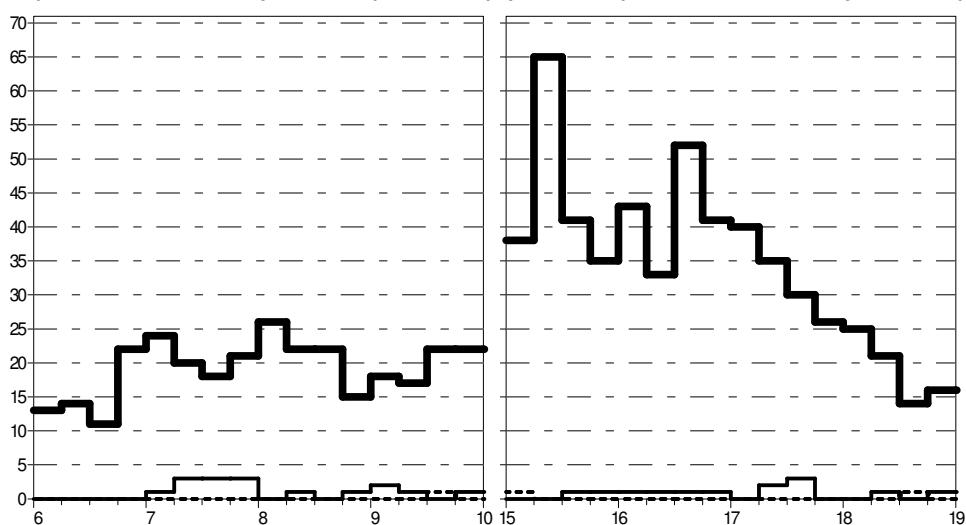
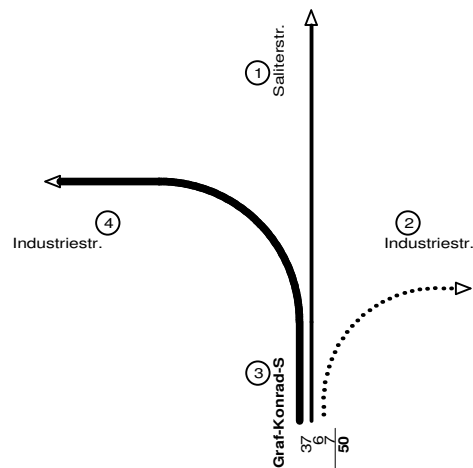
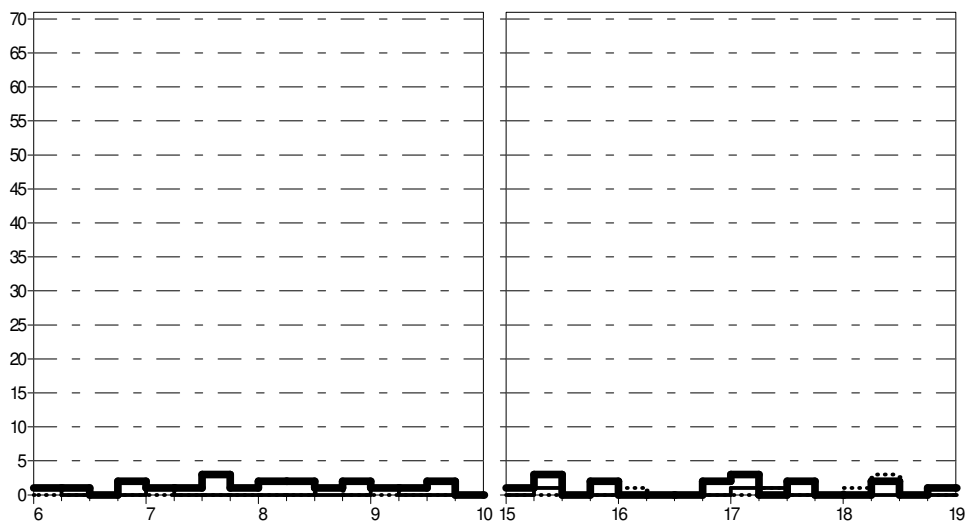


Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus





VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00002
Datum : Dienstag, 10.12.2019
Platz :

Straße 1 Nord : Saliterstr.
Straße 2 Ost : Industriestr.
Straße 3 Süd : Graf-Konrad-Str.
Straße 4 West : Industriestr.

Intervall : 15
Wetter : neblig-trüb
Block :
6:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr

Hochrechnungsfaktoren :

	1	2	3	4
1	NON	NON	NON	NON
2	NON	NON	NON	NON
3	NON	NON	NON	NON
4	NON	NON	NON	NON

VZ Moosburg Industriestr. 12 Saliterstr. Nord -> Industriestr. Ost Zählstelle: K00002 Platz:										
1 Nord: Saliterstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Graf-Konrad-Str. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz								Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:00- 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:30- 7:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:45- 8:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
8:00- 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:30- 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:00- 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	9	0	0	0	0	1	9	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:45-16:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
16:00-16:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:00-17:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-18:15	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	6	0	0	0	0	1	6	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
Summe	15	0	0	0	0	2	15	0	0	0.0
NON										
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
13 Saliterstr. Nord -> Graf-Konrad-Str. Süd											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
7:00- 7:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00- 9:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
6:15- 7:15 SpStd		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		2	0	0	0	0	11	2	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
Summe		7	0	0	0	0	14	7	0	0	0.0
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
14 Saliterstr. Nord -> Industriestr. West											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	7	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		3	0	0	0	0	12	3	0	0	0.0
7:00- 7:15		3	0	0	0	1	4	4	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
7:45- 8:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		6	0	0	0	1	9	7	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:15- 9:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		14	0	0	0	1	30	15	0	0	0.0
6:15- 7:15 SpStd		6	0	0	0	1	13	7	0	0	0.0
15:00-15:15		4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
15:15-15:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:30-15:45		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		9	0	0	0	0	6	9	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:30-16:45		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		7	0	0	0	0	2	7	0	0	0.0
17:00-17:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:15-17:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		23	0	0	0	0	11	23	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		9	0	0	0	0	6	9	0	0	0.0
Summe		37	0	0	0	1	41	38	0	0	0.0
NON											
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
21 Industriestr. Ost -> Saliterstr. Nord											
Zählstelle: K00002				Platz:							
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 7:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:30- 7:45		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:45- 8:00		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		10	0	0	0	0	0	10	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:15- 9:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		16	0	0	0	0	0	16	0	0	0.0
7:00- 8:00 SpStd		10	0	0	0	0	0	10	0	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:00-16:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:15-16:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:30-17:45		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		13	0	0	0	0	0	13	0	0	0.0
16:45-17:45 SpStd		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
Summe		29	0	0	0	0	0	29	0	0	0.0
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
23 Industriestr. Ost -> Graf-Konrad-Str. Süd											
Zählstelle: K00002			Platz:								
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:45- 9:45 SpStd		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
Summe		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr. 31 Graf-Konrad-Str. Süd -> Saliterstr. Nord Zählstelle: K00002 Platz:										
1 Nord: Saliterstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Graf-Konrad-Str. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz									Block 06:00-10:00 15:00-19:00	
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:00- 7:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
7:45- 8:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
8:00- 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00- 9:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
6:00- 7:00 SpStd	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:00-17:15	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
17:15-17:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	3	0	0	0	0	5	3	0	0	0.0
16:30-17:30 SpStd	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
Summe	6	0	0	0	0	8	6	0	0	0.0
NON										
24 STD										
										0.0

VZ Moosburg Industriestr. 32 Graf-Konrad-Str. Süd -> Industriestr. Ost Zählstelle: K00002 Platz:										
1 Nord: Saliterstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Graf-Konrad-Str. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz									Block 06:00-10:00 15:00-19:00	
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:45- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:45- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00- 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:45- 8:45 SpStd	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
16:00-16:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-18:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:15-18:30	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	6	0	0	0	0	2	6	0	0	0.0
17:30-18:30 SpStd	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
Summe	7	0	0	0	0	2	7	0	0	0.0
NON										
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
34 Graf-Konrad-Str. Süd -> Industriestr. West											
Zählstelle: K00002				Platz:							
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	1	2	2	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		3	0	0	0	1	5	4	0	0	0.0
7:00- 7:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30		1	0	0	0	0	8	1	0	0	0.0
7:30- 7:45		3	0	0	0	0	79	3	0	0	0.0
7:45- 8:00		1	0	0	0	0	48	1	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		6	0	0	0	0	135	6	0	0	0.0
8:00- 8:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:15- 8:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		7	0	0	0	0	3	7	0	0	0.0
9:00- 9:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:15- 9:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:30- 9:45		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		20	0	0	0	1	144	21	0	0	0.0
7:30- 8:30 SpStd		8	0	0	0	0	128	8	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
15:15-15:30		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:45-16:00		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		6	0	0	0	0	6	6	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		2	0	0	0	0	14	2	0	0	0.0
17:00-17:15		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:30-17:45		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		5	0	0	0	0	8	5	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
18:15-18:30		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		3	0	0	0	0	12	3	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		16	0	0	0	0	40	16	0	0	0.0
16:45-17:45 SpStd		7	0	0	0	0	12	7	0	0	0.0
Summe		36	0	0	0	1	184	37	0	0	0.0
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
41 Industriestr. West -> Saliterstr. Nord											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
7:00- 7:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
7:30- 7:45		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
7:45- 8:00		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		5	0	0	0	0	8	5	0	0	0.0
8:00- 8:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		8	0	0	0	0	11	8	0	0	0.0
7:15- 8:15 SpStd		6	0	0	0	0	8	6	0	0	0.0
15:00-15:15		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
15:15-15:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		5	0	0	0	0	6	5	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
16:15-16:30		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		5	0	0	0	0	12	5	0	0	0.0
17:00-17:15		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		2	0	0	0	2	2	4	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		4	0	0	0	2	4	6	0	0	0.0
18:00-18:15		0	1	0	0	0	3	1	1	1	100.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
18:45-19:00		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		4	1	0	0	0	12	5	1	1	20.0
15:00-19:00 BLOCK		18	1	0	0	2	34	21	1	1	4.8
16:45-17:45 SpStd		6	0	0	0	2	7	8	0	0	0.0
Summe		26	1	0	0	2	45	29	1	1	3.4
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
42 Industriestr. West -> Industriestr. Ost											
Zählstelle: K00002				Platz:							
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		6	0	1	0	1	1	8	1	1	12.5
6:15- 6:30		14	0	0	0	0	1	14	0	0	0.0
6:30- 6:45		27	2	2	0	0	2	31	4	4	12.9
6:45- 7:00		48	1	5	0	2	0	56	6	6	10.7
6:00- 7:00 STD		95	3	8	0	3	4	109	11	11	10.1
7:00- 7:15		24	2	1	0	0	0	27	3	3	11.1
7:15- 7:30		32	0	3	0	0	2	35	3	3	8.6
7:30- 7:45		26	1	2	0	0	2	29	3	3	10.3
7:45- 8:00		41	1	3	2	0	1	47	6	4	12.8
7:00- 8:00 STD		123	4	9	2	0	5	138	15	13	10.9
8:00- 8:15		27	1	3	1	0	1	32	5	4	15.6
8:15- 8:30		25	0	3	1	0	0	29	4	3	13.8
8:30- 8:45		20	3	4	1	0	2	28	8	7	28.6
8:45- 9:00		16	1	2	2	0	2	21	5	3	23.8
8:00- 9:00 STD		88	5	12	5	0	5	110	22	17	20.0
9:00- 9:15		15	3	3	0	0	0	21	6	6	28.6
9:15- 9:30		21	1	1	0	0	0	23	2	2	8.7
9:30- 9:45		18	0	6	0	0	0	24	6	6	25.0
9:45-10:00		14	1	3	1	0	0	19	5	4	26.3
9:00-10:00 STD		68	5	13	1	0	0	87	19	18	21.8
6:00-10:00 BLOCK		374	17	42	8	3	14	444	67	59	15.1
6:30- 7:30 SpStd		131	5	11	0	2	4	149	16	16	10.7
15:00-15:15		21	3	1	0	0	1	25	4	4	16.0
15:15-15:30		30	1	1	1	0	1	33	3	2	9.1
15:30-15:45		24	4	1	0	0	1	29	5	5	17.2
15:45-16:00		24	1	1	0	0	1	26	2	2	7.7
15:00-16:00 STD		99	9	4	1	0	4	113	14	13	12.4
16:00-16:15		22	2	0	0	0	1	24	2	2	8.3
16:15-16:30		21	0	0	1	0	1	22	1	0	4.5
16:30-16:45		34	2	2	0	0	0	38	4	4	10.5
16:45-17:00		31	0	2	0	0	2	33	2	2	6.1
16:00-17:00 STD		108	4	4	1	0	4	117	9	8	7.7
17:00-17:15		22	0	1	2	1	1	26	3	1	11.5
17:15-17:30		19	1	0	1	0	1	21	2	1	9.5
17:30-17:45		21	1	1	0	0	1	23	2	2	8.7
17:45-18:00		20	0	0	0	0	0	20	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		82	2	2	3	1	3	90	7	4	7.8
18:00-18:15		11	0	1	0	0	3	12	1	1	8.3
18:15-18:30		15	0	0	0	0	1	15	0	0	0.0
18:30-18:45		22	0	0	1	0	0	23	1	0	4.3
18:45-19:00		16	0	0	0	0	1	16	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		64	0	1	1	0	5	66	2	1	3.0
15:00-19:00 BLOCK		353	15	11	6	1	16	386	32	26	8.3
16:15-17:15 SpStd		108	2	5	3	1	4	119	10	7	8.4
Summe		727	32	53	14	4	30	830	99	85	11.9
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr. 43 Industriestr. West -> Graf-Konrad-Str. Süd Zählstelle: K00002 Platz:										
1 Nord: Saliterstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Graf-Konrad-Str. 4 West: Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb			
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz								Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0.0
7:00- 7:15	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
7:15- 7:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
7:30- 7:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
7:45- 8:00	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	4	0	0	0	0	12	4	0	0	0.0
8:00- 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:45- 9:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
9:00- 9:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:15- 9:30	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
9:30- 9:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:45-10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	8	0	0	0	1	20	9	0	0	0.0
7:00- 8:00 SpStd	4	0	0	0	0	12	4	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
15:30-15:45	1	0	0	0	0	9	1	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	1	0	0	0	0	22	1	0	0	0.0
16:00-16:15	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
16:15-16:30	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
16:30-16:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00	2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	6	0	0	0	0	14	6	0	0	0.0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0.0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:30-17:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:45-18:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	1	0	0	0	1	9	2	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:15-18:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:30-18:45	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	11	0	0	0	1	47	12	0	0	0.0
16:00-17:00 SpStd	6	0	0	0	0	14	6	0	0	0.0
Summe	19	0	0	0	2	67	21	0	0	0.0
NON										
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
1 Saliterstr. Nord <-> X											
Zählstelle: K00002						Platz:					
1 Nord: Saliterstr.						Datum: Die 10.12.2019					
2 Ost: Industriestr.						Interval 15 Ausgabe 15					
3 Süd: Graf-Konrad-Str.						Wetter: neblig-trüb					
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
6:15- 6:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
6:30- 6:45		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
6:45- 7:00		5	0	0	0	0	7	5	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		10	0	0	0	0	13	10	0	0	0.0
7:00- 7:15		7	0	0	0	1	4	8	0	0	0.0
7:15- 7:30		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
7:30- 7:45		7	0	0	0	0	8	7	0	0	0.0
7:45- 8:00		7	0	0	0	0	7	7	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		26	0	0	0	1	22	27	0	0	0.0
8:00- 8:15		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
8:15- 8:30		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		8	0	0	0	0	6	8	0	0	0.0
9:00- 9:15		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
9:15- 9:30		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
9:45-10:00		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		11	0	0	0	0	7	11	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		55	0	0	0	1	48	56	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd		24	0	0	0	1	22	25	0	0	0.0
15:00-15:15		8	0	0	0	0	3	8	0	0	0.0
15:15-15:30		3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
15:30-15:45		5	0	0	0	0	6	5	0	0	0.0
15:45-16:00		4	0	0	0	0	6	4	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		20	0	0	0	0	19	20	0	0	0.0
16:00-16:15		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
16:15-16:30		5	0	0	0	0	8	5	0	0	0.0
16:30-16:45		5	0	0	0	0	4	5	0	0	0.0
16:45-17:00		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		17	0	0	0	0	18	17	0	0	0.0
17:00-17:15		6	0	0	0	0	5	6	0	0	0.0
17:15-17:30		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
17:30-17:45		6	0	0	0	2	2	8	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		17	0	0	0	2	9	19	0	0	0.0
18:00-18:15		3	1	0	0	0	3	4	1	1	25.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
18:30-18:45		4	0	0	0	0	4	4	0	0	0.0
18:45-19:00		3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		11	1	0	0	0	16	12	1	1	8.3
15:00-19:00 BLOCK		65	1	0	0	2	62	68	1	1	1.5
15:00-16:00 SpStd		20	0	0	0	0	19	20	0	0	0.0
Summe		120	1	0	0	3	110	124	1	1	0.8
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
2 Industriestr. Ost <-> X											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		9	5	4	3	1	1	22	12	9	54.5
6:15- 6:30		24	1	1	2	0	1	28	4	2	14.3
6:30- 6:45		35	4	2	1	0	4	42	7	6	16.7
6:45- 7:00		67	2	5	4	2	1	80	11	7	13.8
6:00- 7:00 STD		135	12	12	10	3	7	172	34	24	19.8
7:00- 7:15		45	5	1	1	0	1	52	7	6	13.5
7:15- 7:30		46	2	10	1	0	2	59	13	12	22.0
7:30- 7:45		46	2	3	0	0	9	51	5	5	9.8
7:45- 8:00		63	2	5	2	0	2	72	9	7	12.5
7:00- 8:00 STD		200	11	19	4	0	14	234	34	30	14.5
8:00- 8:15		46	5	6	1	0	3	58	12	11	20.7
8:15- 8:30		45	0	7	2	0	1	54	9	7	16.7
8:30- 8:45		41	4	5	1	0	3	51	10	9	19.6
8:45- 9:00		29	3	3	2	0	2	37	8	6	21.6
8:00- 9:00 STD		161	12	21	6	0	9	200	39	33	19.5
9:00- 9:15		30	5	6	0	0	0	41	11	11	26.8
9:15- 9:30		34	3	4	1	0	0	42	8	7	19.0
9:30- 9:45		35	2	8	2	0	2	47	12	10	25.5
9:45-10:00		29	2	9	2	0	2	42	13	11	31.0
9:00-10:00 STD		128	12	27	5	0	4	172	44	39	25.6
6:00-10:00 BLOCK		624	47	79	25	3	34	778	151	126	19.4
7:45- 8:45 SpStd		195	11	23	6	0	9	235	40	34	17.0
15:00-15:15		56	4	3	0	1	3	64	7	7	10.9
15:15-15:30		86	3	3	4	2	4	98	10	6	10.2
15:30-15:45		65	4	3	0	0	5	72	7	7	9.7
15:45-16:00		60	1	2	0	0	3	63	3	3	4.8
15:00-16:00 STD		267	12	11	4	3	15	297	27	23	9.1
16:00-16:15		65	2	2	0	1	2	70	4	4	5.7
16:15-16:30		55	0	0	1	0	3	56	1	0	1.8
16:30-16:45		85	3	3	0	0	3	91	6	6	6.6
16:45-17:00		71	0	4	0	0	5	75	4	4	5.3
16:00-17:00 STD		276	5	9	1	1	13	292	15	14	5.1
17:00-17:15		62	0	2	2	1	2	67	4	2	6.0
17:15-17:30		57	1	0	1	0	1	59	2	1	3.4
17:30-17:45		53	1	1	1	0	5	56	3	2	5.3
17:45-18:00		44	0	0	1	1	0	46	1	0	2.2
17:00-18:00 STD		216	2	3	5	2	8	228	10	5	4.4
18:00-18:15		39	0	1	0	0	4	40	1	1	2.5
18:15-18:30		40	0	0	0	0	3	40	0	0	0.0
18:30-18:45		37	0	0	1	0	0	38	1	0	2.6
18:45-19:00		33	0	0	0	0	2	33	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		149	0	1	1	0	9	151	2	1	1.3
15:00-19:00 BLOCK		908	19	24	11	6	45	968	54	43	5.6
15:15-16:15 SpStd		276	10	10	4	3	14	303	24	20	7.9
Summe		1532	66	103	36	9	79	1746	205	169	11.7
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
3 Graf-Konrad-Str. Süd <-> X											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.								Datum: Die 10.12.2019			
2 Ost: Industriestr.								Interval 15 Ausgabe 15			
3 Süd: Graf-Konrad-Str.								Wetter: neblig-trüb			
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		2	0	0	0	1	3	3	0	0	0.0
6:15- 6:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		2	0	0	0	1	2	3	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		6	0	0	0	2	8	8	0	0	0.0
7:00- 7:15		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
7:15- 7:30		1	0	0	0	0	9	1	0	0	0.0
7:30- 7:45		3	0	0	0	0	86	3	0	0	0.0
7:45- 8:00		3	0	0	0	0	54	3	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		12	0	0	0	0	152	12	0	0	0.0
8:00- 8:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:15- 8:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
8:30- 8:45		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		9	0	0	0	0	5	9	0	0	0.0
9:00- 9:15		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
9:15- 9:30		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
9:30- 9:45		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		11	0	0	0	0	5	11	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		38	0	0	0	2	170	40	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd		11	0	0	0	1	100	12	0	0	0.0
15:00-15:15		2	0	0	0	0	11	2	0	0	0.0
15:15-15:30		4	0	0	0	0	4	4	0	0	0.0
15:30-15:45		1	0	0	0	0	14	1	0	0	0.0
15:45-16:00		3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		10	0	0	0	0	36	10	0	0	0.0
16:00-16:15		2	0	0	0	0	8	2	0	0	0.0
16:15-16:30		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
16:45-17:00		4	0	0	0	0	13	4	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		9	0	0	0	0	33	9	0	0	0.0
17:00-17:15		4	0	0	0	0	14	4	0	0	0.0
17:15-17:30		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
17:30-17:45		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	1	2	1	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		10	0	0	0	1	20	11	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
18:15-18:30		6	0	0	0	0	6	6	0	0	0.0
18:30-18:45		3	0	0	0	0	5	3	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		11	0	0	0	0	17	11	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		40	0	0	0	1	106	41	0	0	0.0
16:45-17:45 SpStd		14	0	0	0	0	31	14	0	0	0.0
Summe		78	0	0	0	3	276	81	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
4 Industriestr. West <-> X											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		9	5	4	3	2	7	23	12	9	52.2
6:15- 6:30		26	1	1	2	0	3	30	4	2	13.3
6:30- 6:45		36	4	2	1	0	8	43	7	6	16.3
6:45- 7:00		68	2	5	4	3	10	82	11	7	13.4
6:00- 7:00 STD		139	12	12	10	5	28	178	34	24	19.1
7:00- 7:15		51	5	1	1	1	8	59	7	6	11.9
7:15- 7:30		44	2	10	1	0	14	57	13	12	22.8
7:30- 7:45		48	2	3	0	0	101	53	5	5	9.4
7:45- 8:00		65	2	5	2	0	55	74	9	7	12.2
7:00- 8:00 STD		208	11	19	4	1	178	243	34	30	14.0
8:00- 8:15		50	5	6	1	0	6	62	12	11	19.4
8:15- 8:30		45	0	7	2	0	3	54	9	7	16.7
8:30- 8:45		43	4	5	1	0	6	53	10	9	18.9
8:45- 9:00		30	3	3	2	0	5	38	8	6	21.0
8:00- 9:00 STD		168	12	21	6	0	20	207	39	33	18.8
9:00- 9:15		31	5	6	0	0	1	42	11	11	26.2
9:15- 9:30		36	3	4	1	0	2	44	8	7	18.2
9:30- 9:45		37	2	8	2	0	4	49	12	10	24.5
9:45-10:00		28	2	9	2	0	5	41	13	11	31.7
9:00-10:00 STD		132	12	27	5	0	12	176	44	39	25.0
6:00-10:00 BLOCK		647	47	79	25	6	238	804	151	126	18.8
6:30- 7:30 SpStd		199	13	18	7	4	40	241	38	31	15.8
15:00-15:15		64	4	3	0	1	15	72	7	7	9.7
15:15-15:30		91	3	3	4	2	8	103	10	6	9.7
15:30-15:45		67	4	3	0	0	15	74	7	7	9.4
15:45-16:00		61	1	2	0	0	14	64	3	3	4.7
15:00-16:00 STD		283	12	11	4	3	52	313	27	23	8.6
16:00-16:15		63	2	2	0	1	13	68	4	4	5.9
16:15-16:30		60	0	0	1	0	14	61	1	0	1.6
16:30-16:45		89	3	3	0	0	8	95	6	6	6.3
16:45-17:00		78	0	4	0	0	19	82	4	4	4.9
16:00-17:00 STD		290	5	9	1	1	54	306	15	14	4.9
17:00-17:15		68	0	2	2	1	15	73	4	2	5.5
17:15-17:30		56	1	0	1	0	5	58	2	1	3.4
17:30-17:45		55	1	1	1	2	8	60	3	2	5.0
17:45-18:00		44	0	0	1	2	3	47	1	0	2.1
17:00-18:00 STD		223	2	3	5	5	31	238	10	5	4.2
18:00-18:15		37	1	1	0	0	12	39	2	2	5.1
18:15-18:30		39	0	0	0	0	11	39	0	0	0.0
18:30-18:45		42	0	0	1	0	3	43	1	0	2.3
18:45-19:00		35	0	0	0	0	10	35	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		153	1	1	1	0	36	156	3	2	1.9
15:00-19:00 BLOCK		949	20	24	11	9	173	1013	55	44	5.4
16:15-17:15 SpStd		295	3	9	3	1	56	311	15	12	4.8
Summe		1596	67	103	36	15	411	1817	206	170	11.3
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
XX X -> X											
Zählstelle: K00002				Platz:			Datum: Die 10.12.2019				
1 Nord: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
2 Ost: Industriestr.							Wetter: neblig-trüb				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.											
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		11	5	4	3	2	7	25	12	9	48.0
6:15- 6:30		27	1	1	2	0	3	31	4	2	12.9
6:30- 6:45		36	4	2	1	0	8	43	7	6	16.3
6:45- 7:00		71	2	5	4	3	10	85	11	7	12.9
6:00- 7:00 STD		145	12	12	10	5	28	184	34	24	18.5
7:00- 7:15		54	5	1	1	1	8	62	7	6	11.3
7:15- 7:30		48	2	10	1	0	14	61	13	12	21.3
7:30- 7:45		52	2	3	0	0	102	57	5	5	8.8
7:45- 8:00		69	2	5	2	0	59	78	9	7	11.5
7:00- 8:00 STD		223	11	19	4	1	183	258	34	30	13.2
8:00- 8:15		50	5	6	1	0	6	62	12	11	19.4
8:15- 8:30		48	0	7	2	0	3	57	9	7	15.8
8:30- 8:45		44	4	5	1	0	6	54	10	9	18.5
8:45- 9:00		31	3	3	2	0	5	39	8	6	20.5
8:00- 9:00 STD		173	12	21	6	0	20	212	39	33	18.4
9:00- 9:15		35	5	6	0	0	1	46	11	11	23.9
9:15- 9:30		38	3	4	1	0	3	46	8	7	17.4
9:30- 9:45		38	2	8	2	0	5	50	12	10	24.0
9:45-10:00		30	2	9	2	0	5	43	13	11	30.2
9:00-10:00 STD		141	12	27	5	0	14	185	44	39	23.8
6:00-10:00 BLOCK		682	47	79	25	6	245	839	151	126	18.0
6:45- 7:45 SpStd		225	11	19	6	4	134	265	36	30	13.6
15:00-15:15		65	4	3	0	1	16	73	7	7	9.6
15:15-15:30		92	3	3	4	2	10	104	10	6	9.6
15:30-15:45		69	4	3	0	0	20	76	7	7	9.2
15:45-16:00		64	1	2	0	0	15	67	3	3	4.5
15:00-16:00 STD		290	12	11	4	3	61	320	27	23	8.4
16:00-16:15		66	2	2	0	1	13	71	4	4	5.6
16:15-16:30		61	0	0	1	0	16	62	1	0	1.6
16:30-16:45		90	3	3	0	0	10	96	6	6	6.2
16:45-17:00		79	0	4	0	0	20	83	4	4	4.8
16:00-17:00 STD		296	5	9	1	1	59	312	15	14	4.8
17:00-17:15		70	0	2	2	1	18	75	4	2	5.3
17:15-17:30		60	1	0	1	0	5	62	2	1	3.2
17:30-17:45		59	1	1	1	2	8	64	3	2	4.7
17:45-18:00		44	0	0	1	2	3	47	1	0	2.1
17:00-18:00 STD		233	2	3	5	5	34	248	10	5	4.0
18:00-18:15		40	1	1	0	0	12	42	2	2	4.8
18:15-18:30		43	0	0	0	0	11	43	0	0	0.0
18:30-18:45		43	0	0	1	0	6	44	1	0	2.3
18:45-19:00		36	0	0	0	0	10	36	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		162	1	1	1	0	39	165	3	2	1.8
15:00-19:00 BLOCK		981	20	24	11	9	193	1045	55	44	5.3
15:00-16:00 SpStd		290	12	11	4	3	61	320	27	23	8.4
Summe		1663	67	103	36	15	438	1884	206	170	10.9
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X1 -> Saliterstr. Nord											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
7:00- 7:15		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:15- 7:30		4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
7:30- 7:45		4	0	0	0	0	5	4	0	0	0.0
7:45- 8:00		5	0	0	0	0	4	5	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		16	0	0	0	0	11	16	0	0	0.0
8:00- 8:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
9:00- 9:15		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:15- 9:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		27	0	0	0	0	14	27	0	0	0.0
7:00- 8:00 SpStd		16	0	0	0	0	11	16	0	0	0.0
15:00-15:15		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
15:15-15:30		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
15:30-15:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		8	0	0	0	0	7	8	0	0	0.0
16:00-16:15		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
16:15-16:30		3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
16:30-16:45		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
16:45-17:00		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		9	0	0	0	0	14	9	0	0	0.0
17:00-17:15		3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
17:15-17:30		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
17:30-17:45		5	0	0	0	2	2	7	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		11	0	0	0	2	6	13	0	0	0.0
18:00-18:15		0	1	0	0	0	3	1	1	1	100.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
18:45-19:00		3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		6	1	0	0	0	12	7	1	1	14.3
15:00-19:00 BLOCK		34	1	0	0	2	39	37	1	1	2.7
16:45-17:45 SpStd		14	0	0	0	2	9	16	0	0	0.0
Summe		61	1	0	0	2	53	64	1	1	1.6
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X2 -> Industriestr. Ost											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		7	0	1	0	1	1	9	1	1	11.1
6:15- 6:30		14	0	0	0	0	1	14	0	0	0.0
6:30- 6:45		27	2	2	0	0	2	31	4	4	12.9
6:45- 7:00		50	1	5	0	2	0	58	6	6	10.3
6:00- 7:00 STD		98	3	8	0	3	4	112	11	11	9.8
7:00- 7:15		24	2	1	0	0	0	27	3	3	11.1
7:15- 7:30		33	0	3	0	0	2	36	3	3	8.3
7:30- 7:45		27	1	2	0	0	2	30	3	3	10.0
7:45- 8:00		42	1	3	2	0	1	48	6	4	12.5
7:00- 8:00 STD		126	4	9	2	0	5	141	15	13	10.6
8:00- 8:15		27	1	3	1	0	1	32	5	4	15.6
8:15- 8:30		27	0	3	1	0	0	31	4	3	12.9
8:30- 8:45		21	3	4	1	0	2	29	8	7	27.6
8:45- 9:00		16	1	2	2	0	2	21	5	3	23.8
8:00- 9:00 STD		91	5	12	5	0	5	113	22	17	19.5
9:00- 9:15		15	3	3	0	0	0	21	6	6	28.6
9:15- 9:30		22	1	1	0	0	0	24	2	2	8.3
9:30- 9:45		18	0	6	0	0	1	24	6	6	25.0
9:45-10:00		14	1	3	1	0	0	19	5	4	26.3
9:00-10:00 STD		69	5	13	1	0	1	88	19	18	21.6
6:00-10:00 BLOCK		384	17	42	8	3	15	454	67	59	14.8
6:30- 7:30 SpStd		134	5	11	0	2	4	152	16	16	10.5
15:00-15:15		21	3	1	0	0	2	25	4	4	16.0
15:15-15:30		30	1	1	1	0	2	33	3	2	9.1
15:30-15:45		25	4	1	0	0	2	30	5	5	16.7
15:45-16:00		25	1	1	0	0	1	27	2	2	7.4
15:00-16:00 STD		101	9	4	1	0	7	115	14	13	12.2
16:00-16:15		24	2	0	0	0	1	26	2	2	7.7
16:15-16:30		21	0	0	1	0	1	22	1	0	4.5
16:30-16:45		34	2	2	0	0	0	38	4	4	10.5
16:45-17:00		31	0	2	0	0	2	33	2	2	6.1
16:00-17:00 STD		110	4	4	1	0	4	119	9	8	7.6
17:00-17:15		23	0	1	2	1	1	27	3	1	11.1
17:15-17:30		20	1	0	1	0	1	22	2	1	9.1
17:30-17:45		21	1	1	0	0	1	23	2	2	8.7
17:45-18:00		20	0	0	0	0	0	20	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		84	2	2	3	1	3	92	7	4	7.6
18:00-18:15		14	0	1	0	0	3	15	1	1	6.7
18:15-18:30		18	0	0	0	0	1	18	0	0	0.0
18:30-18:45		22	0	0	1	0	0	23	1	0	4.3
18:45-19:00		16	0	0	0	0	1	16	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		70	0	1	1	0	5	72	2	1	2.8
15:00-19:00 BLOCK		365	15	11	6	1	19	398	32	26	8.0
16:15-17:15 SpStd		109	2	5	3	1	4	120	10	7	8.3
Summe		749	32	53	14	4	34	852	99	85	11.6
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X3 -> Graf-Konrad-Str. Süd											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		2	0	0	0	1	3	3	0	0	0.0
7:00- 7:15		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		5	0	0	0	0	14	5	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
9:00- 9:15		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		6	0	0	0	0	4	6	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		14	0	0	0	1	23	15	0	0	0.0
9:00-10:00 SpStd		6	0	0	0	0	4	6	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	6	1	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
15:30-15:45		1	0	0	0	0	13	1	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	6	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		3	0	0	0	0	27	3	0	0	0.0
16:00-16:15		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
16:15-16:30		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		6	0	0	0	0	17	6	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	9	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:30-17:45		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		2	0	0	0	1	10	3	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:30-18:45		3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		4	0	0	0	0	5	4	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		15	0	0	0	1	59	16	0	0	0.0
16:00-17:00 SpStd		6	0	0	0	0	17	6	0	0	0.0
Summe		29	0	0	0	2	82	31	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X4 -> Industriestr. West											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.								Datum: Die 10.12.2019			
2 Ost: Industriestr.								Interval 15 Ausgabe 15			
3 Süd: Graf-Konrad-Str.								Wetter: neblig-trüb			
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		3	5	3	3	0	6	14	11	8	78.6
6:15- 6:30		12	1	1	2	0	0	16	4	2	25.0
6:30- 6:45		9	2	0	1	0	4	12	3	2	25.0
6:45- 7:00		19	1	0	4	1	10	25	5	1	20.0
6:00- 7:00 STD		43	9	4	10	1	20	67	23	13	34.3
7:00- 7:15		24	3	0	1	1	5	29	4	3	13.8
7:15- 7:30		11	2	7	1	0	9	21	10	9	47.6
7:30- 7:45		21	1	1	0	0	89	23	2	2	8.7
7:45- 8:00		20	1	2	0	0	50	23	3	3	13.0
7:00- 8:00 STD		76	7	10	2	1	153	96	19	17	19.8
8:00- 8:15		21	4	3	0	0	5	28	7	7	25.0
8:15- 8:30		20	0	4	1	0	3	25	5	4	20.0
8:30- 8:45		22	1	1	0	0	3	24	2	2	8.3
8:45- 9:00		14	2	1	0	0	2	17	3	3	17.6
8:00- 9:00 STD		77	7	9	1	0	13	94	17	16	18.1
9:00- 9:15		16	2	3	0	0	0	21	5	5	23.8
9:15- 9:30		13	2	3	1	0	1	19	6	5	31.6
9:30- 9:45		18	2	2	2	0	3	24	6	4	25.0
9:45-10:00		14	1	6	1	0	3	22	8	7	36.4
9:00-10:00 STD		61	7	14	4	0	7	86	25	21	29.1
6:00-10:00 BLOCK		257	30	37	17	2	193	343	84	67	24.5
7:45- 8:45 SpStd		83	6	10	1	0	61	100	17	16	17.0
15:00-15:15		39	1	2	0	1	7	43	3	3	7.0
15:15-15:30		60	2	2	3	2	3	69	7	4	10.1
15:30-15:45		42	0	2	0	0	4	44	2	2	4.5
15:45-16:00		37	0	1	0	0	6	38	1	1	2.6
15:00-16:00 STD		178	3	7	3	3	20	194	13	10	6.7
16:00-16:15		40	0	2	0	1	4	43	2	2	4.7
16:15-16:30		35	0	0	0	0	4	35	0	0	0.0
16:30-16:45		53	1	1	0	0	8	55	2	2	3.6
16:45-17:00		43	0	2	0	0	8	45	2	2	4.4
16:00-17:00 STD		171	1	5	0	1	24	178	6	6	3.4
17:00-17:15		44	0	1	0	0	4	45	1	1	2.2
17:15-17:30		37	0	0	0	0	3	37	0	0	0.0
17:30-17:45		31	0	0	1	0	5	32	1	0	3.1
17:45-18:00		24	0	0	1	1	3	26	1	0	3.8
17:00-18:00 STD		136	0	1	2	1	15	140	3	1	2.1
18:00-18:15		26	0	0	0	0	5	26	0	0	0.0
18:15-18:30		23	0	0	0	0	8	23	0	0	0.0
18:30-18:45		16	0	0	0	0	1	16	0	0	0.0
18:45-19:00		17	0	0	0	0	3	17	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		82	0	0	0	0	17	82	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		567	4	13	5	5	76	594	22	17	3.7
15:00-16:00 SpStd		178	3	7	3	3	20	194	13	10	6.7
Summe		824	34	50	22	7	269	937	106	84	11.3
24 STD								0.0			

VZ Moosburg Industriestr.											
1X Saliterstr. Nord ->											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:30- 6:45		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
6:45- 7:00		4	0	0	0	0	7	4	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		8	0	0	0	0	12	8	0	0	0.0
7:00- 7:15		4	0	0	0	1	4	5	0	0	0.0
7:15- 7:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
7:30- 7:45		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
7:45- 8:00		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		10	0	0	0	1	11	11	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		4	0	0	0	0	6	4	0	0	0.0
9:00- 9:15		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		6	0	0	0	0	5	6	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		28	0	0	0	1	34	29	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd		12	0	0	0	1	15	13	0	0	0.0
15:00-15:15		4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
15:15-15:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:30-15:45		4	0	0	0	0	5	4	0	0	0.0
15:45-16:00		3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		12	0	0	0	0	12	12	0	0	0.0
16:00-16:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:15-16:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
16:30-16:45		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		8	0	0	0	0	4	8	0	0	0.0
17:00-17:15		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
17:15-17:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
17:30-17:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		6	0	0	0	0	3	6	0	0	0.0
18:00-18:15		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		5	0	0	0	0	4	5	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		31	0	0	0	0	23	31	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		12	0	0	0	0	12	12	0	0	0.0
Summe		59	0	0	0	1	57	60	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
2X Industriestr. Ost ->											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		2	5	3	3	0	0	13	11	8	84.6
6:15- 6:30		10	1	1	2	0	0	14	4	2	28.6
6:30- 6:45		8	2	0	1	0	2	11	3	2	27.3
6:45- 7:00		17	1	0	4	0	1	22	5	1	22.7
6:00- 7:00 STD		37	9	4	10	0	3	60	23	13	38.3
7:00- 7:15		21	3	0	1	0	1	25	4	3	16.0
7:15- 7:30		13	2	7	1	0	0	23	10	9	43.5
7:30- 7:45		19	1	1	0	0	7	21	2	2	9.5
7:45- 8:00		21	1	2	0	0	1	24	3	3	12.5
7:00- 8:00 STD		74	7	10	2	0	9	93	19	17	20.4
8:00- 8:15		19	4	3	0	0	2	26	7	7	26.9
8:15- 8:30		18	0	4	1	0	1	23	5	4	21.7
8:30- 8:45		20	1	1	0	0	1	22	2	2	9.1
8:45- 9:00		13	2	1	0	0	0	16	3	3	18.8
8:00- 9:00 STD		70	7	9	1	0	4	87	17	16	19.5
9:00- 9:15		15	2	3	0	0	0	20	5	5	25.0
9:15- 9:30		12	2	3	1	0	0	18	6	5	33.3
9:30- 9:45		17	2	2	2	0	1	23	6	4	26.1
9:45-10:00		15	1	6	1	0	2	23	8	7	34.8
9:00-10:00 STD		59	7	14	4	0	3	84	25	21	29.8
6:00-10:00 BLOCK		240	30	37	17	0	19	324	84	67	25.9
7:45- 8:45 SpStd		78	6	10	1	0	5	95	17	16	17.9
15:00-15:15		35	1	2	0	1	1	39	3	3	7.7
15:15-15:30		56	2	2	3	2	2	65	7	4	10.8
15:30-15:45		40	0	2	0	0	3	42	2	2	4.8
15:45-16:00		35	0	1	0	0	2	36	1	1	2.8
15:00-16:00 STD		166	3	7	3	3	8	182	13	10	7.1
16:00-16:15		41	0	2	0	1	1	44	2	2	4.5
16:15-16:30		34	0	0	0	0	2	34	0	0	0.0
16:30-16:45		51	1	1	0	0	3	53	2	2	3.8
16:45-17:00		40	0	2	0	0	3	42	2	2	4.8
16:00-17:00 STD		166	1	5	0	1	9	173	6	6	3.5
17:00-17:15		39	0	1	0	0	1	40	1	1	2.5
17:15-17:30		37	0	0	0	0	0	37	0	0	0.0
17:30-17:45		32	0	0	1	0	4	33	1	0	3.0
17:45-18:00		24	0	0	1	1	0	26	1	0	3.8
17:00-18:00 STD		132	0	1	2	1	5	136	3	1	2.2
18:00-18:15		25	0	0	0	0	1	25	0	0	0.0
18:15-18:30		22	0	0	0	0	2	22	0	0	0.0
18:30-18:45		15	0	0	0	0	0	15	0	0	0.0
18:45-19:00		17	0	0	0	0	1	17	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		79	0	0	0	0	4	79	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		543	4	13	5	5	26	570	22	17	3.8
15:15-16:15 SpStd		172	2	7	3	3	8	187	12	9	6.4
Summe		783	34	50	22	5	45	894	106	84	11.9
24 STD								0.0			

VZ Moosburg Industriestr.											
3X Graf-Konrad-Str. Süd ->											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	1	2	2	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		4	0	0	0	1	5	5	0	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
7:15- 7:30		1	0	0	0	0	8	1	0	0	0.0
7:30- 7:45		3	0	0	0	0	80	3	0	0	0.0
7:45- 8:00		1	0	0	0	0	50	1	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		7	0	0	0	0	138	7	0	0	0.0
8:00- 8:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:15- 8:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
8:30- 8:45		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		8	0	0	0	0	3	8	0	0	0.0
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:15- 9:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:30- 9:45		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		24	0	0	0	1	147	25	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd		7	0	0	0	1	90	8	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
15:15-15:30		4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:45-16:00		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		7	0	0	0	0	9	7	0	0	0.0
16:00-16:15		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		3	0	0	0	0	16	3	0	0	0.0
17:00-17:15		4	0	0	0	0	5	4	0	0	0.0
17:15-17:30		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
17:30-17:45		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		8	0	0	0	0	10	8	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
18:15-18:30		5	0	0	0	0	6	5	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		7	0	0	0	0	12	7	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		25	0	0	0	0	47	25	0	0	0.0
16:45-17:45 SpStd		10	0	0	0	0	14	10	0	0	0.0
Summe		49	0	0	0	1	194	50	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
4X Industriestr. West ->											
Zählstelle: K00002 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Graf-Konrad-Str.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		6	0	1	0	2	1	9	1	1	11.1
6:15- 6:30		14	0	0	0	0	3	14	0	0	0.0
6:30- 6:45		27	2	2	0	0	4	31	4	4	12.9
6:45- 7:00		49	1	5	0	2	0	57	6	6	10.5
6:00- 7:00 STD		96	3	8	0	4	8	111	11	11	9.9
7:00- 7:15		27	2	1	0	0	3	30	3	3	10.0
7:15- 7:30		33	0	3	0	0	5	36	3	3	8.3
7:30- 7:45		27	1	2	0	0	12	30	3	3	10.0
7:45- 8:00		45	1	3	2	0	5	51	6	4	11.8
7:00- 8:00 STD		132	4	9	2	0	25	147	15	13	10.2
8:00- 8:15		29	1	3	1	0	1	34	5	4	14.7
8:15- 8:30		25	0	3	1	0	0	29	4	3	13.8
8:30- 8:45		21	3	4	1	0	3	29	8	7	27.6
8:45- 9:00		16	1	2	2	0	3	21	5	3	23.8
8:00- 9:00 STD		91	5	12	5	0	7	113	22	17	19.5
9:00- 9:15		15	3	3	0	0	1	21	6	6	28.6
9:15- 9:30		23	1	1	0	0	1	25	2	2	8.0
9:30- 9:45		19	0	6	0	0	1	25	6	6	24.0
9:45-10:00		14	1	3	1	0	2	19	5	4	26.3
9:00-10:00 STD		71	5	13	1	0	5	90	19	18	21.1
6:00-10:00 BLOCK		390	17	42	8	4	45	461	67	59	14.5
6:30- 7:30 SpStd		136	5	11	0	2	12	154	16	16	10.4
15:00-15:15		25	3	1	0	0	8	29	4	4	13.8
15:15-15:30		31	1	1	1	0	5	34	3	2	8.8
15:30-15:45		25	4	1	0	0	11	30	5	5	16.7
15:45-16:00		24	1	1	0	0	8	26	2	2	7.7
15:00-16:00 STD		105	9	4	1	0	32	119	14	13	11.8
16:00-16:15		23	2	0	0	0	9	25	2	2	8.0
16:15-16:30		25	0	0	1	0	10	26	1	0	3.8
16:30-16:45		36	2	2	0	0	0	40	4	4	10.0
16:45-17:00		35	0	2	0	0	11	37	2	2	5.4
16:00-17:00 STD		119	4	4	1	0	30	128	9	8	7.0
17:00-17:15		24	0	1	2	1	11	28	3	1	10.7
17:15-17:30		19	1	0	1	0	2	21	2	1	9.5
17:30-17:45		24	1	1	0	2	3	28	2	2	7.1
17:45-18:00		20	0	0	0	1	0	21	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		87	2	2	3	4	16	98	7	4	7.1
18:00-18:15		11	1	1	0	0	7	13	2	2	15.4
18:15-18:30		16	0	0	0	0	3	16	0	0	0.0
18:30-18:45		26	0	0	1	0	2	27	1	0	3.7
18:45-19:00		18	0	0	0	0	7	18	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		71	1	1	1	0	19	74	3	2	4.1
15:00-19:00 BLOCK		382	16	11	6	4	97	419	33	27	7.9
16:15-17:15 SpStd		120	2	5	3	1	32	131	10	7	7.6
Summe		772	33	53	14	8	142	880	100	86	11.4
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00003

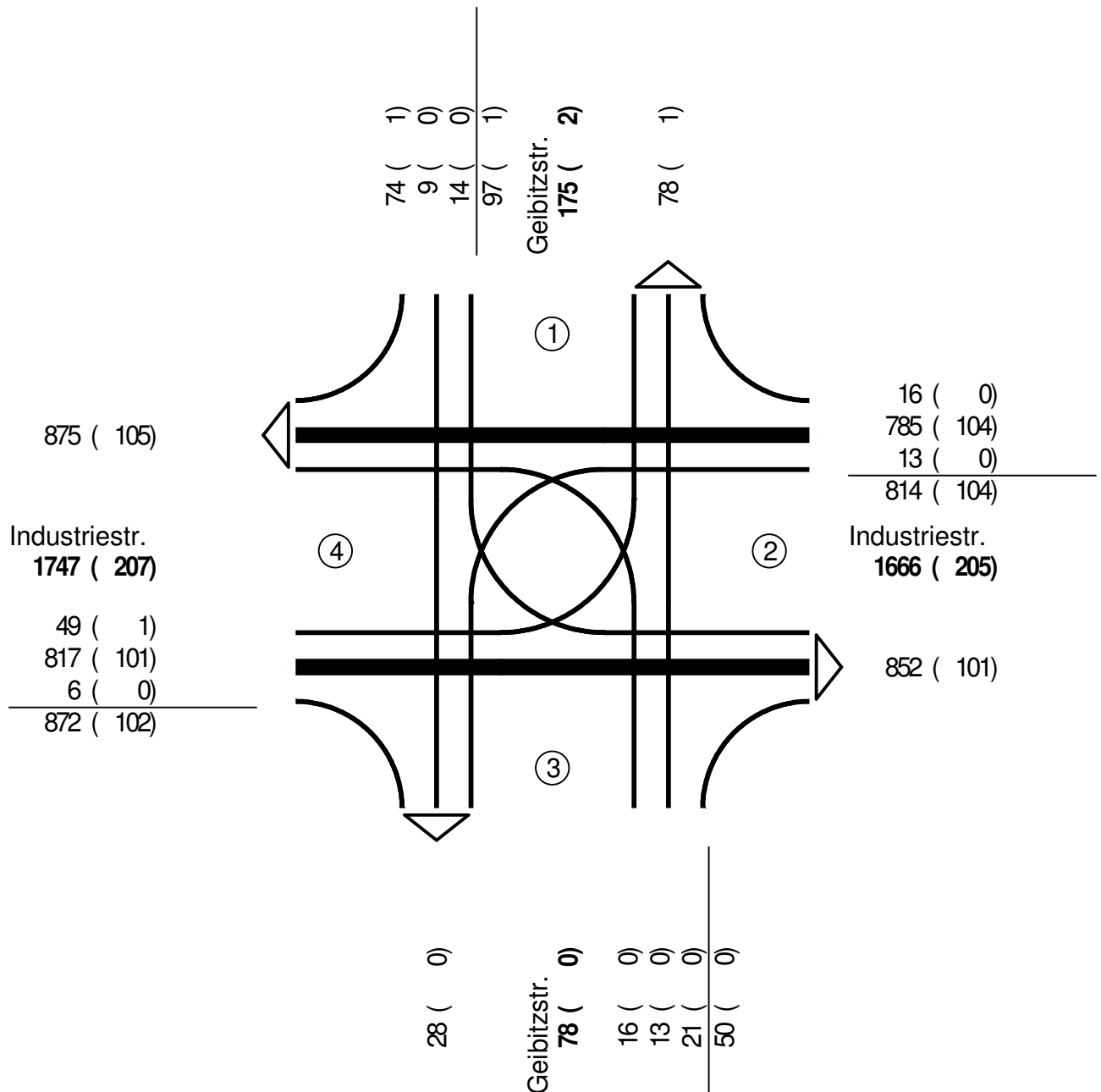
Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

2x4-Std.-Wert



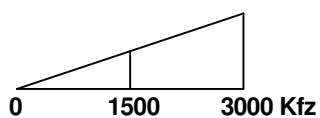
- 1 Geibitzstr.
- 2 Industriestr.
- 3 Geibitzstr.
- 4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00003

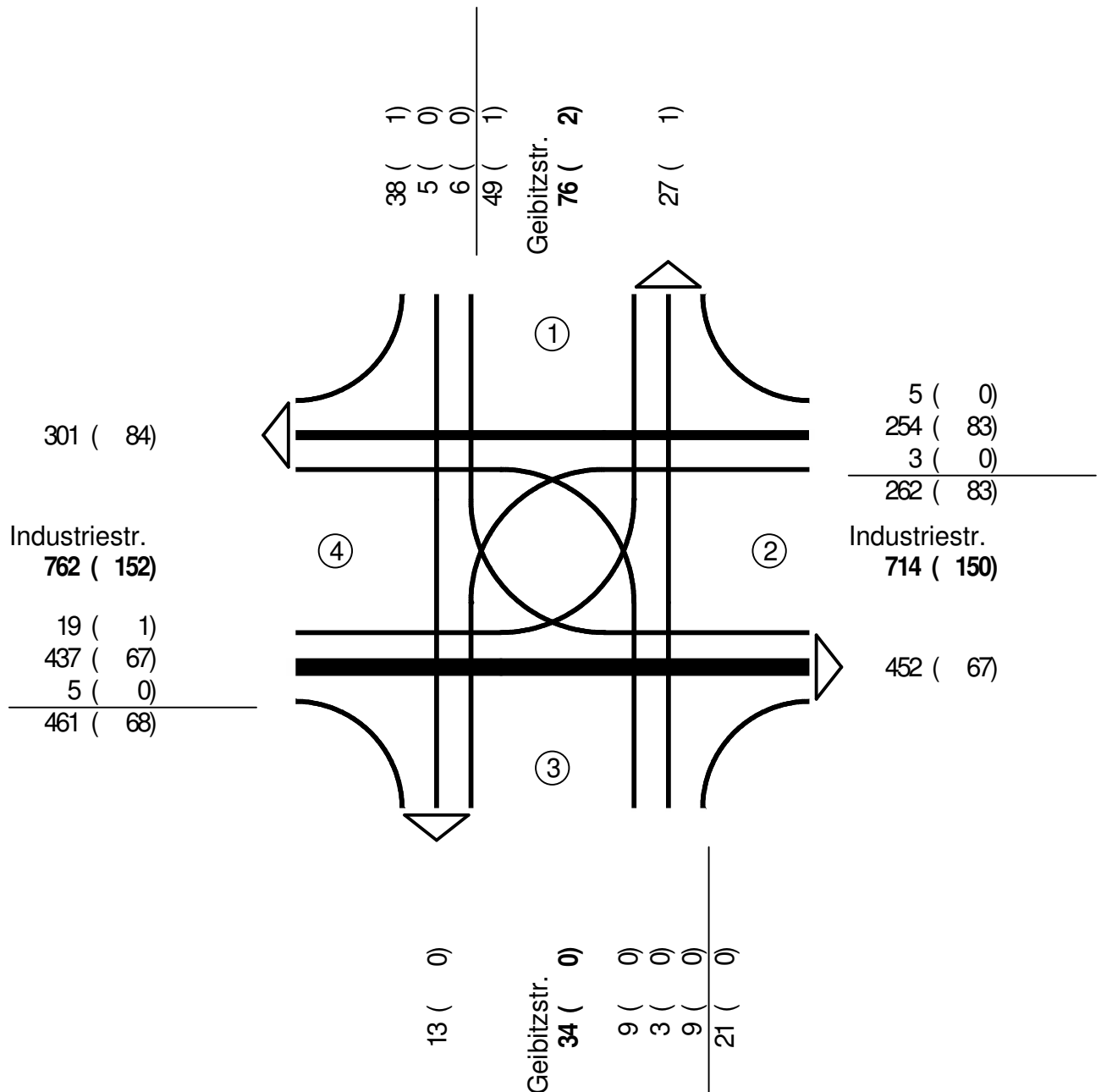
Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 06:00 - 10:00 Uhr



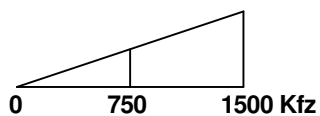
1 Geibitzstr.
2 Industriestr.
3 Geibitzstr.
4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00003

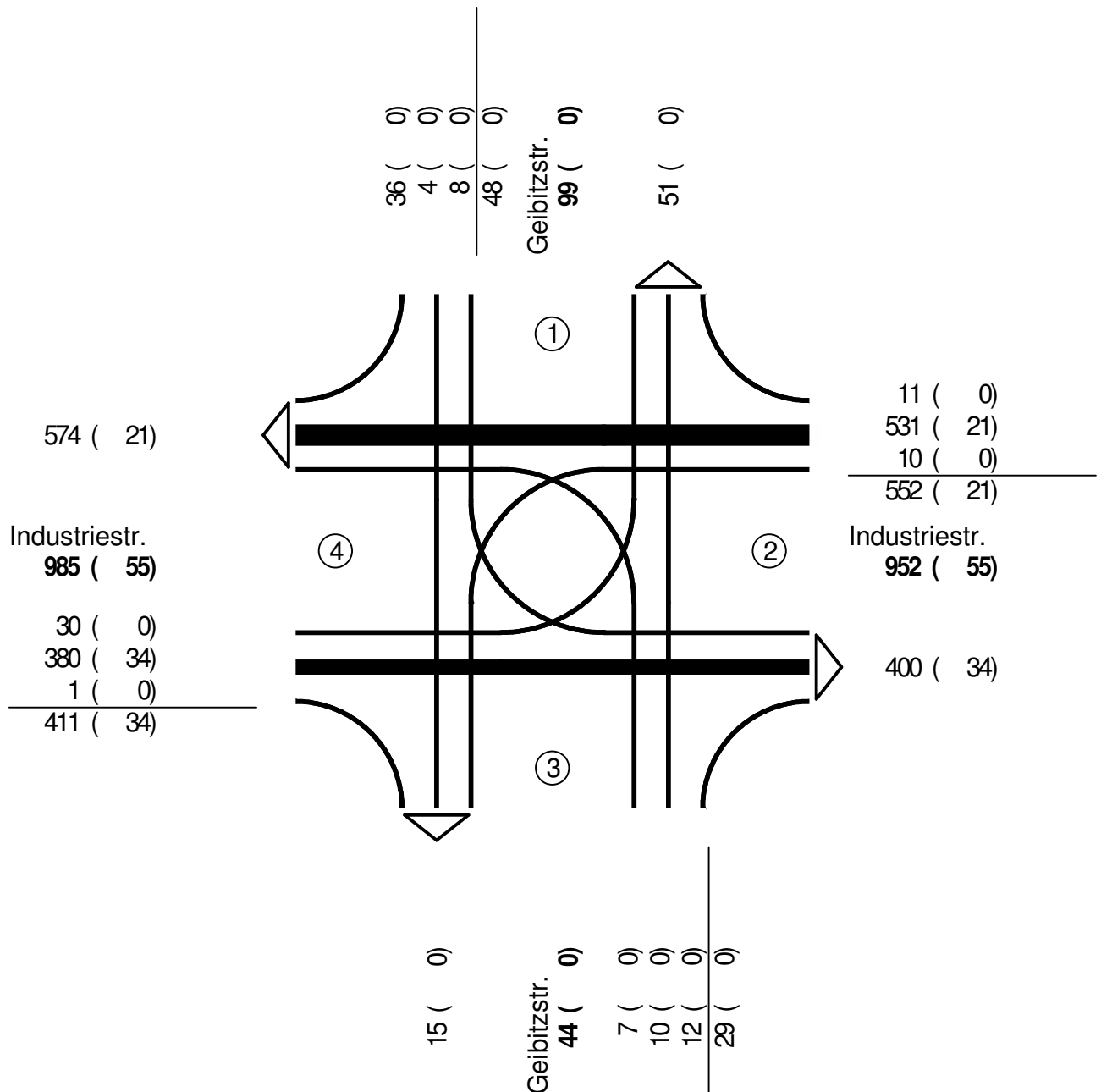
Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 15:00 - 19:00 Uhr



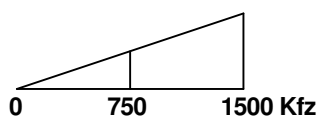
1 Geibitzstr.
2 Industriestr.
3 Geibitzstr.
4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00003

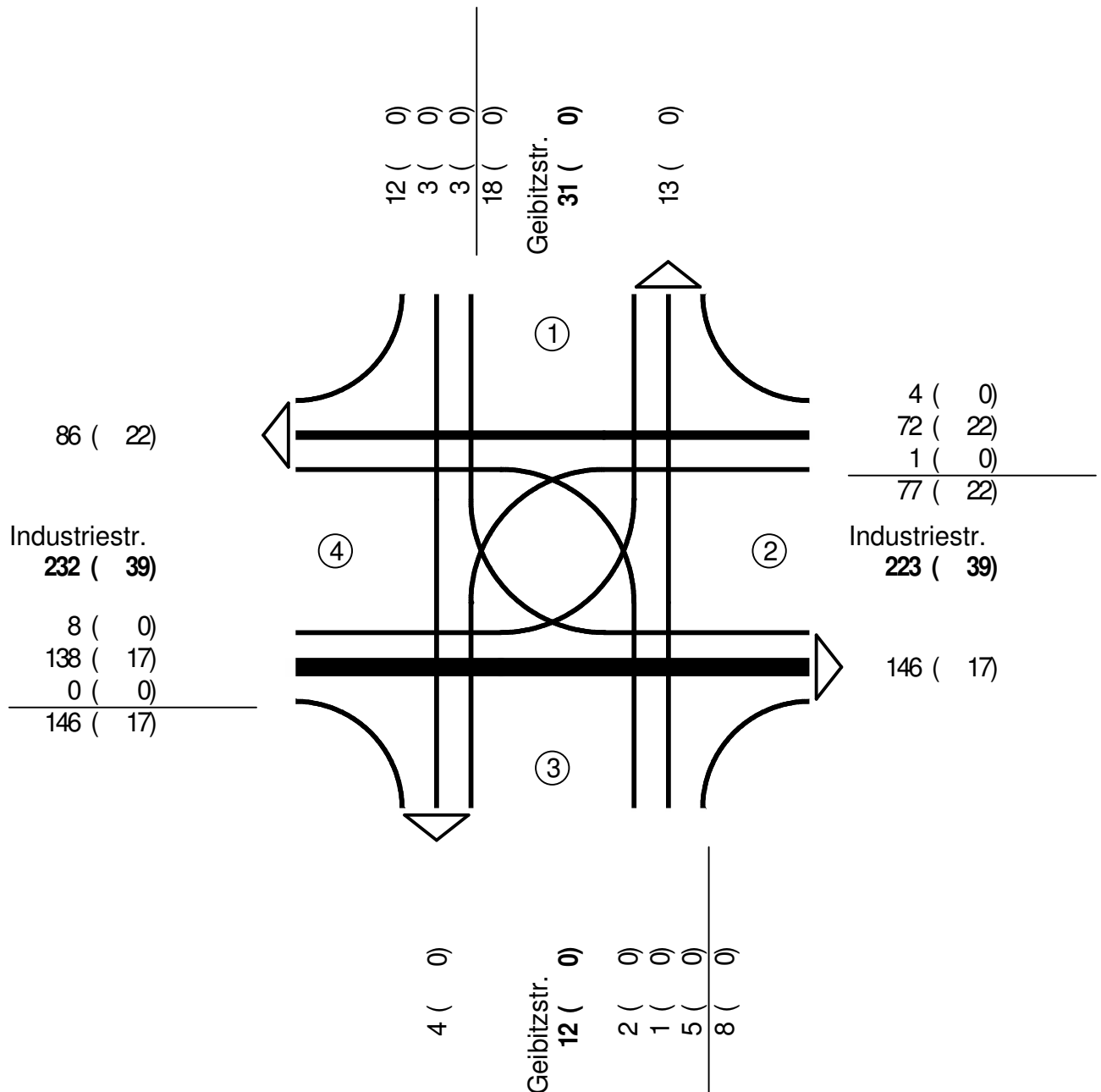
Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 06:00 - 10:00 Uhr

Spitzenstd : 07:15 - 08:15 Uhr

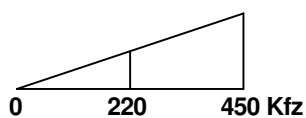
1 Geibitzstr.
2 Industriestr.
3 Geibitzstr.
4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00003

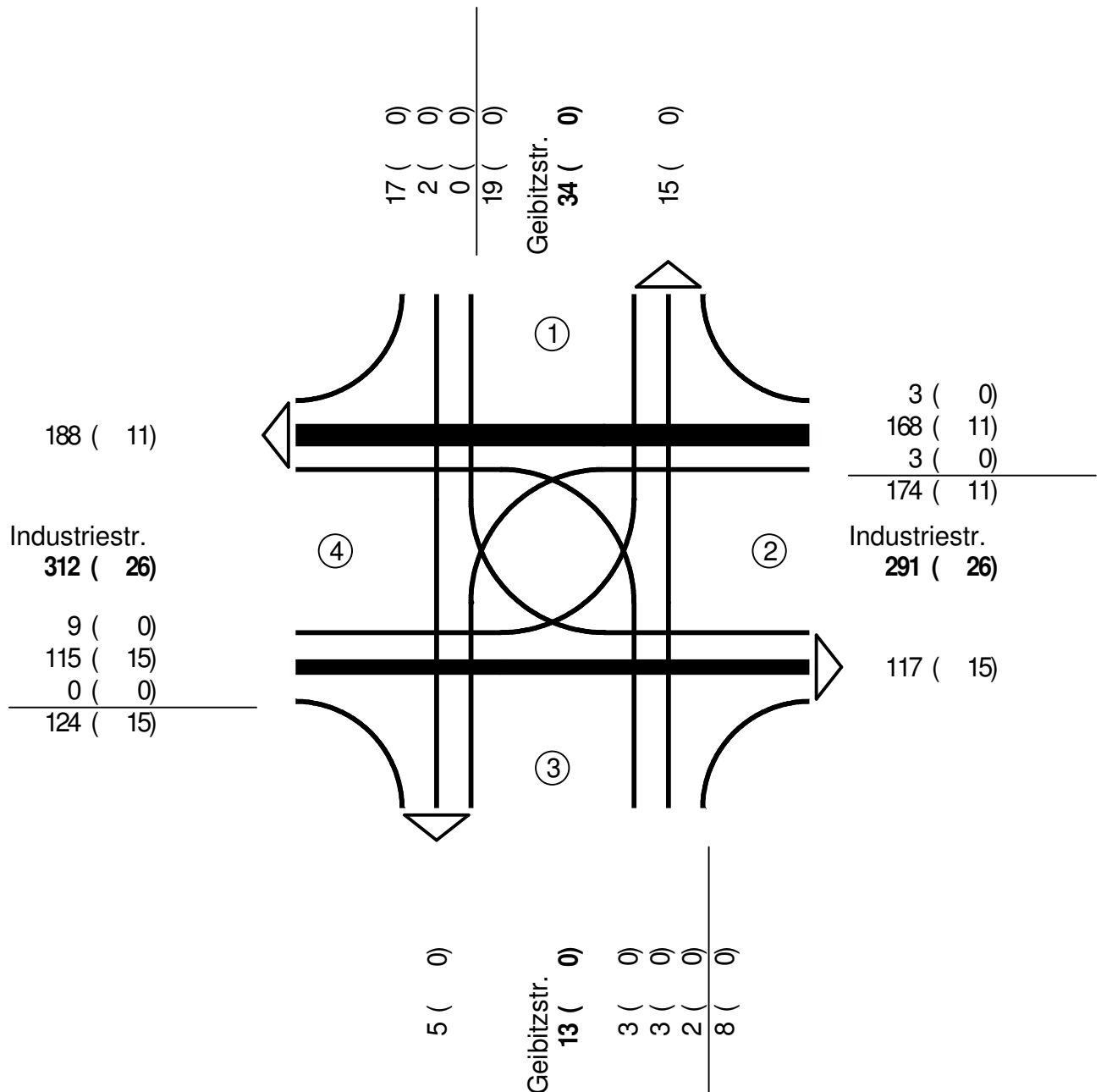
Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 15:00 - 19:00 Uhr

Spitzenstd : 15:15 - 16:15 Uhr

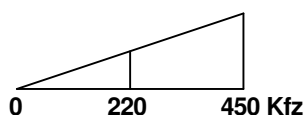
1 Geibitzstr.
2 Industriestr.
3 Geibitzstr.
4 Industriestr.

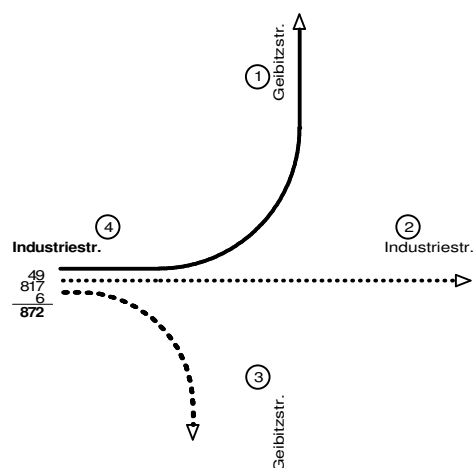
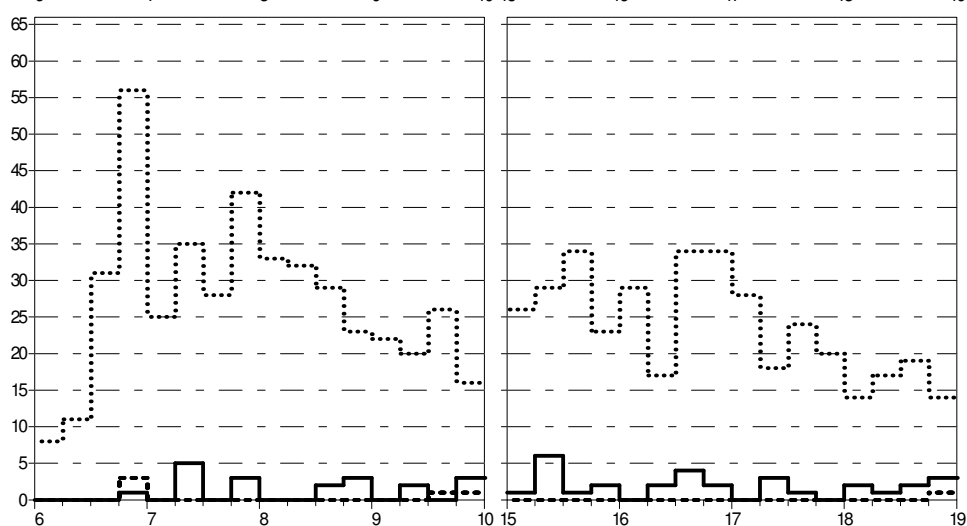
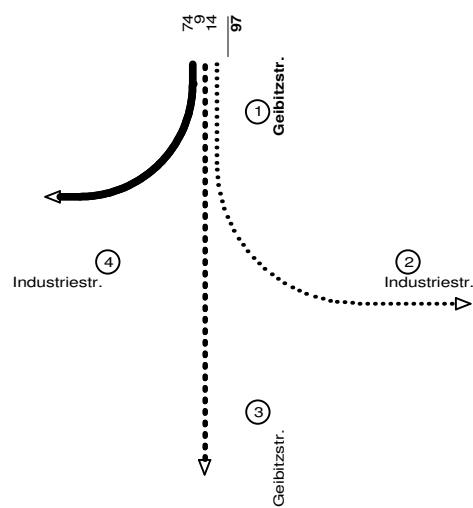
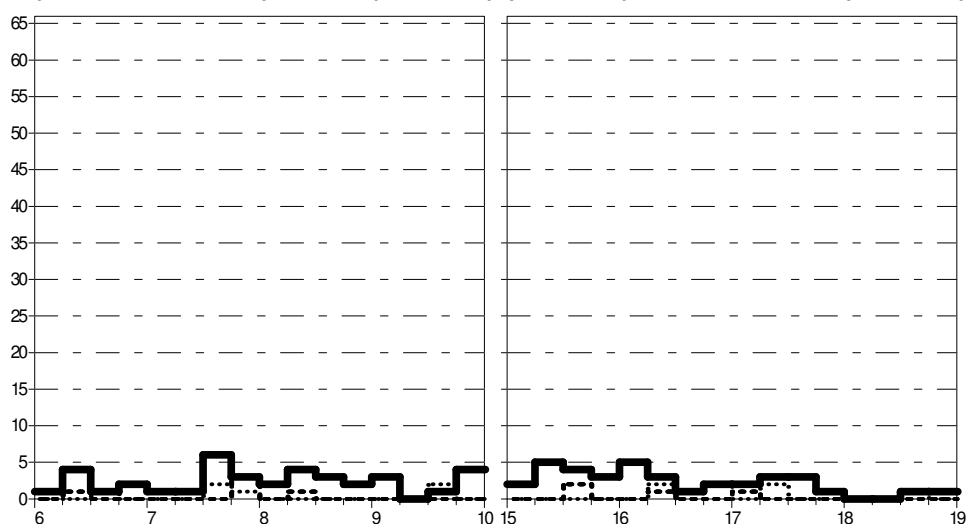
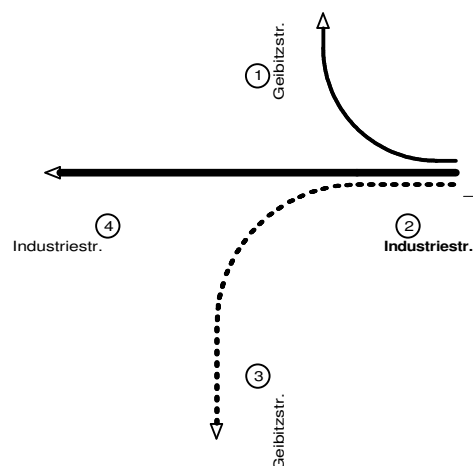
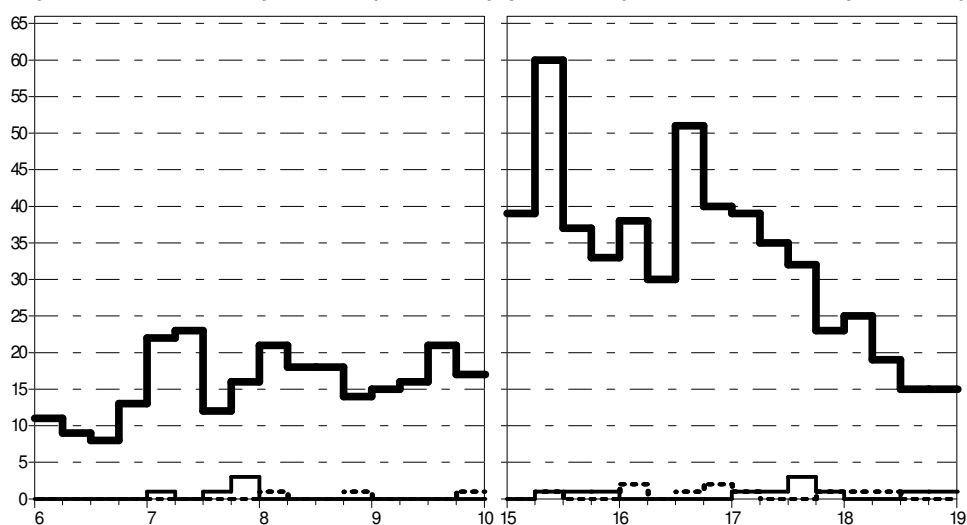
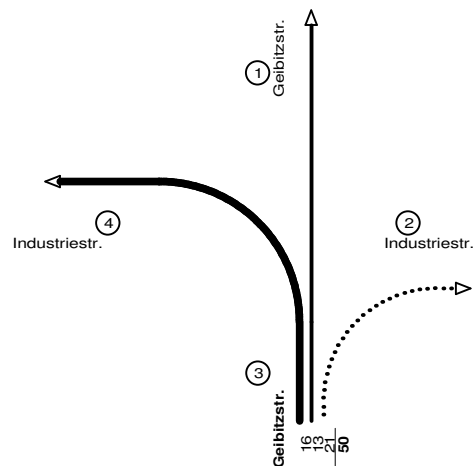
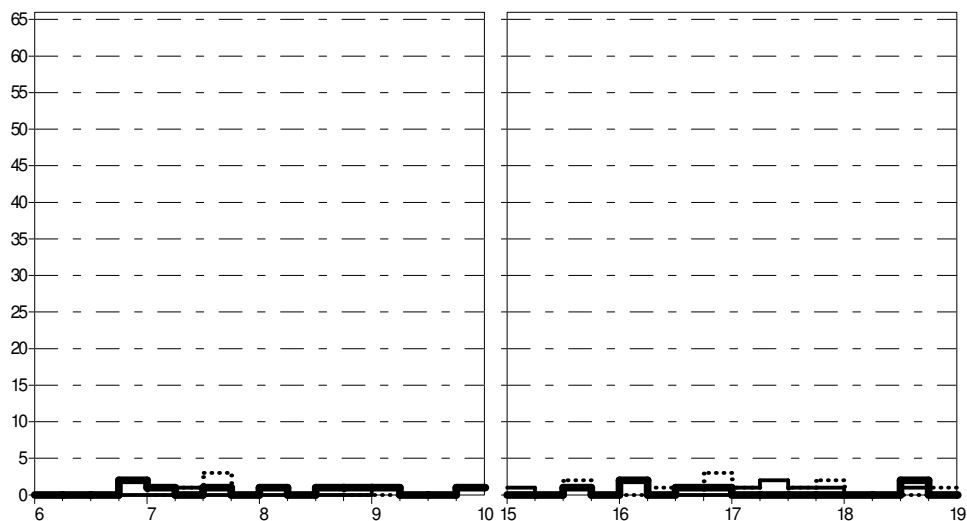


Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus





VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00003
Datum : Dienstag, 10.12.2019
Platz :

Straße 1 Nord : Geibitzstr.
Straße 2 Ost : Industriestr.
Straße 3 Süd : Geibitzstr.
Straße 4 West : Industriestr.

Intervall : 15
Wetter : neblig-trüb
Block :
6:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr

Hochrechnungsfaktoren :

	1	2	3	4
1	NON	NON	NON	NON
2	NON	NON	NON	NON
3	NON	NON	NON	NON
4	NON	NON	NON	NON

VZ Moosburg Industriestr. 12 Geibitzstr. Nord -> Industriestr. Ost Zählstelle: K00003 Platz:										
1 Nord: Geibitzstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz								Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:45- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:00- 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
7:45- 8:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
8:00- 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00- 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
7:00- 8:00 SpStd	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:30-16:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	8	0	0	0	0	2	8	0	0	0.0
16:00-17:00 SpStd	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
Summe	14	0	0	0	0	2	14	0	0	0.0
NON										
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
13 Geibitzstr. Nord -> Geibitzstr. Süd											
Zählstelle: K00003 Platz:											
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz									Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	12	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		3	0	0	0	0	23	3	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		1	0	0	0	0	7	1	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		5	0	0	0	0	38	5	0	0	0.0
7:30- 8:30 SpStd		4	0	0	0	0	10	4	0	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		2	0	0	0	0	18	2	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:15-16:30		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		1	0	0	0	0	15	1	0	0	0.0
17:00-17:15		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		1	0	0	0	0	7	1	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		4	0	0	0	0	46	4	0	0	0.0
15:30-16:30 SpStd		3	0	0	0	0	17	3	0	0	0.0
Summe		9	0	0	0	0	84	9	0	0	0.0
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
14 Geibitzstr. Nord -> Industriestr. West											
Zählstelle: K00003 Platz:											
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
6:30- 6:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:45- 7:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		8	0	0	0	0	0	8	0	0	0.0
7:00- 7:15		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
7:15- 7:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:30- 7:45		6	0	0	0	0	1	6	0	0	0.0
7:45- 8:00		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		11	0	0	0	0	2	11	0	0	0.0
8:00- 8:15		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
8:15- 8:30		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
8:30- 8:45		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		11	0	0	0	0	3	11	0	0	0.0
9:00- 9:15		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:45-10:00		3	1	0	0	0	1	4	1	1	25.0
9:00-10:00 STD		7	1	0	0	0	1	8	1	1	12.5
6:00-10:00 BLOCK		37	1	0	0	0	6	38	1	1	2.6
7:30- 8:30 SpStd		15	0	0	0	0	2	15	0	0	0.0
15:00-15:15		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
15:15-15:30		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
15:30-15:45		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
15:45-16:00		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		14	0	0	0	0	3	14	0	0	0.0
16:00-16:15		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
16:15-16:30		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		11	0	0	0	0	1	11	0	0	0.0
17:00-17:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:15-17:30		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
17:30-17:45		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
17:45-18:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		9	0	0	0	0	2	9	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:30-18:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		36	0	0	0	0	9	36	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		17	0	0	0	0	2	17	0	0	0.0
Summe		73	1	0	0	0	15	74	1	1	1.4
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr. 21 Industriestr. Ost -> Geibitzstr. Nord Zählstelle: K00003 Platz:										
1 Nord: Geibitzstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz								Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 7:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:45- 8:00	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
8:00- 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00- 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
7:00- 8:00 SpStd	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:30-15:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:45-16:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-17:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:15-17:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:30-17:45	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
17:45-18:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:45-19:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	11	0	0	0	0	0	11	0	0	0.0
17:00-18:00 SpStd	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
Summe	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0.0
NON										
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr. 23 Industriestr. Ost -> Geibitzstr. Süd Zählstelle: K00003 Platz:										
1 Nord: Geibitzstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz								Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
7:45- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
8:00- 8:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:45- 9:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
9:00- 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	3	0	0	0	0	5	3	0	0	0.0
8:00- 9:00 SpStd	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
16:00-16:15	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
17:00-17:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:00-18:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:15-18:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	10	0	0	0	0	1	10	0	0	0.0
16:00-17:00 SpStd	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
Summe	13	0	0	0	0	6	13	0	0	0.0
NON										
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
24 Industriestr. Ost -> Industriestr. West											
Zählstelle: K00003 Platz:											
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	4	5	2	0	0	11	11	9	100.0
6:15- 6:30		6	0	1	2	0	0	9	3	1	33.3
6:30- 6:45		4	2	0	2	0	1	8	4	2	50.0
6:45- 7:00		9	1	0	3	0	0	13	4	1	30.8
6:00- 7:00 STD		19	7	6	9	0	1	41	22	13	53.7
7:00- 7:15		17	3	1	1	0	0	22	5	4	22.7
7:15- 7:30		13	2	8	0	0	0	23	10	10	43.5
7:30- 7:45		10	0	2	0	0	0	12	2	2	16.7
7:45- 8:00		13	1	2	0	0	0	16	3	3	18.8
7:00- 8:00 STD		53	6	13	1	0	0	73	20	19	27.4
8:00- 8:15		14	2	5	0	0	0	21	7	7	33.3
8:15- 8:30		13	0	4	1	0	0	18	5	4	27.8
8:30- 8:45		15	0	3	0	0	0	18	3	3	16.7
8:45- 9:00		12	1	1	0	0	0	14	2	2	14.3
8:00- 9:00 STD		54	3	13	1	0	0	71	17	16	23.9
9:00- 9:15		10	2	3	0	0	0	15	5	5	33.3
9:15- 9:30		10	1	4	1	0	0	16	6	5	37.5
9:30- 9:45		15	2	2	2	0	1	21	6	4	28.6
9:45-10:00		10	0	6	1	0	0	17	7	6	41.2
9:00-10:00 STD		45	5	15	4	0	1	69	24	20	34.8
6:00-10:00 BLOCK		171	21	47	15	0	2	254	83	68	32.7
7:00- 8:00 SpStd		53	6	13	1	0	0	73	20	19	27.4
15:00-15:15		35	1	2	0	1	0	39	3	3	7.7
15:15-15:30		52	0	2	3	3	0	60	5	2	8.3
15:30-15:45		35	0	2	0	0	0	37	2	2	5.4
15:45-16:00		30	0	2	1	0	1	33	3	2	9.1
15:00-16:00 STD		152	1	8	4	4	1	169	13	9	7.7
16:00-16:15		36	0	1	0	1	1	38	1	1	2.6
16:15-16:30		30	0	0	0	0	1	30	0	0	0.0
16:30-16:45		49	1	1	0	0	2	51	2	2	3.9
16:45-17:00		38	0	2	0	0	2	40	2	2	5.0
16:00-17:00 STD		153	1	4	0	1	6	159	5	5	3.1
17:00-17:15		38	0	1	0	0	1	39	1	1	2.6
17:15-17:30		35	0	0	0	0	0	35	0	0	0.0
17:30-17:45		29	0	0	1	2	0	32	1	0	3.1
17:45-18:00		22	0	0	1	0	1	23	1	0	4.3
17:00-18:00 STD		124	0	1	2	2	2	129	3	1	2.3
18:00-18:15		25	0	0	0	0	0	25	0	0	0.0
18:15-18:30		19	0	0	0	0	2	19	0	0	0.0
18:30-18:45		15	0	0	0	0	0	15	0	0	0.0
18:45-19:00		15	0	0	0	0	0	15	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		74	0	0	0	0	2	74	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		503	2	13	6	7	11	531	21	15	4.0
15:00-16:00 SpStd		152	1	8	4	4	1	169	13	9	7.7
Summe		674	23	60	21	7	13	785	104	83	13.2
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr. 31 Geibitzstr. Süd -> Geibitzstr. Nord Zählstelle: K00003 Platz:										
1 Nord: Geibitzstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz								Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
7:00- 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0.0
7:30- 7:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
7:45- 8:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	0	0	0	0	1	8	1	0	0	0.0
8:00- 8:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
9:00- 9:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	2	0	0	0	1	16	3	0	0	0.0
9:00-10:00 SpStd	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
15:00-15:15	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
15:30-15:45	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	2	0	0	0	0	15	2	0	0	0.0
16:00-16:15	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
17:00-17:15	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
17:15-17:30	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0.0
17:30-17:45	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
17:45-18:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	4	0	0	0	1	6	5	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
18:30-18:45	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	1	0	0	0	0	15	1	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	9	0	0	0	1	39	10	0	0	0.0
17:00-18:00 SpStd	4	0	0	0	1	6	5	0	0	0.0
Summe	11	0	0	0	2	55	13	0	0	0.0
NON										
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr. 32 Geibitzstr. Süd -> Industriestr. Ost Zählstelle: K00003 Platz:										
1 Nord: Geibitzstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz								Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
7:00- 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:30- 7:45	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:45- 8:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
8:00- 8:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:45- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:00- 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	9	0	0	0	0	1	9	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:15-16:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:30-16:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
17:00-17:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:45-18:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	12	0	0	0	0	2	12	0	0	0.0
16:15-17:15 SpStd	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
Summe	21	0	0	0	0	3	21	0	0	0.0
NON										
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr. 34 Geibitzstr. Süd -> Industriestr. West Zählstelle: K00003 Platz:										
1 Nord: Geibitzstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz								Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
7:00- 7:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
7:45- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
8:00- 8:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:45- 9:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:00- 9:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	9	0	0	0	0	4	9	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:00-16:15	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0.0
16:00-17:00 SpStd	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
Summe	16	0	0	0	0	4	16	0	0	0.0
NON										
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
41 Industriestr. West -> Geibitzstr. Nord											
Zählstelle: K00003				Platz:							
1 Nord: Geibitzstr.								Datum: Die 10.12.2019			
2 Ost: Industriestr.								Interval 15 Ausgabe 15			
3 Süd: Geibitzstr.								Wetter: neblig-trüb			
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		8	0	0	0	0	0	8	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:45- 9:00		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		2	1	0	0	0	0	3	1	1	33.3
9:00-10:00 STD		4	1	0	0	0	0	5	1	1	20.0
6:00-10:00 BLOCK		18	1	0	0	0	2	19	1	1	5.3
7:00- 8:00 SpStd		8	0	0	0	0	0	8	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:15-15:30		6	0	0	0	0	3	6	0	0	0.0
15:30-15:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:45-16:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		10	0	0	0	0	4	10	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:30-16:45		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		8	0	0	0	0	0	8	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
17:30-17:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
18:00-18:15		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:45-19:00		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		8	0	0	0	0	2	8	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		30	0	0	0	0	7	30	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		10	0	0	0	0	4	10	0	0	0.0
Summe		48	1	0	0	0	9	49	1	1	2.0
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
42 Industriestr. West -> Industriestr. Ost											
Zählstelle: K00003				Platz:							
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		7	0	1	0	0	2	8	1	1	12.5
6:15- 6:30		11	0	0	0	0	0	11	0	0	0.0
6:30- 6:45		27	0	4	0	0	1	31	4	4	12.9
6:45- 7:00		48	1	5	0	2	0	56	6	6	10.7
6:00- 7:00 STD		93	1	10	0	2	3	106	11	11	10.4
7:00- 7:15		22	1	2	0	0	0	25	3	3	12.0
7:15- 7:30		32	0	3	0	0	1	35	3	3	8.6
7:30- 7:45		25	1	2	0	0	2	28	3	3	10.7
7:45- 8:00		37	0	3	2	0	0	42	5	3	11.9
7:00- 8:00 STD		116	2	10	2	0	3	130	14	12	10.8
8:00- 8:15		27	2	3	1	0	1	33	6	5	18.2
8:15- 8:30		28	0	3	1	0	0	32	4	3	12.5
8:30- 8:45		20	3	5	1	0	0	29	9	8	31.0
8:45- 9:00		19	1	2	1	0	1	23	4	3	17.4
8:00- 9:00 STD		94	6	13	4	0	2	117	23	19	19.6
9:00- 9:15		15	3	3	1	0	0	22	7	6	31.8
9:15- 9:30		18	1	1	0	0	0	20	2	2	10.0
9:30- 9:45		20	0	6	0	0	0	26	6	6	23.1
9:45-10:00		12	0	3	1	0	0	16	4	3	25.0
9:00-10:00 STD		65	4	13	2	0	0	84	19	17	22.6
6:00-10:00 BLOCK		368	13	46	8	2	8	437	67	59	15.3
6:30- 7:30 SpStd		129	2	14	0	2	2	147	16	16	10.9
15:00-15:15		24	1	1	0	0	0	26	2	2	7.7
15:15-15:30		23	4	1	1	0	1	29	6	5	20.7
15:30-15:45		29	4	1	0	0	0	34	5	5	14.7
15:45-16:00		22	0	1	0	0	0	23	1	1	4.3
15:00-16:00 STD		98	9	4	1	0	1	112	14	13	12.5
16:00-16:15		26	3	0	0	0	1	29	3	3	10.3
16:15-16:30		16	0	0	1	0	1	17	1	0	5.9
16:30-16:45		30	2	2	0	0	0	34	4	4	11.8
16:45-17:00		31	0	3	0	0	0	34	3	3	8.8
16:00-17:00 STD		103	5	5	1	0	2	114	11	10	9.6
17:00-17:15		24	0	1	2	1	0	28	3	1	10.7
17:15-17:30		16	1	0	1	0	1	18	2	1	11.1
17:30-17:45		22	0	2	0	0	1	24	2	2	8.3
17:45-18:00		20	0	0	0	0	0	20	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		82	1	3	3	1	2	90	7	4	7.8
18:00-18:15		13	0	1	0	0	1	14	1	1	7.1
18:15-18:30		17	0	0	0	0	0	17	0	0	0.0
18:30-18:45		18	0	0	1	0	0	19	1	0	5.3
18:45-19:00		14	0	0	0	0	1	14	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		62	0	1	1	0	2	64	2	1	3.1
15:00-19:00 BLOCK		345	15	13	6	1	7	380	34	28	8.9
15:15-16:15 SpStd		100	11	3	1	0	2	115	15	14	13.0
Summe		713	28	59	14	3	15	817	101	87	12.4
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr. 43 Industriestr. West -> Geibitzstr. Süd Zählstelle: K00003 Platz:										
1 Nord: Geibitzstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz								Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:00- 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:45- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 8:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:00- 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:45-10:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
6:00- 7:00 SpStd	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00 SpStd	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
Summe	6	0	0	0	0	1	6	0	0	0.0
NON										
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
1 Geibitzstr. Nord <-> X											
Zählstelle: K00003						Platz:					
1 Nord: Geibitzstr.						Datum: Die 10.12.2019					
2 Ost: Industriestr.						Interval 15 Ausgabe 15					
3 Süd: Geibitzstr.						Wetter: neblig-trüb					
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
6:30- 6:45		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
6:45- 7:00		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		11	0	0	0	0	10	11	0	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
7:15- 7:30		6	0	0	0	1	12	7	0	0	0.0
7:30- 7:45		9	0	0	0	0	11	9	0	0	0.0
7:45- 8:00		13	0	0	0	0	7	13	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		30	0	0	0	1	33	31	0	0	0.0
8:00- 8:15		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
8:15- 8:30		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
8:30- 8:45		5	0	0	0	0	4	5	0	0	0.0
8:45- 9:00		5	0	0	0	0	5	5	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		17	0	0	0	0	13	17	0	0	0.0
9:00- 9:15		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
9:45-10:00		6	2	0	0	0	4	8	2	2	25.0
9:00-10:00 STD		15	2	0	0	0	6	17	2	2	11.8
6:00-10:00 BLOCK		73	2	0	0	1	62	76	2	2	2.6
7:30- 8:30 SpStd		29	0	0	0	0	22	29	0	0	0.0
15:00-15:15		4	0	0	0	0	12	4	0	0	0.0
15:15-15:30		12	0	0	0	0	10	12	0	0	0.0
15:30-15:45		9	0	0	0	0	9	9	0	0	0.0
15:45-16:00		6	0	0	0	0	11	6	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		31	0	0	0	0	42	31	0	0	0.0
16:00-16:15		7	0	0	0	0	2	7	0	0	0.0
16:15-16:30		8	0	0	0	0	6	8	0	0	0.0
16:30-16:45		6	0	0	0	0	8	6	0	0	0.0
16:45-17:00		6	0	0	0	0	3	6	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		27	0	0	0	0	19	27	0	0	0.0
17:00-17:15		5	0	0	0	0	6	5	0	0	0.0
17:15-17:30		10	0	0	0	1	2	11	0	0	0.0
17:30-17:45		8	0	0	0	0	4	8	0	0	0.0
17:45-18:00		3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		26	0	0	0	1	16	27	0	0	0.0
18:00-18:15		2	0	0	0	0	8	2	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	10	1	0	0	0.0
18:30-18:45		6	0	0	0	0	4	6	0	0	0.0
18:45-19:00		5	0	0	0	0	4	5	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		14	0	0	0	0	26	14	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		98	0	0	0	1	103	99	0	0	0.0
15:30-16:30 SpStd		30	0	0	0	0	28	30	0	0	0.0
Summe		171	2	0	0	2	165	175	2	2	1.1
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
2 Industriestr. Ost <-> X											
Zählstelle: K00003 Platz:											
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		7	4	6	2	0	2	19	12	10	63.2
6:15- 6:30		17	0	1	2	0	0	20	3	1	15.0
6:30- 6:45		32	2	4	2	0	2	40	8	6	20.0
6:45- 7:00		59	2	5	3	2	0	71	10	7	14.1
6:00- 7:00 STD		115	8	16	9	2	4	150	33	24	22.0
7:00- 7:15		40	4	3	1	0	0	48	8	7	16.7
7:15- 7:30		46	2	11	0	0	1	59	13	13	22.0
7:30- 7:45		41	1	4	0	0	6	46	5	5	10.9
7:45- 8:00		54	1	5	2	0	1	62	8	6	12.9
7:00- 8:00 STD		181	8	23	3	0	8	215	34	31	15.8
8:00- 8:15		43	4	8	1	0	1	56	13	12	23.2
8:15- 8:30		41	0	7	2	0	0	50	9	7	18.0
8:30- 8:45		36	3	8	1	0	1	48	12	11	25.0
8:45- 9:00		32	2	3	1	0	1	38	6	5	15.8
8:00- 9:00 STD		152	9	26	5	0	3	192	40	35	20.8
9:00- 9:15		25	5	6	1	0	0	37	12	11	32.4
9:15- 9:30		28	2	5	1	0	0	36	8	7	22.2
9:30- 9:45		37	2	8	2	0	1	49	12	10	24.5
9:45-10:00		24	0	9	2	0	0	35	11	9	31.4
9:00-10:00 STD		114	9	28	6	0	1	157	43	37	27.4
6:00-10:00 BLOCK		562	34	93	23	2	16	714	150	127	21.0
7:00- 8:00 SpStd		181	8	23	3	0	8	215	34	31	15.8
15:00-15:15		59	2	3	0	1	1	65	5	5	7.7
15:15-15:30		77	4	3	4	3	2	91	11	7	12.1
15:30-15:45		67	4	3	0	0	1	74	7	7	9.4
15:45-16:00		53	0	3	1	0	2	57	4	3	7.0
15:00-16:00 STD		256	10	12	5	4	6	287	27	22	9.4
16:00-16:15		64	3	1	0	1	3	69	4	4	5.8
16:15-16:30		49	0	0	1	0	2	50	1	0	2.0
16:30-16:45		82	3	3	0	0	2	88	6	6	6.8
16:45-17:00		76	0	5	0	0	2	81	5	5	6.2
16:00-17:00 STD		271	6	9	1	1	9	288	16	15	5.6
17:00-17:15		65	0	2	2	1	1	70	4	2	5.7
17:15-17:30		54	1	0	1	0	1	56	2	1	3.6
17:30-17:45		55	0	2	1	2	1	60	3	2	5.0
17:45-18:00		46	0	0	1	0	1	47	1	0	2.1
17:00-18:00 STD		220	1	4	5	3	4	233	10	5	4.3
18:00-18:15		39	0	1	0	0	1	40	1	1	2.5
18:15-18:30		37	0	0	0	0	2	37	0	0	0.0
18:30-18:45		35	0	0	1	0	0	36	1	0	2.8
18:45-19:00		31	0	0	0	0	1	31	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		142	0	1	1	0	4	144	2	1	1.4
15:00-19:00 BLOCK		889	17	26	12	8	23	952	55	43	5.8
15:15-16:15 SpStd		261	11	10	5	4	8	291	26	21	8.9
Summe		1451	51	119	35	10	39	1666	205	170	12.3
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr. 3 Geibitzstr. Süd <-> X Zählstelle: K00003 Platz:										
1 Nord: Geibitzstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz								Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	7	0	0	0	0	1	7	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	8	0	0	0	0	9	8	0	0	0.0
7:00- 7:15	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
7:15- 7:30	1	0	0	0	1	12	2	0	0	0.0
7:30- 7:45	4	0	0	0	0	18	4	0	0	0.0
7:45- 8:00	3	0	0	0	0	8	3	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	9	0	0	0	1	40	10	0	0	0.0
8:00- 8:15	3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
8:15- 8:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:30- 8:45	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
8:45- 9:00	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	8	0	0	0	0	11	8	0	0	0.0
9:00- 9:15	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
9:45-10:00	5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	8	0	0	0	0	5	8	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	33	0	0	0	1	65	34	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd	13	0	0	0	1	33	14	0	0	0.0
15:00-15:15	1	0	0	0	0	10	1	0	0	0.0
15:15-15:30	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
15:30-15:45	6	0	0	0	0	9	6	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	8	0	0	0	0	35	8	0	0	0.0
16:00-16:15	6	0	0	0	0	3	6	0	0	0.0
16:15-16:30	2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
16:30-16:45	3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
16:45-17:00	6	0	0	0	0	3	6	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	17	0	0	0	0	19	17	0	0	0.0
17:00-17:15	4	0	0	0	0	6	4	0	0	0.0
17:15-17:30	1	0	0	0	1	2	2	0	0	0.0
17:30-17:45	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
17:45-18:00	4	0	0	0	0	3	4	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	11	0	0	0	1	13	12	0	0	0.0
18:00-18:15	1	0	0	0	0	6	1	0	0	0.0
18:15-18:30	1	0	0	0	0	8	1	0	0	0.0
18:30-18:45	3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
18:45-19:00	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	7	0	0	0	0	21	7	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	43	0	0	0	1	88	44	0	0	0.0
16:00-17:00 SpStd	17	0	0	0	0	19	17	0	0	0.0
Summe	76	0	0	0	2	153	78	0	0	0.0
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
4 Industriestr. West <-> X											
Zählstelle: K00003 Platz:											
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		8	4	6	2	0	2	20	12	10	60.0
6:15- 6:30		21	0	1	2	0	1	24	3	1	12.5
6:30- 6:45		32	2	4	2	0	2	40	8	6	20.0
6:45- 7:00		65	2	5	3	2	0	77	10	7	13.0
6:00- 7:00 STD		126	8	16	9	2	5	161	33	24	20.5
7:00- 7:15		41	4	3	1	0	1	49	8	7	16.3
7:15- 7:30		51	2	11	0	0	1	64	13	13	20.3
7:30- 7:45		42	1	4	0	0	7	47	5	5	10.6
7:45- 8:00		56	1	5	2	0	0	64	8	6	12.5
7:00- 8:00 STD		190	8	23	3	0	9	224	34	31	15.2
8:00- 8:15		44	4	8	1	0	3	57	13	12	22.8
8:15- 8:30		45	0	7	2	0	0	54	9	7	16.7
8:30- 8:45		41	3	8	1	0	1	53	12	11	22.6
8:45- 9:00		37	2	3	1	0	3	43	6	5	13.9
8:00- 9:00 STD		167	9	26	5	0	7	207	40	35	19.3
9:00- 9:15		29	5	6	1	0	0	41	12	11	29.3
9:15- 9:30		30	2	5	1	0	0	38	8	7	21.0
9:30- 9:45		37	2	8	2	0	1	49	12	10	24.5
9:45-10:00		29	2	9	2	0	1	42	13	11	31.0
9:00-10:00 STD		125	11	28	6	0	2	170	45	39	26.5
6:00-10:00 BLOCK		608	36	93	23	2	23	762	152	129	19.9
6:30- 7:30 SpStd		189	10	23	6	2	4	230	39	33	17.0
15:00-15:15		62	2	3	0	1	1	68	5	5	7.3
15:15-15:30		86	4	3	4	3	5	100	11	7	11.0
15:30-15:45		70	4	3	0	0	1	77	7	7	9.1
15:45-16:00		57	0	3	1	0	2	61	4	3	6.6
15:00-16:00 STD		275	10	12	5	4	9	306	27	22	8.8
16:00-16:15		69	3	1	0	1	2	74	4	4	5.4
16:15-16:30		51	0	0	1	0	2	52	1	0	1.9
16:30-16:45		85	3	3	0	0	3	91	6	6	6.6
16:45-17:00		74	0	5	0	0	2	79	5	5	6.3
16:00-17:00 STD		279	6	9	1	1	9	296	16	15	5.4
17:00-17:15		64	0	2	2	1	1	69	4	2	5.8
17:15-17:30		57	1	0	1	0	1	59	2	1	3.4
17:30-17:45		55	0	2	1	2	3	60	3	2	5.0
17:45-18:00		43	0	0	1	0	2	44	1	0	2.3
17:00-18:00 STD		219	1	4	5	3	7	232	10	5	4.3
18:00-18:15		40	0	1	0	0	3	41	1	1	2.4
18:15-18:30		37	0	0	0	0	4	37	0	0	0.0
18:30-18:45		38	0	0	1	0	0	39	1	0	2.6
18:45-19:00		34	0	0	0	0	2	34	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		149	0	1	1	0	9	151	2	1	1.3
15:00-19:00 BLOCK		922	17	26	12	8	34	985	55	43	5.6
15:15-16:15 SpStd		282	11	10	5	4	10	312	26	21	8.3
Summe		1530	53	119	35	10	57	1747	207	172	11.8
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
XX X -> X											
Zählstelle: K00003				Platz:							
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		8	4	6	2	0	4	20	12	10	60.0
6:15- 6:30		22	0	1	2	0	3	25	3	1	12.0
6:30- 6:45		33	2	4	2	0	6	41	8	6	19.5
6:45- 7:00		67	2	5	3	2	1	79	10	7	12.6
6:00- 7:00 STD		130	8	16	9	2	14	165	33	24	20.0
7:00- 7:15		42	4	3	1	0	3	50	8	7	16.0
7:15- 7:30		52	2	11	0	1	13	66	13	13	19.7
7:30- 7:45		48	1	4	0	0	21	53	5	5	9.4
7:45- 8:00		63	1	5	2	0	8	71	8	6	11.3
7:00- 8:00 STD		205	8	23	3	1	45	240	34	31	14.2
8:00- 8:15		46	4	8	1	0	6	59	13	12	22.0
8:15- 8:30		46	0	7	2	0	0	55	9	7	16.4
8:30- 8:45		42	3	8	1	0	5	54	12	11	22.2
8:45- 9:00		38	2	3	1	0	6	44	6	5	13.6
8:00- 9:00 STD		172	9	26	5	0	17	212	40	35	18.9
9:00- 9:15		30	5	6	1	0	1	42	12	11	28.6
9:15- 9:30		30	2	5	1	0	0	38	8	7	21.0
9:30- 9:45		39	2	8	2	0	2	51	12	10	23.5
9:45-10:00		32	2	9	2	0	4	45	13	11	28.9
9:00-10:00 STD		131	11	28	6	0	7	176	45	39	25.6
6:00-10:00 BLOCK		638	36	93	23	3	83	793	152	129	19.2
7:15- 8:15 SpStd		209	8	28	3	1	48	249	39	36	15.7
15:00-15:15		63	2	3	0	1	12	69	5	5	7.2
15:15-15:30		88	4	3	4	3	11	102	11	7	10.8
15:30-15:45		76	4	3	0	0	10	83	7	7	8.4
15:45-16:00		58	0	3	1	0	13	62	4	3	6.4
15:00-16:00 STD		285	10	12	5	4	46	316	27	22	8.5
16:00-16:15		73	3	1	0	1	5	78	4	4	5.1
16:15-16:30		55	0	0	1	0	8	56	1	0	1.8
16:30-16:45		88	3	3	0	0	10	94	6	6	6.4
16:45-17:00		81	0	5	0	0	5	86	5	5	5.8
16:00-17:00 STD		297	6	9	1	1	28	314	16	15	5.1
17:00-17:15		69	0	2	2	1	7	74	4	2	5.4
17:15-17:30		61	1	0	1	1	3	64	2	1	3.1
17:30-17:45		60	0	2	1	2	5	65	3	2	4.6
17:45-18:00		48	0	0	1	0	5	49	1	0	2.0
17:00-18:00 STD		238	1	4	5	4	20	252	10	5	4.0
18:00-18:15		41	0	1	0	0	9	42	1	1	2.4
18:15-18:30		38	0	0	0	0	12	38	0	0	0.0
18:30-18:45		41	0	0	1	0	4	42	1	0	2.4
18:45-19:00		36	0	0	0	0	5	36	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		156	0	1	1	0	30	158	2	1	1.3
15:00-19:00 BLOCK		976	17	26	12	9	124	1040	55	43	5.3
15:15-16:15 SpStd		295	11	10	5	4	39	325	26	21	8.0
Summe		1614	53	119	35	12	207	1833	207	172	11.3
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X1 -> Geibitzstr. Nord											
Zählstelle: K00003						Platz:					
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
7:00- 7:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30		5	0	0	0	1	0	6	0	0	0.0
7:30- 7:45		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
7:45- 8:00		6	0	0	0	0	4	6	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		13	0	0	0	1	8	14	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:45- 9:00		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
9:00- 9:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		3	1	0	0	0	1	4	1	1	25.0
9:00-10:00 STD		6	1	0	0	0	2	7	1	1	14.3
6:00-10:00 BLOCK		25	1	0	0	1	18	27	1	1	3.7
7:00- 8:00 SpStd		13	0	0	0	1	8	14	0	0	0.0
15:00-15:15		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
15:15-15:30		7	0	0	0	0	8	7	0	0	0.0
15:30-15:45		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
15:45-16:00		3	0	0	0	0	5	3	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		15	0	0	0	0	19	15	0	0	0.0
16:00-16:15		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
16:15-16:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
16:30-16:45		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		10	0	0	0	0	3	10	0	0	0.0
17:00-17:15		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
17:15-17:30		5	0	0	0	1	1	6	0	0	0.0
17:30-17:45		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
17:45-18:00		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		14	0	0	0	1	7	15	0	0	0.0
18:00-18:15		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	7	1	0	0	0.0
18:30-18:45		4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
18:45-19:00		4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		11	0	0	0	0	17	11	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		50	0	0	0	1	46	51	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		15	0	0	0	0	19	15	0	0	0.0
Summe		75	1	0	0	2	64	78	1	1	1.3
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X2 -> Industriestr. Ost											
Zählstelle: K00003 Platz:											
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		7	0	1	0	0	2	8	1	1	12.5
6:15- 6:30		11	0	0	0	0	0	11	0	0	0.0
6:30- 6:45		28	0	4	0	0	1	32	4	4	12.5
6:45- 7:00		50	1	5	0	2	0	58	6	6	10.3
6:00- 7:00 STD		96	1	10	0	2	3	109	11	11	10.1
7:00- 7:15		22	1	2	0	0	0	25	3	3	12.0
7:15- 7:30		33	0	3	0	0	1	36	3	3	8.3
7:30- 7:45		30	1	2	0	0	2	33	3	3	9.1
7:45- 8:00		38	0	3	2	0	1	43	5	3	11.6
7:00- 8:00 STD		123	2	10	2	0	4	137	14	12	10.2
8:00- 8:15		28	2	3	1	0	1	34	6	5	17.6
8:15- 8:30		28	0	3	1	0	0	32	4	3	12.5
8:30- 8:45		21	3	5	1	0	0	30	9	8	30.0
8:45- 9:00		19	1	2	1	0	1	23	4	3	17.4
8:00- 9:00 STD		96	6	13	4	0	2	119	23	19	19.3
9:00- 9:15		15	3	3	1	0	0	22	7	6	31.8
9:15- 9:30		18	1	1	0	0	0	20	2	2	10.0
9:30- 9:45		22	0	6	0	0	0	28	6	6	21.4
9:45-10:00		13	0	3	1	0	0	17	4	3	23.5
9:00-10:00 STD		68	4	13	2	0	0	87	19	17	21.8
6:00-10:00 BLOCK		383	13	46	8	2	9	452	67	59	14.8
6:45- 7:45 SpStd		135	3	12	0	2	3	152	15	15	9.9
15:00-15:15		24	1	1	0	0	1	26	2	2	7.7
15:15-15:30		23	4	1	1	0	2	29	6	5	20.7
15:30-15:45		31	4	1	0	0	0	36	5	5	13.9
15:45-16:00		22	0	1	0	0	1	23	1	1	4.3
15:00-16:00 STD		100	9	4	1	0	4	114	14	13	12.3
16:00-16:15		26	3	0	0	0	2	29	3	3	10.3
16:15-16:30		19	0	0	1	0	1	20	1	0	5.0
16:30-16:45		32	2	2	0	0	0	36	4	4	11.1
16:45-17:00		36	0	3	0	0	0	39	3	3	7.7
16:00-17:00 STD		113	5	5	1	0	3	124	11	10	8.9
17:00-17:15		25	0	1	2	1	0	29	3	1	10.3
17:15-17:30		18	1	0	1	0	1	20	2	1	10.0
17:30-17:45		23	0	2	0	0	1	25	2	2	8.0
17:45-18:00		22	0	0	0	0	0	22	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		88	1	3	3	1	2	96	7	4	7.3
18:00-18:15		13	0	1	0	0	1	14	1	1	7.1
18:15-18:30		17	0	0	0	0	0	17	0	0	0.0
18:30-18:45		19	0	0	1	0	0	20	1	0	5.0
18:45-19:00		15	0	0	0	0	1	15	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		64	0	1	1	0	2	66	2	1	3.0
15:00-19:00 BLOCK		365	15	13	6	1	11	400	34	28	8.5
16:00-17:00 SpStd		113	5	5	1	0	3	124	11	10	8.9
Summe		748	28	59	14	3	20	852	101	87	11.9
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X3 -> Geibitzstr. Süd											
Zählstelle: K00003			Platz:								
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		4	0	0	0	0	5	4	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	12	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	10	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		3	0	0	0	0	27	3	0	0	0.0
8:00- 8:15		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		3	0	0	0	0	9	3	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:45-10:00		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		13	0	0	0	0	44	13	0	0	0.0
7:30- 8:30 SpStd		5	0	0	0	0	15	5	0	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0.0
15:15-15:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:30-15:45		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		3	0	0	0	0	19	3	0	0	0.0
16:00-16:15		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
16:15-16:30		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	7	1	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		6	0	0	0	0	15	6	0	0	0.0
17:00-17:15		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:45-18:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		15	0	0	0	0	47	15	0	0	0.0
16:00-17:00 SpStd		6	0	0	0	0	15	6	0	0	0.0
Summe		28	0	0	0	0	91	28	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X4 -> Industriestr. West											
Zählstelle: K00003 Platz:											
1 Nord: Geibitzstr.								Datum: Die 10.12.2019			
2 Ost: Industriestr.								Interval 15 Ausgabe 15			
3 Süd: Geibitzstr.								Wetter: neblig-trüb			
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	4	5	2	0	0	12	11	9	91.7
6:15- 6:30		10	0	1	2	0	0	13	3	1	23.1
6:30- 6:45		5	2	0	2	0	1	9	4	2	44.4
6:45- 7:00		13	1	0	3	0	0	17	4	1	23.5
6:00- 7:00 STD		29	7	6	9	0	1	51	22	13	43.1
7:00- 7:15		19	3	1	1	0	1	24	5	4	20.8
7:15- 7:30		14	2	8	0	0	0	24	10	10	41.7
7:30- 7:45		17	0	2	0	0	5	19	2	2	10.5
7:45- 8:00		16	1	2	0	0	0	19	3	3	15.8
7:00- 8:00 STD		66	6	13	1	0	6	86	20	19	23.2
8:00- 8:15		17	2	5	0	0	1	24	7	7	29.2
8:15- 8:30		17	0	4	1	0	0	22	5	4	22.7
8:30- 8:45		19	0	3	0	0	1	22	3	3	13.6
8:45- 9:00		15	1	1	0	0	1	17	2	2	11.8
8:00- 9:00 STD		68	3	13	1	0	3	85	17	16	20.0
9:00- 9:15		14	2	3	0	0	0	19	5	5	26.3
9:15- 9:30		10	1	4	1	0	0	16	6	5	37.5
9:30- 9:45		16	2	2	2	0	1	22	6	4	27.3
9:45-10:00		14	1	6	1	0	1	22	8	7	36.4
9:00-10:00 STD		54	6	15	4	0	2	79	25	21	31.6
6:00-10:00 BLOCK		217	22	47	15	0	12	301	84	69	27.9
7:45- 8:45 SpStd		69	3	14	1	0	2	87	18	17	20.7
15:00-15:15		37	1	2	0	1	1	41	3	3	7.3
15:15-15:30		57	0	2	3	3	1	65	5	2	7.7
15:30-15:45		40	0	2	0	0	0	42	2	2	4.8
15:45-16:00		33	0	2	1	0	2	36	3	2	8.3
15:00-16:00 STD		167	1	8	4	4	4	184	13	9	7.1
16:00-16:15		43	0	1	0	1	1	45	1	1	2.2
16:15-16:30		33	0	0	0	0	1	33	0	0	0.0
16:30-16:45		51	1	1	0	0	3	53	2	2	3.8
16:45-17:00		41	0	2	0	0	2	43	2	2	4.7
16:00-17:00 STD		168	1	4	0	1	7	174	5	5	2.9
17:00-17:15		40	0	1	0	0	1	41	1	1	2.4
17:15-17:30		38	0	0	0	0	0	38	0	0	0.0
17:30-17:45		32	0	0	1	2	2	35	1	0	2.8
17:45-18:00		23	0	0	1	0	1	24	1	0	4.2
17:00-18:00 STD		133	0	1	2	2	4	138	3	1	2.2
18:00-18:15		25	0	0	0	0	1	25	0	0	0.0
18:15-18:30		19	0	0	0	0	3	19	0	0	0.0
18:30-18:45		18	0	0	0	0	0	18	0	0	0.0
18:45-19:00		16	0	0	0	0	1	16	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		78	0	0	0	0	5	78	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		546	2	13	6	7	20	574	21	15	3.7
15:15-16:15 SpStd		173	0	7	4	4	4	188	11	7	5.8
Summe		763	24	60	21	7	32	875	105	84	12.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr. 1X Geibitzstr. Nord -> Zählstelle: K00003 Platz: 1 Nord: Geibitzstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Industriestr.											
										Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb	
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz										Block 06:00-10:00 15:00-19:00	
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Summe				
	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]	
6:00- 6:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0	
6:15- 6:30	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0	
6:30- 6:45	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0	
6:45- 7:00	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0	
6:00- 7:00 STD	10	0	0	0	0	5	10	0	0	0.0	
7:00- 7:15	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0	
7:15- 7:30	1	0	0	0	0	12	1	0	0	0.0	
7:30- 7:45	8	0	0	0	0	7	8	0	0	0.0	
7:45- 8:00	7	0	0	0	0	3	7	0	0	0.0	
7:00- 8:00 STD	17	0	0	0	0	25	17	0	0	0.0	
8:00- 8:15	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0	
8:15- 8:30	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0	
8:30- 8:45	3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0	
8:45- 9:00	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0	
8:00- 9:00 STD	12	0	0	0	0	10	12	0	0	0.0	
9:00- 9:15	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0	
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
9:30- 9:45	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0	
9:45-10:00	3	1	0	0	0	3	4	1	1	25.0	
9:00-10:00 STD	9	1	0	0	0	4	10	1	1	10.0	
6:00-10:00 BLOCK	48	1	0	0	0	44	49	1	1	2.0	
7:30- 8:30 SpStd	22	0	0	0	0	12	22	0	0	0.0	
15:00-15:15	2	0	0	0	0	9	2	0	0	0.0	
15:15-15:30	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0	
15:30-15:45	6	0	0	0	0	6	6	0	0	0.0	
15:45-16:00	3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0	
15:00-16:00 STD	16	0	0	0	0	23	16	0	0	0.0	
16:00-16:15	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0	
16:15-16:30	6	0	0	0	0	5	6	0	0	0.0	
16:30-16:45	2	0	0	0	0	8	2	0	0	0.0	
16:45-17:00	4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0	
16:00-17:00 STD	17	0	0	0	0	16	17	0	0	0.0	
17:00-17:15	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0	
17:15-17:30	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0	
17:30-17:45	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0	
17:45-18:00	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0	
17:00-18:00 STD	12	0	0	0	0	9	12	0	0	0.0	
18:00-18:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0	
18:15-18:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0	
18:30-18:45	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0	
18:45-19:00	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0	
18:00-19:00 STD	3	0	0	0	0	9	3	0	0	0.0	
15:00-19:00 BLOCK	48	0	0	0	0	57	48	0	0	0.0	
15:30-16:30 SpStd	20	0	0	0	0	18	20	0	0	0.0	
Summe	96	1	0	0	0	101	97	1	1	1.0	
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
2X Industriestr. Ost ->											
Zählstelle: K00003			Platz:								
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	4	5	2	0	0	11	11	9	100.0
6:15- 6:30		6	0	1	2	0	0	9	3	1	33.3
6:30- 6:45		4	2	0	2	0	1	8	4	2	50.0
6:45- 7:00		9	1	0	3	0	0	13	4	1	30.8
6:00- 7:00 STD		19	7	6	9	0	1	41	22	13	53.7
7:00- 7:15		18	3	1	1	0	0	23	5	4	21.7
7:15- 7:30		13	2	8	0	0	0	23	10	10	43.5
7:30- 7:45		11	0	2	0	0	4	13	2	2	15.4
7:45- 8:00		16	1	2	0	0	0	19	3	3	15.8
7:00- 8:00 STD		58	6	13	1	0	4	78	20	19	25.6
8:00- 8:15		15	2	5	0	0	0	22	7	7	31.8
8:15- 8:30		13	0	4	1	0	0	18	5	4	27.8
8:30- 8:45		15	0	3	0	0	1	18	3	3	16.7
8:45- 9:00		13	1	1	0	0	0	15	2	2	13.3
8:00- 9:00 STD		56	3	13	1	0	1	73	17	16	23.3
9:00- 9:15		10	2	3	0	0	0	15	5	5	33.3
9:15- 9:30		10	1	4	1	0	0	16	6	5	37.5
9:30- 9:45		15	2	2	2	0	1	21	6	4	28.6
9:45-10:00		11	0	6	1	0	0	18	7	6	38.9
9:00-10:00 STD		46	5	15	4	0	1	70	24	20	34.3
6:00-10:00 BLOCK		179	21	47	15	0	7	262	83	68	31.7
7:00- 8:00 SpStd		58	6	13	1	0	4	78	20	19	25.6
15:00-15:15		35	1	2	0	1	0	39	3	3	7.7
15:15-15:30		54	0	2	3	3	0	62	5	2	8.1
15:30-15:45		36	0	2	0	0	1	38	2	2	5.3
15:45-16:00		31	0	2	1	0	1	34	3	2	8.8
15:00-16:00 STD		156	1	8	4	4	2	173	13	9	7.5
16:00-16:15		38	0	1	0	1	1	40	1	1	2.5
16:15-16:30		30	0	0	0	0	1	30	0	0	0.0
16:30-16:45		50	1	1	0	0	2	52	2	2	3.8
16:45-17:00		40	0	2	0	0	2	42	2	2	4.8
16:00-17:00 STD		158	1	4	0	1	6	164	5	5	3.0
17:00-17:15		40	0	1	0	0	1	41	1	1	2.4
17:15-17:30		36	0	0	0	0	0	36	0	0	0.0
17:30-17:45		32	0	0	1	2	0	35	1	0	2.8
17:45-18:00		24	0	0	1	0	1	25	1	0	4.0
17:00-18:00 STD		132	0	1	2	2	2	137	3	1	2.2
18:00-18:15		26	0	0	0	0	0	26	0	0	0.0
18:15-18:30		20	0	0	0	0	2	20	0	0	0.0
18:30-18:45		16	0	0	0	0	0	16	0	0	0.0
18:45-19:00		16	0	0	0	0	0	16	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		78	0	0	0	0	2	78	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		524	2	13	6	7	12	552	21	15	3.8
15:15-16:15 SpStd		159	0	7	4	4	3	174	11	7	6.3
Summe		703	23	60	21	7	19	814	104	83	12.8
24 STD								0.0			

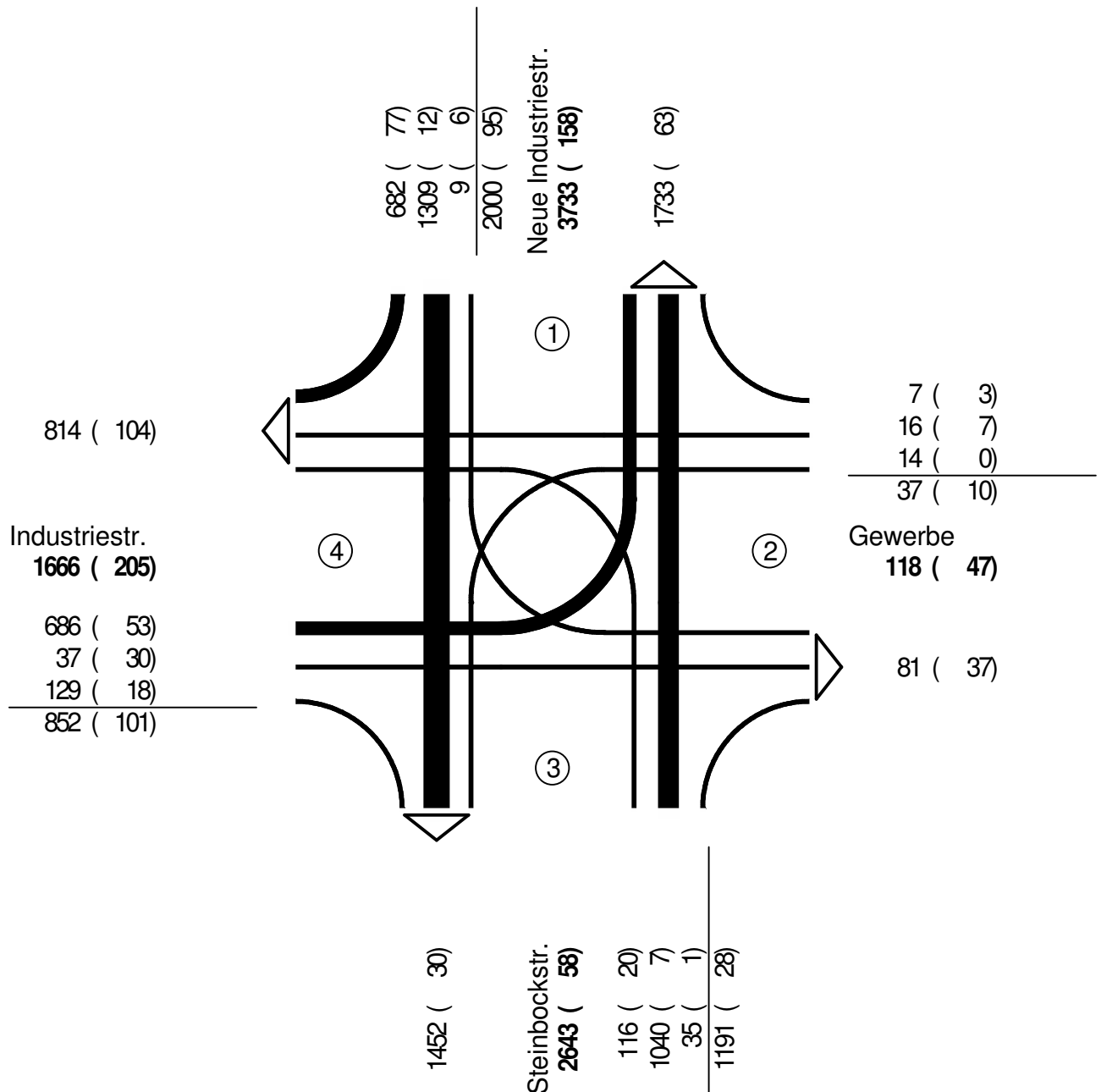
VZ Moosburg Industriestr. 3X Geibitzstr. Süd -> Zählstelle: K00003 Platz:										
1 Nord: Geibitzstr. 2 Ost: Industriestr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz								Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0.0
7:00- 7:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0.0
7:30- 7:45	4	0	0	0	0	8	4	0	0	0.0
7:45- 8:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	6	0	0	0	1	13	7	0	0	0.0
8:00- 8:15	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:45- 9:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0
9:00- 9:15	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	20	0	0	0	1	21	21	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd	10	0	0	0	1	8	11	0	0	0.0
15:00-15:15	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
15:30-15:45	4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	5	0	0	0	0	16	5	0	0	0.0
16:00-16:15	4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
16:15-16:30	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
16:30-16:45	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:45-17:00	4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	11	0	0	0	0	4	11	0	0	0.0
17:00-17:15	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
17:15-17:30	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0.0
17:30-17:45	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
17:45-18:00	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	8	0	0	0	1	6	9	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
18:30-18:45	3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
18:45-19:00	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	4	0	0	0	0	15	4	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	28	0	0	0	1	41	29	0	0	0.0
16:00-17:00 SpStd	11	0	0	0	0	4	11	0	0	0.0
Summe	48	0	0	0	2	62	50	0	0	0.0
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
4X Industriestr. West ->											
Zählstelle: K00003				Platz:							
1 Nord: Geibitzstr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Industriestr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		7	0	1	0	0	2	8	1	1	12.5
6:15- 6:30		11	0	0	0	0	1	11	0	0	0.0
6:30- 6:45		27	0	4	0	0	1	31	4	4	12.9
6:45- 7:00		52	1	5	0	2	0	60	6	6	10.0
6:00- 7:00 STD		97	1	10	0	2	4	110	11	11	10.0
7:00- 7:15		22	1	2	0	0	0	25	3	3	12.0
7:15- 7:30		37	0	3	0	0	1	40	3	3	7.5
7:30- 7:45		25	1	2	0	0	2	28	3	3	10.7
7:45- 8:00		40	0	3	2	0	0	45	5	3	11.1
7:00- 8:00 STD		124	2	10	2	0	3	138	14	12	10.1
8:00- 8:15		27	2	3	1	0	2	33	6	5	18.2
8:15- 8:30		28	0	3	1	0	0	32	4	3	12.5
8:30- 8:45		22	3	5	1	0	0	31	9	8	29.0
8:45- 9:00		22	1	2	1	0	2	26	4	3	15.4
8:00- 9:00 STD		99	6	13	4	0	4	122	23	19	18.9
9:00- 9:15		15	3	3	1	0	0	22	7	6	31.8
9:15- 9:30		20	1	1	0	0	0	22	2	2	9.1
9:30- 9:45		21	0	6	0	0	0	27	6	6	22.2
9:45-10:00		15	1	3	1	0	0	20	5	4	25.0
9:00-10:00 STD		71	5	13	2	0	0	91	20	18	22.0
6:00-10:00 BLOCK		391	14	46	8	2	11	461	68	60	14.8
6:30- 7:30 SpStd		138	2	14	0	2	2	156	16	16	10.2
15:00-15:15		25	1	1	0	0	0	27	2	2	7.4
15:15-15:30		29	4	1	1	0	4	35	6	5	17.1
15:30-15:45		30	4	1	0	0	1	35	5	5	14.3
15:45-16:00		24	0	1	0	0	0	25	1	1	4.0
15:00-16:00 STD		108	9	4	1	0	5	122	14	13	11.5
16:00-16:15		26	3	0	0	0	1	29	3	3	10.3
16:15-16:30		18	0	0	1	0	1	19	1	0	5.3
16:30-16:45		34	2	2	0	0	0	38	4	4	10.5
16:45-17:00		33	0	3	0	0	0	36	3	3	8.3
16:00-17:00 STD		111	5	5	1	0	2	122	11	10	9.0
17:00-17:15		24	0	1	2	1	0	28	3	1	10.7
17:15-17:30		19	1	0	1	0	1	21	2	1	9.5
17:30-17:45		23	0	2	0	0	1	25	2	2	8.0
17:45-18:00		20	0	0	0	0	1	20	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		86	1	3	3	1	3	94	7	4	7.4
18:00-18:15		15	0	1	0	0	2	16	1	1	6.2
18:15-18:30		18	0	0	0	0	1	18	0	0	0.0
18:30-18:45		20	0	0	1	0	0	21	1	0	4.8
18:45-19:00		18	0	0	0	0	1	18	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		71	0	1	1	0	4	73	2	1	2.7
15:00-19:00 BLOCK		376	15	13	6	1	14	411	34	28	8.3
15:15-16:15 SpStd		109	11	3	1	0	6	124	15	14	12.1
Summe		767	29	59	14	3	25	872	102	88	11.7
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.
 Zählstelle : K00004
 Platz :
 Datum : Dienstag, 10.12.2019
 2x4-Std.-Wert



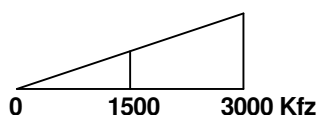
1 Neue Industriestr.
 2 Gewerbe
 3 Steinbockstr.
 4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00004

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 06:00 - 10:00 Uhr

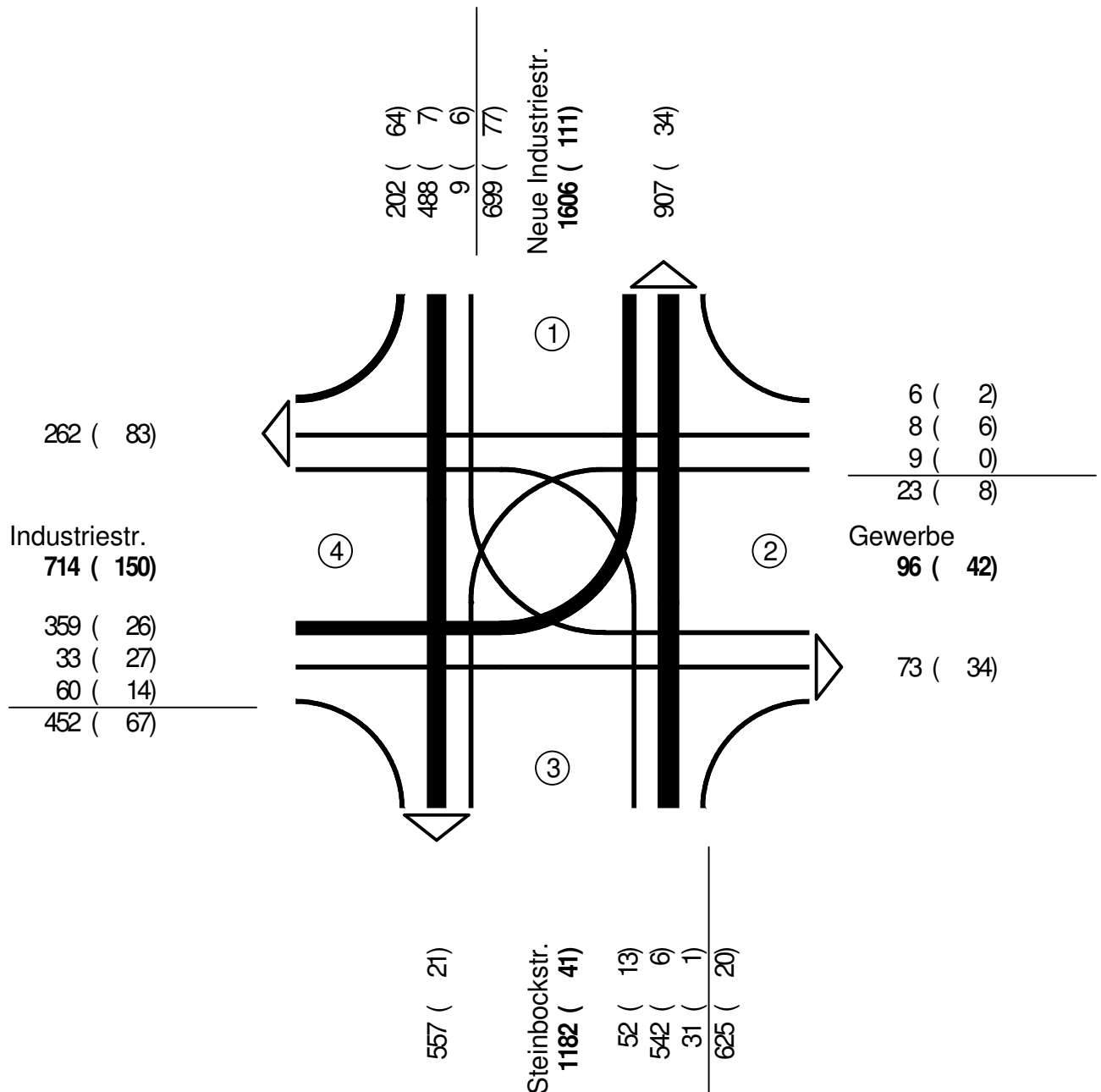


1 Neue Industriestr.

2 Gewerbe

3 Steinbockstr.

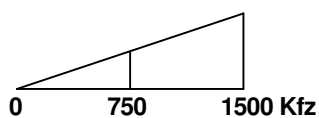
4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00004

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 15:00 - 19:00 Uhr

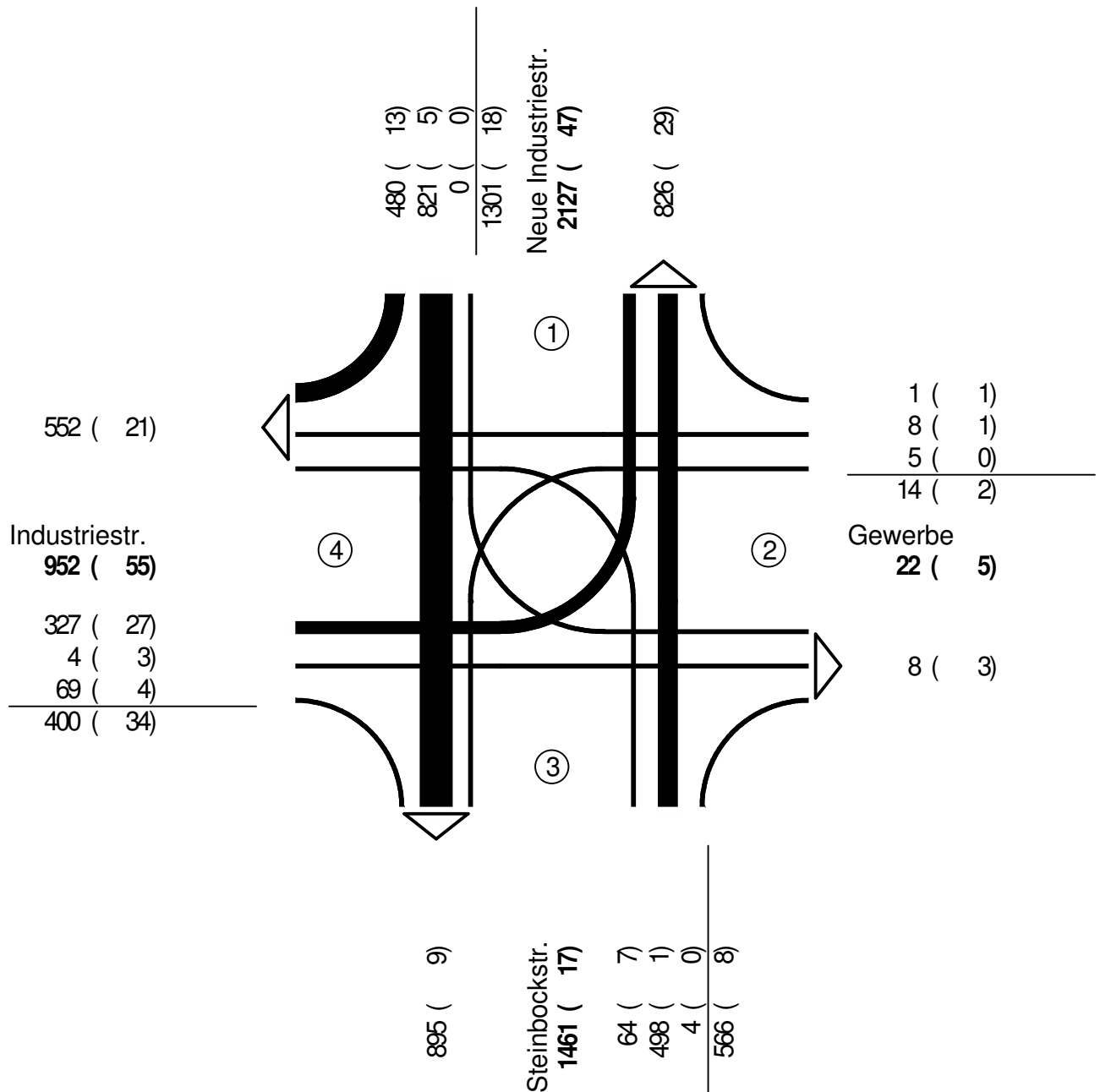


1 Neue Industriestr.

2 Gewerbe

3 Steinbockstr.

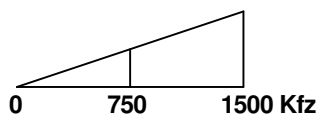
4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00004

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 06:00 - 10:00 Uhr

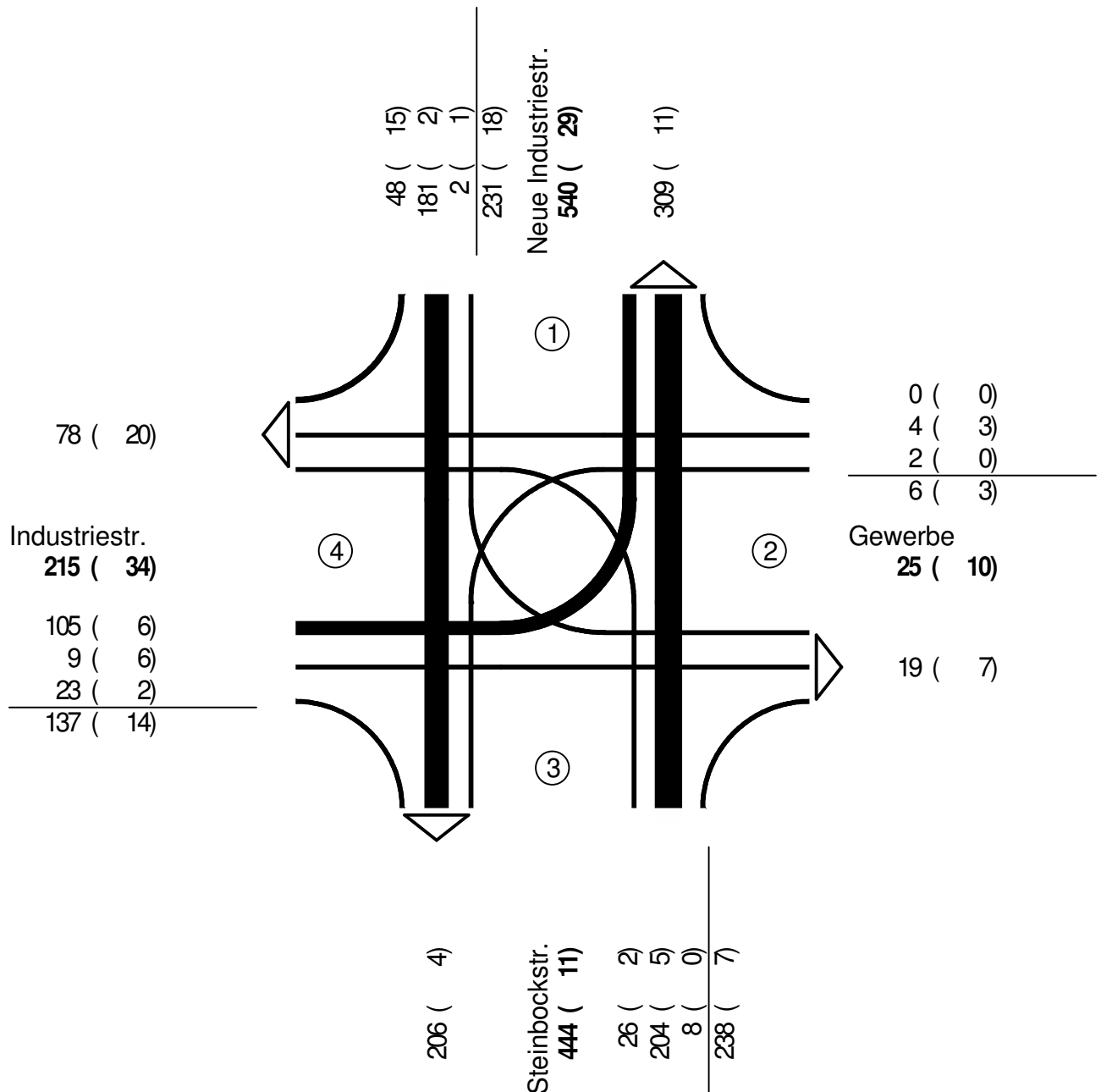
Spitzenstd : 07:00 - 08:00 Uhr

1 Neue Industriestr.

2 Gewerbe

3 Steinbockstr.

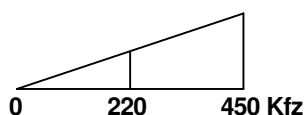
4 Industriestr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00004

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 15:00 - 19:00 Uhr

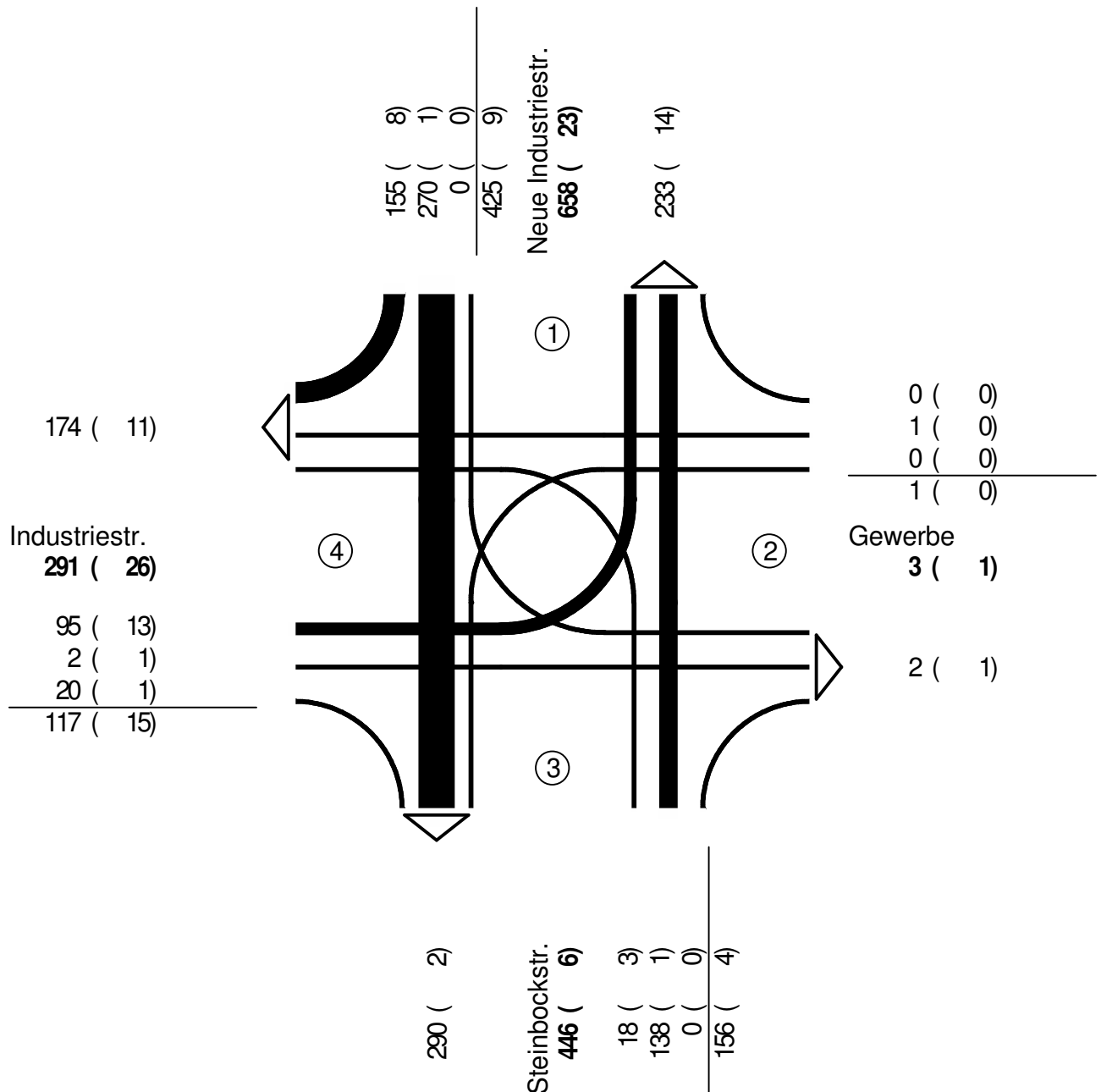
Spitzenstd : 15:15 - 16:15 Uhr

1 Neue Industriestr.

2 Gewerbe

3 Steinbockstr.

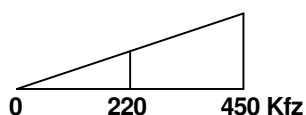
4 Industriestr.

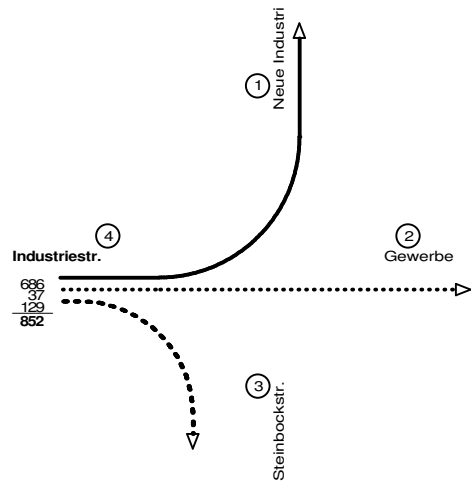
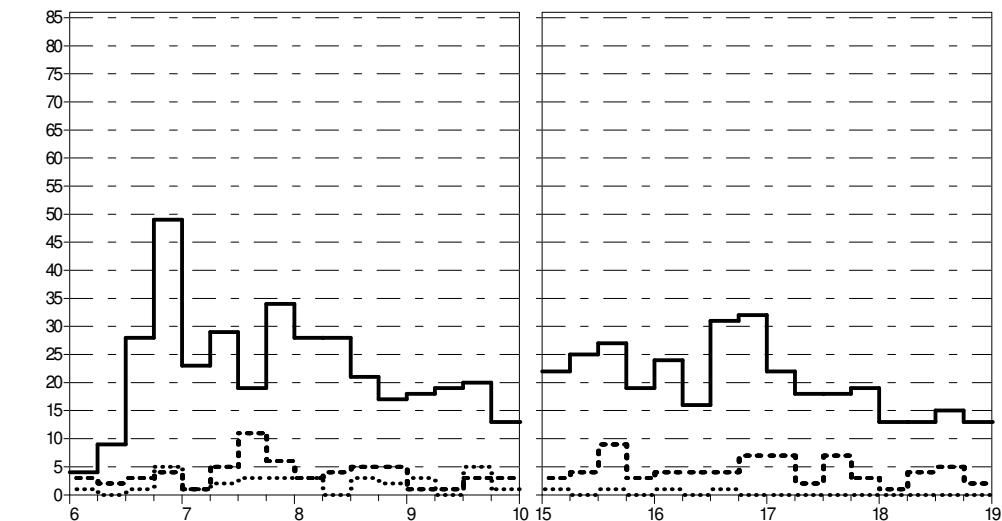
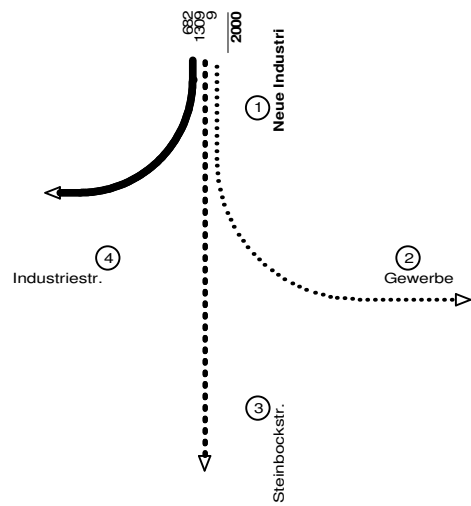
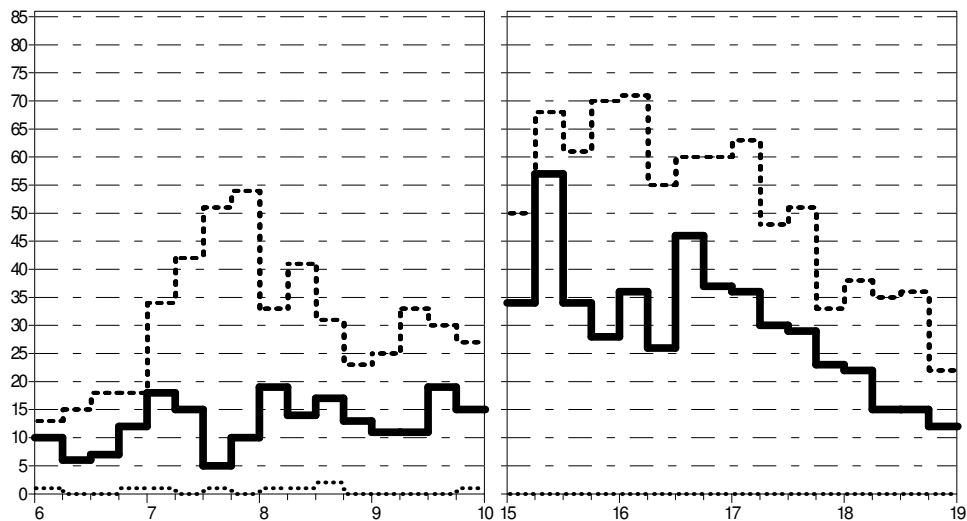
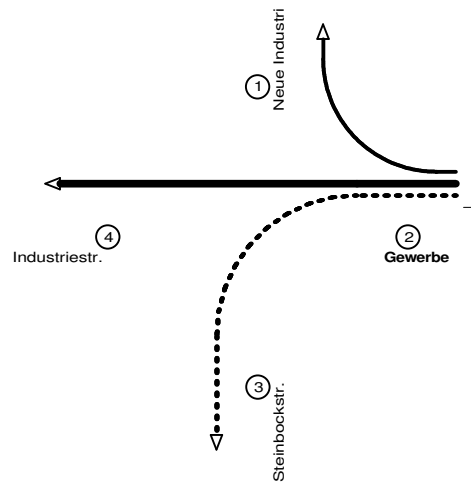
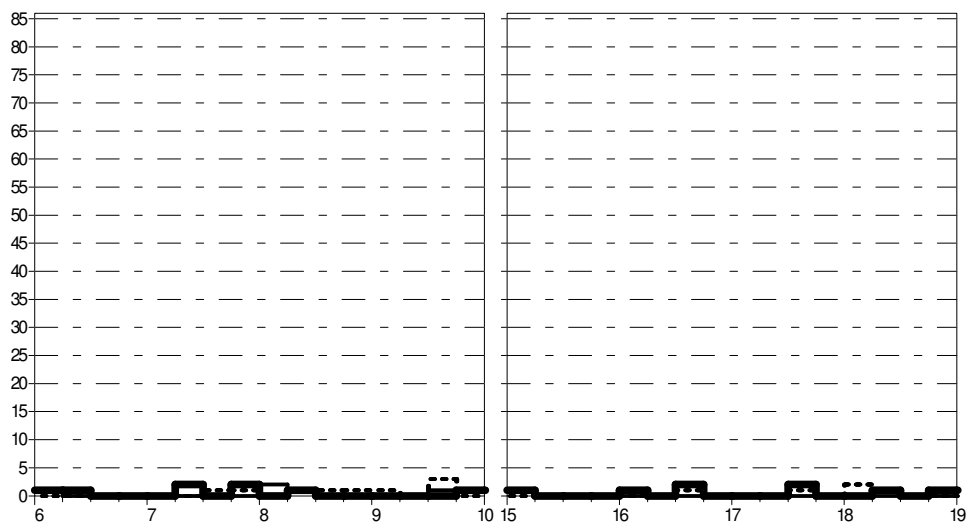
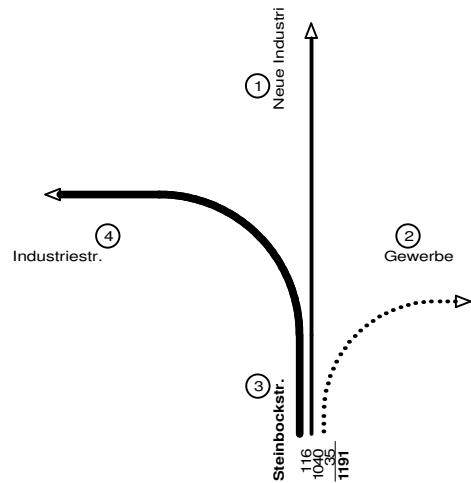
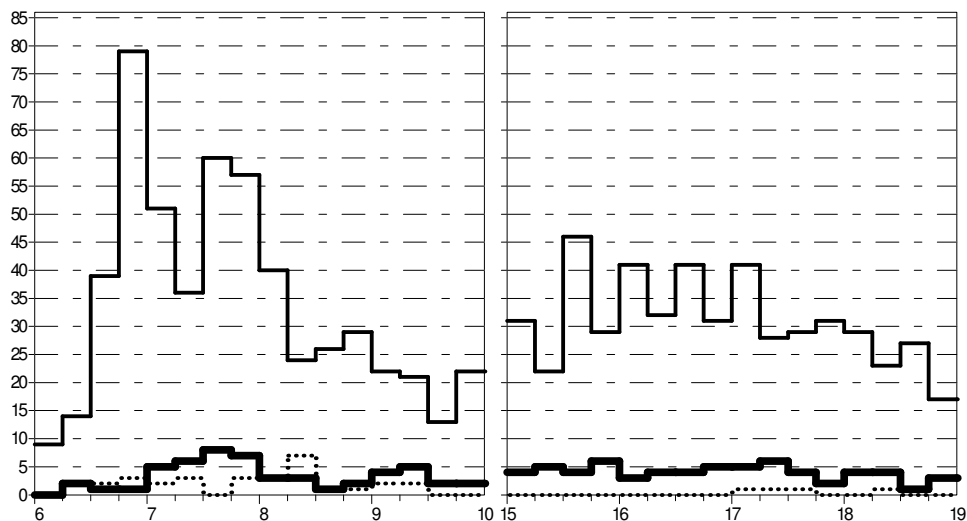


Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus





VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00004
Datum : Dienstag, 10.12.2019
Platz :

Straße 1 Nord : Neue Industriestr.
Straße 2 Ost : Gewerbe
Straße 3 Süd : Steinbockstr.
Straße 4 West : Industriestr.

Intervall : 15
Wetter : neblig-trüb
Block :
6:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr

Hochrechnungsfaktoren :

	1	2	3	4
1	NON	NON	NON	NON
2	NON	NON	NON	NON
3	NON	NON	NON	NON
4	NON	NON	NON	NON

VZ Moosburg Industriestr.											
12 Neue Industriestr. Nord -> Gewerbe Ost											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	1	0	0	0	0	1	1	1	100.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	1	0	0	0	0	1	1	1	100.0
6:00- 7:00 STD		0	2	0	0	0	0	2	2	2	100.0
7:00- 7:15		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
8:00- 8:15		0	1	0	0	0	0	1	1	1	100.0
8:15- 8:30		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
8:30- 8:45		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		1	1	2	0	0	0	4	3	3	75.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		3	3	3	0	0	0	9	6	6	66.7
7:45- 8:45 SpStd		1	1	2	0	0	0	4	3	3	75.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Summe		3	3	3	0	0	1	9	6	6	66.7
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
13 Neue Industriestr. Nord -> Steinbockstr. Süd											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019			
2 Ost: Gewerbe								Interval 15 Ausgabe 15			
3 Süd: Steinbockstr.								Wetter: neblig-trüb			
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		13	0	0	0	0	0	13	0	0	0.0
6:15- 6:30		14	0	0	1	0	0	15	1	0	6.7
6:30- 6:45		18	0	0	0	0	2	18	0	0	0.0
6:45- 7:00		18	0	0	0	0	2	18	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		63	0	0	1	0	4	64	1	0	1.6
7:00- 7:15		32	0	0	1	1	1	34	1	0	2.9
7:15- 7:30		42	0	0	0	0	1	42	0	0	0.0
7:30- 7:45		50	1	0	0	0	1	51	1	1	2.0
7:45- 8:00		54	0	0	0	0	2	54	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		178	1	0	1	1	5	181	2	1	1.1
8:00- 8:15		32	1	0	0	0	2	33	1	1	3.0
8:15- 8:30		41	0	0	0	0	1	41	0	0	0.0
8:30- 8:45		30	1	0	0	0	1	31	1	1	3.2
8:45- 9:00		22	1	0	0	0	3	23	1	1	4.3
8:00- 9:00 STD		125	3	0	0	0	7	128	3	3	2.3
9:00- 9:15		25	0	0	0	0	1	25	0	0	0.0
9:15- 9:30		33	0	0	0	0	1	33	0	0	0.0
9:30- 9:45		30	0	0	0	0	0	30	0	0	0.0
9:45-10:00		26	1	0	0	0	1	27	1	1	3.7
9:00-10:00 STD		114	1	0	0	0	3	115	1	1	0.9
6:00-10:00 BLOCK		480	5	0	2	1	19	488	7	5	1.4
7:00- 8:00 SpStd		178	1	0	1	1	5	181	2	1	1.1
15:00-15:15		49	0	0	0	1	2	50	0	0	0.0
15:15-15:30		67	0	0	0	1	7	68	0	0	0.0
15:30-15:45		61	0	0	0	0	4	61	0	0	0.0
15:45-16:00		69	1	0	0	0	3	70	1	1	1.4
15:00-16:00 STD		246	1	0	0	2	16	249	1	1	0.4
16:00-16:15		70	0	0	0	1	2	71	0	0	0.0
16:15-16:30		54	0	0	0	1	4	55	0	0	0.0
16:30-16:45		60	0	0	0	0	8	60	0	0	0.0
16:45-17:00		58	0	0	1	1	4	60	1	0	1.7
16:00-17:00 STD		242	0	0	1	3	18	246	1	0	0.4
17:00-17:15		61	0	0	2	0	1	63	2	0	3.2
17:15-17:30		47	0	0	0	1	5	48	0	0	0.0
17:30-17:45		50	1	0	0	0	5	51	1	1	2.0
17:45-18:00		33	0	0	0	0	2	33	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		191	1	0	2	1	13	195	3	1	1.5
18:00-18:15		38	0	0	0	0	2	38	0	0	0.0
18:15-18:30		35	0	0	0	0	3	35	0	0	0.0
18:30-18:45		36	0	0	0	0	0	36	0	0	0.0
18:45-19:00		22	0	0	0	0	2	22	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		131	0	0	0	0	7	131	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		810	2	0	3	6	54	821	5	2	0.6
15:15-16:15 SpStd		267	1	0	0	2	16	270	1	1	0.4
Summe		1290	7	0	5	7	73	1309	12	7	0.9
NON											
24 STD								0.0			

VZ Moosburg Industriestr.											
14 Neue Industriestr. Nord -> Industriestr. West											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	3	5	2	0	0	10	10	8	100.0
6:15- 6:30		3	0	1	2	0	0	6	3	1	50.0
6:30- 6:45		3	2	0	2	0	1	7	4	2	57.1
6:45- 7:00		8	1	0	3	0	0	12	4	1	33.3
6:00- 7:00 STD		14	6	6	9	0	1	35	21	12	60.0
7:00- 7:15		13	3	1	1	0	0	18	5	4	27.8
7:15- 7:30		8	2	5	0	0	0	15	7	7	46.7
7:30- 7:45		3	0	2	0	0	4	5	2	2	40.0
7:45- 8:00		9	0	1	0	0	0	10	1	1	10.0
7:00- 8:00 STD		33	5	9	1	0	4	48	15	14	31.2
8:00- 8:15		13	2	4	0	0	0	19	6	6	31.6
8:15- 8:30		12	0	1	1	0	0	14	2	1	14.3
8:30- 8:45		15	0	2	0	0	1	17	2	2	11.8
8:45- 9:00		12	1	0	0	0	0	13	1	1	7.7
8:00- 9:00 STD		52	3	7	1	0	1	63	11	10	17.5
9:00- 9:15		7	2	2	0	0	0	11	4	4	36.4
9:15- 9:30		8	0	2	1	0	0	11	3	2	27.3
9:30- 9:45		14	2	1	2	0	1	19	5	3	26.3
9:45-10:00		10	0	4	1	0	0	15	5	4	33.3
9:00-10:00 STD		39	4	9	4	0	1	56	17	13	30.4
6:00-10:00 BLOCK		138	18	31	15	0	7	202	64	49	31.7
8:00- 9:00 SpStd		52	3	7	1	0	1	63	11	10	17.5
15:00-15:15		31	1	1	0	1	0	34	2	2	5.9
15:15-15:30		50	0	1	3	3	0	57	4	1	7.0
15:30-15:45		33	0	1	0	0	1	34	1	1	2.9
15:45-16:00		25	0	2	1	0	0	28	3	2	10.7
15:00-16:00 STD		139	1	5	4	4	1	153	10	6	6.5
16:00-16:15		35	0	0	0	1	1	36	0	0	0.0
16:15-16:30		26	0	0	0	0	1	26	0	0	0.0
16:30-16:45		45	1	0	0	0	2	46	1	1	2.2
16:45-17:00		37	0	0	0	0	2	37	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		143	1	0	0	1	6	145	1	1	0.7
17:00-17:15		36	0	0	0	0	1	36	0	0	0.0
17:15-17:30		30	0	0	0	0	0	30	0	0	0.0
17:30-17:45		26	0	0	1	2	0	29	1	0	3.4
17:45-18:00		22	0	0	1	0	1	23	1	0	4.3
17:00-18:00 STD		114	0	0	2	2	2	118	2	0	1.7
18:00-18:15		22	0	0	0	0	0	22	0	0	0.0
18:15-18:30		15	0	0	0	0	2	15	0	0	0.0
18:30-18:45		15	0	0	0	0	0	15	0	0	0.0
18:45-19:00		12	0	0	0	0	0	12	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		64	0	0	0	0	2	64	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		460	2	5	6	7	11	480	13	7	2.7
15:15-16:15 SpStd		143	0	4	4	4	2	155	8	4	5.2
Summe		598	20	36	21	7	18	682	77	56	11.3
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
21 Gewerbe Ost -> Neue Industriestr. Nord											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 8:15		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		4	0	2	0	0	0	6	2	2	33.3
7:30- 8:30 SpStd		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
15:00-15:15		0	1	0	0	0	0	1	1	1	100.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		0	1	0	0	0	0	1	1	1	100.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		0	1	0	0	0	1	1	1	1	100.0
15:00-16:00 SpStd		0	1	0	0	0	0	1	1	1	100.0
Summe		4	1	2	0	0	1	7	3	3	42.8
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
23 Gewerbe Ost -> Steinbockstr. Süd											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:45- 8:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:00- 9:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		9	0	0	0	0	0	9	0	0	0.0
8:45- 9:45 SpStd		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-18:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
17:30-18:30 SpStd		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
Summe		14	0	0	0	0	1	14	0	0	0.0
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
24 Gewerbe Ost -> Industriestr. West											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	1	0	0	0	0	1	1	1	100.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	1	0	0	0	0	2	1	1	50.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	1	1	0	0	0	2	2	2	100.0
7:00- 8:00 STD		1	1	2	0	0	0	4	3	3	75.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
9:00-10:00 STD		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
6:00-10:00 BLOCK		2	2	4	0	0	0	8	6	6	75.0
7:00- 8:00 SpStd		1	1	2	0	0	0	4	3	3	75.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:00-16:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		7	0	1	0	0	0	8	1	1	12.5
15:45-16:45 SpStd		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
Summe		9	2	5	0	0	0	16	7	7	43.8
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
31 Steinbockstr. Süd -> Neue Industriestr. Nord											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		9	0	0	0	0	1	9	0	0	0.0
6:15- 6:30		14	0	0	0	0	2	14	0	0	0.0
6:30- 6:45		39	0	0	0	0	5	39	0	0	0.0
6:45- 7:00		78	0	0	0	1	11	79	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		140	0	0	0	1	19	141	0	0	0.0
7:00- 7:15		51	0	0	0	0	2	51	0	0	0.0
7:15- 7:30		36	0	0	0	0	4	36	0	0	0.0
7:30- 7:45		58	1	1	0	0	3	60	2	2	3.3
7:45- 8:00		53	3	0	0	1	4	57	3	3	5.3
7:00- 8:00 STD		198	4	1	0	1	13	204	5	5	2.5
8:00- 8:15		38	0	0	0	2	7	40	0	0	0.0
8:15- 8:30		24	0	0	0	0	0	24	0	0	0.0
8:30- 8:45		26	0	0	0	0	3	26	0	0	0.0
8:45- 9:00		28	1	0	0	0	4	29	1	1	3.4
8:00- 9:00 STD		116	1	0	0	2	14	119	1	1	0.8
9:00- 9:15		22	0	0	0	0	0	22	0	0	0.0
9:15- 9:30		21	0	0	0	0	0	21	0	0	0.0
9:30- 9:45		13	0	0	0	0	1	13	0	0	0.0
9:45-10:00		22	0	0	0	0	2	22	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		78	0	0	0	0	3	78	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		532	5	1	0	4	49	542	6	6	1.1
6:45- 7:45 SpStd		223	1	1	0	1	20	226	2	2	0.9
15:00-15:15		31	0	0	0	0	0	31	0	0	0.0
15:15-15:30		21	1	0	0	0	1	22	1	1	4.5
15:30-15:45		46	0	0	0	0	1	46	0	0	0.0
15:45-16:00		29	0	0	0	0	3	29	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		127	1	0	0	0	5	128	1	1	0.8
16:00-16:15		41	0	0	0	0	3	41	0	0	0.0
16:15-16:30		32	0	0	0	0	1	32	0	0	0.0
16:30-16:45		41	0	0	0	0	4	41	0	0	0.0
16:45-17:00		30	0	0	0	1	1	31	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		144	0	0	0	1	9	145	0	0	0.0
17:00-17:15		41	0	0	0	0	1	41	0	0	0.0
17:15-17:30		28	0	0	0	0	1	28	0	0	0.0
17:30-17:45		29	0	0	0	0	2	29	0	0	0.0
17:45-18:00		31	0	0	0	0	0	31	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		129	0	0	0	0	4	129	0	0	0.0
18:00-18:15		29	0	0	0	0	0	29	0	0	0.0
18:15-18:30		22	0	0	0	1	0	23	0	0	0.0
18:30-18:45		27	0	0	0	0	1	27	0	0	0.0
18:45-19:00		16	0	0	0	1	1	17	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		94	0	0	0	2	2	96	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		494	1	0	0	3	20	498	1	1	0.2
15:30-16:30 SpStd		148	0	0	0	0	8	148	0	0	0.0
Summe		1026	6	1	0	7	69	1040	7	7	0.7
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
32 Steinbockstr. Süd -> Gewerbe Ost											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:30- 6:45		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:45- 7:00		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		7	0	0	0	0	0	7	0	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
7:15- 7:30		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		8	0	0	0	0	0	8	0	0	0.0
8:00- 8:15		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
8:15- 8:30		6	1	0	0	0	0	7	1	1	14.3
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		11	1	0	0	0	0	12	1	1	8.3
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		30	1	0	0	0	0	31	1	1	3.2
7:45- 8:45 SpStd		13	1	0	0	0	0	14	1	1	7.1
15:00-15:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-17:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:30-17:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
16:45-17:45 SpStd		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
Summe		34	1	0	0	0	0	35	1	1	2.8
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
34 Steinbockstr. Süd -> Industriestr. West											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019			
2 Ost: Gewerbe								Interval 15 Ausgabe 15			
3 Süd: Steinbockstr.								Wetter: neblig-trüb			
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:30- 6:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
7:00- 7:15		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
7:15- 7:30		4	0	2	0	0	0	6	2	2	33.3
7:30- 7:45		8	0	0	0	0	0	8	0	0	0.0
7:45- 8:00		7	0	0	0	0	0	7	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		24	0	2	0	0	0	26	2	2	7.7
8:00- 8:15		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
8:15- 8:30		1	0	2	0	0	0	3	2	2	66.7
8:30- 8:45		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
8:45- 9:00		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
8:00- 9:00 STD		4	0	5	0	0	0	9	5	5	55.5
9:00- 9:15		3	0	1	0	0	0	4	1	1	25.0
9:15- 9:30		2	1	2	0	0	0	5	3	3	60.0
9:30- 9:45		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
9:45-10:00		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
9:00-10:00 STD		7	1	5	0	0	0	13	6	6	46.2
6:00-10:00 BLOCK		39	1	12	0	0	0	52	13	13	25.0
7:00- 8:00 SpStd		24	0	2	0	0	0	26	2	2	7.7
15:00-15:15		3	0	1	0	0	0	4	1	1	25.0
15:15-15:30		4	0	1	0	0	0	5	1	1	20.0
15:30-15:45		3	0	1	0	0	0	4	1	1	25.0
15:45-16:00		6	0	0	0	0	1	6	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		16	0	3	0	0	1	19	3	3	15.8
16:00-16:15		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
16:15-16:30		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
16:30-16:45		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
16:45-17:00		3	0	2	0	0	0	5	2	2	40.0
16:00-17:00 STD		13	0	3	0	0	0	16	3	3	18.8
17:00-17:15		4	0	1	0	0	0	5	1	1	20.0
17:15-17:30		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
17:30-17:45		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
17:45-18:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		16	0	1	0	0	0	17	1	1	5.9
18:00-18:15		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
18:15-18:30		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
18:30-18:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:45-19:00		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		12	0	0	0	0	0	12	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		57	0	7	0	0	1	64	7	7	10.9
16:30-17:30 SpStd		17	0	3	0	0	0	20	3	3	15.0
Summe		96	1	19	0	0	1	116	20	20	17.2
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
41 Industriestr. West -> Neue Industriestr. Nord											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
6:15- 6:30		9	0	0	0	0	0	9	0	0	0.0
6:30- 6:45		25	0	3	0	0	1	28	3	3	10.7
6:45- 7:00		47	0	0	0	2	0	49	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		85	0	3	0	2	2	90	3	3	3.3
7:00- 7:15		21	1	1	0	0	0	23	2	2	8.7
7:15- 7:30		29	0	0	0	0	1	29	0	0	0.0
7:30- 7:45		18	1	0	0	0	2	19	1	1	5.3
7:45- 8:00		31	0	1	2	0	1	34	3	1	8.8
7:00- 8:00 STD		99	2	2	2	0	4	105	6	4	5.7
8:00- 8:15		25	2	0	1	0	1	28	3	2	10.7
8:15- 8:30		27	0	0	1	0	0	28	1	0	3.6
8:30- 8:45		17	2	1	1	0	0	21	4	3	19.0
8:45- 9:00		15	1	0	1	0	1	17	2	1	11.8
8:00- 9:00 STD		84	5	1	4	0	2	94	10	6	10.6
9:00- 9:15		14	3	0	1	0	0	18	4	3	22.2
9:15- 9:30		17	1	1	0	0	0	19	2	2	10.5
9:30- 9:45		20	0	0	0	0	0	20	0	0	0.0
9:45-10:00		12	0	0	1	0	0	13	1	0	7.7
9:00-10:00 STD		63	4	1	2	0	0	70	7	5	10.0
6:00-10:00 BLOCK		331	11	7	8	2	8	359	26	18	7.2
6:30- 7:30 SpStd		122	1	4	0	2	2	129	5	5	3.9
15:00-15:15		21	1	0	0	0	1	22	1	1	4.5
15:15-15:30		19	4	1	1	0	1	25	6	5	24.0
15:30-15:45		23	4	0	0	0	0	27	4	4	14.8
15:45-16:00		19	0	0	0	0	1	19	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		82	9	1	1	0	3	93	11	10	11.8
16:00-16:15		21	3	0	0	0	1	24	3	3	12.5
16:15-16:30		15	0	0	1	0	0	16	1	0	6.2
16:30-16:45		29	2	0	0	0	0	31	2	2	6.4
16:45-17:00		31	0	1	0	0	0	32	1	1	3.1
16:00-17:00 STD		96	5	1	1	0	1	103	7	6	6.8
17:00-17:15		18	0	1	2	1	0	22	3	1	13.6
17:15-17:30		16	1	0	1	0	1	18	2	1	11.1
17:30-17:45		16	0	2	0	0	1	18	2	2	11.1
17:45-18:00		19	0	0	0	0	0	19	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		69	1	3	3	1	2	77	7	4	9.1
18:00-18:15		12	0	1	0	0	1	13	1	1	7.7
18:15-18:30		13	0	0	0	0	0	13	0	0	0.0
18:30-18:45		14	0	0	1	0	0	15	1	0	6.7
18:45-19:00		13	0	0	0	0	1	13	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		52	0	1	1	0	2	54	2	1	3.7
15:00-19:00 BLOCK		299	15	6	6	1	8	327	27	21	8.2
16:00-17:00 SpStd		96	5	1	1	0	1	103	7	6	6.8
Summe		630	26	13	14	3	16	686	53	39	7.7
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
42 Industriestr. West -> Gewerbe Ost											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
6:45- 7:00		0	1	4	0	0	0	5	5	5	100.0
6:00- 7:00 STD		0	1	6	0	0	0	7	7	7	100.0
7:00- 7:15		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
7:15- 7:30		0	0	2	0	0	0	2	2	2	100.0
7:30- 7:45		1	0	2	0	0	0	3	2	2	66.7
7:45- 8:00		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
7:00- 8:00 STD		3	0	6	0	0	0	9	6	6	66.7
8:00- 8:15		1	0	2	0	0	0	3	2	2	66.7
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	1	2	0	0	0	3	3	3	100.0
8:45- 9:00		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
8:00- 9:00 STD		2	1	5	0	0	0	8	6	6	75.0
9:00- 9:15		1	0	2	0	0	0	3	2	2	66.7
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	5	0	0	0	5	5	5	100.0
9:45-10:00		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
9:00-10:00 STD		1	0	8	0	0	0	9	8	8	88.9
6:00-10:00 BLOCK		6	2	25	0	0	0	33	27	27	81.8
6:45- 7:45 SpStd		1	1	9	0	0	0	11	10	10	90.9
15:00-15:15		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		0	0	2	0	0	0	2	2	2	100.0
16:00-16:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		1	0	3	0	0	0	4	3	3	75.0
15:00-16:00 SpStd		0	0	2	0	0	0	2	2	2	100.0
Summe		7	2	28	0	0	0	37	30	30	81.1
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
43 Industriestr. West -> Steinbockstr. Süd											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz									Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
6:15- 6:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:30- 6:45		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
6:45- 7:00		3	0	1	0	0	0	4	1	1	25.0
6:00- 7:00 STD		11	0	1	0	0	1	12	1	1	8.3
7:00- 7:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30		4	0	1	0	0	0	5	1	1	20.0
7:30- 7:45		11	0	0	0	0	0	11	0	0	0.0
7:45- 8:00		5	0	1	0	0	0	6	1	1	16.7
7:00- 8:00 STD		21	0	2	0	0	0	23	2	2	8.7
8:00- 8:15		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
8:15- 8:30		1	0	3	0	0	0	4	3	3	75.0
8:30- 8:45		4	0	1	0	0	0	5	1	1	20.0
8:45- 9:00		3	0	2	0	0	0	5	2	2	40.0
8:00- 9:00 STD		10	0	7	0	0	0	17	7	7	41.2
9:00- 9:15		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
9:15- 9:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:30- 9:45		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
9:45-10:00		1	0	2	0	0	0	3	2	2	66.7
9:00-10:00 STD		4	0	4	0	0	0	8	4	4	50.0
6:00-10:00 BLOCK		46	0	14	0	0	1	60	14	14	23.3
7:15- 8:15 SpStd		22	0	3	0	0	0	25	3	3	12.0
15:00-15:15		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
15:15-15:30		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
15:30-15:45		8	0	1	0	0	0	9	1	1	11.1
15:45-16:00		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		18	0	1	0	0	1	19	1	1	5.3
16:00-16:15		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
16:15-16:30		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
16:30-16:45		3	0	1	0	0	1	4	1	1	25.0
16:45-17:00		5	0	2	0	0	0	7	2	2	28.6
16:00-17:00 STD		16	0	3	0	0	2	19	3	3	15.8
17:00-17:15		7	0	0	0	0	0	7	0	0	0.0
17:15-17:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:30-17:45		7	0	0	0	0	0	7	0	0	0.0
17:45-18:00		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		19	0	0	0	0	0	19	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:15-18:30		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
18:30-18:45		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
18:45-19:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		12	0	0	0	0	0	12	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		65	0	4	0	0	3	69	4	4	5.8
16:45-17:45 SpStd		21	0	2	0	0	0	23	2	2	8.7
Summe		111	0	18	0	0	4	129	18	18	13.9
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
1 Neue Industriestr. Nord <-> X											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		26	4	6	2	0	2	38	12	10	31.6
6:15- 6:30		40	0	1	3	0	2	44	4	1	9.1
6:30- 6:45		85	2	3	2	0	9	92	7	5	7.6
6:45- 7:00		151	2	0	3	3	13	159	5	2	3.1
6:00- 7:00 STD		302	8	10	10	3	26	333	28	18	8.4
7:00- 7:15		117	4	3	2	1	3	127	9	7	7.1
7:15- 7:30		115	2	5	0	0	6	122	7	7	5.7
7:30- 7:45		130	3	3	0	0	10	136	6	6	4.4
7:45- 8:00		147	3	2	2	1	7	155	7	5	4.5
7:00- 8:00 STD		509	12	13	4	2	26	540	29	25	5.4
8:00- 8:15		109	6	5	1	2	10	123	12	11	9.8
8:15- 8:30		105	0	2	2	0	1	109	4	2	3.7
8:30- 8:45		89	3	4	1	0	5	97	8	7	8.2
8:45- 9:00		77	4	0	1	0	8	82	5	4	6.1
8:00- 9:00 STD		380	13	11	5	2	24	411	29	24	7.1
9:00- 9:15		68	5	2	1	0	1	76	8	7	10.5
9:15- 9:30		79	1	3	1	0	1	84	5	4	5.9
9:30- 9:45		78	2	1	2	0	2	83	5	3	6.0
9:45-10:00		72	1	4	2	0	3	79	7	5	8.9
9:00-10:00 STD		297	9	10	6	0	7	322	25	19	7.8
6:00-10:00 BLOCK		1488	42	44	25	7	83	1606	111	86	6.9
7:00- 8:00 SpStd		509	12	13	4	2	26	540	29	25	5.4
15:00-15:15		132	3	1	0	2	3	138	4	4	2.9
15:15-15:30		157	5	2	4	4	9	172	11	7	6.4
15:30-15:45		163	4	1	0	0	6	168	5	5	3.0
15:45-16:00		142	1	2	1	0	7	146	4	3	2.7
15:00-16:00 STD		594	13	6	5	6	25	624	24	19	3.8
16:00-16:15		167	3	0	0	2	9	172	3	3	1.7
16:15-16:30		127	0	0	1	1	6	129	1	0	0.8
16:30-16:45		175	3	0	0	0	14	178	3	3	1.7
16:45-17:00		156	0	1	1	2	7	160	2	1	1.2
16:00-17:00 STD		625	6	1	2	5	36	639	9	7	1.4
17:00-17:15		156	0	1	4	1	3	162	5	1	3.1
17:15-17:30		121	1	0	1	1	7	124	2	1	1.6
17:30-17:45		121	1	2	1	2	8	127	4	3	3.1
17:45-18:00		105	0	0	1	0	3	106	1	0	0.9
17:00-18:00 STD		503	2	3	7	4	21	519	12	5	2.3
18:00-18:15		101	0	1	0	0	3	102	1	1	1.0
18:15-18:30		85	0	0	0	1	5	86	0	0	0.0
18:30-18:45		92	0	0	1	0	1	93	1	0	1.1
18:45-19:00		63	0	0	0	1	4	64	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		341	0	1	1	2	13	345	2	1	0.6
15:00-19:00 BLOCK		2063	21	11	15	17	95	2127	47	32	2.2
15:15-16:15 SpStd		629	13	5	5	6	31	658	23	18	3.5
Summe		3551	63	55	40	24	178	3733	158	118	4.2
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
2 Gewerbe Ost <-> X											
Zählstelle: K00004					Platz:						
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	2	2	0	0	0	4	4	4	100.0
6:15- 6:30		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
6:30- 6:45		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
6:45- 7:00		3	2	4	0	0	0	9	6	6	66.7
6:00- 7:00 STD		8	4	7	0	0	0	19	11	11	57.9
7:00- 7:15		2	0	2	0	0	0	4	2	2	50.0
7:15- 7:30		4	0	3	0	0	0	7	3	3	42.8
7:30- 7:45		3	0	2	0	0	0	5	2	2	40.0
7:45- 8:00		6	1	2	0	0	0	9	3	3	33.3
7:00- 8:00 STD		15	1	9	0	0	0	25	10	10	40.0
8:00- 8:15		5	1	3	0	0	0	9	4	4	44.4
8:15- 8:30		8	1	2	0	0	0	11	3	3	27.3
8:30- 8:45		3	1	3	0	0	0	7	4	4	57.1
8:45- 9:00		3	0	1	0	0	0	4	1	1	25.0
8:00- 9:00 STD		19	3	9	0	0	0	31	12	12	38.7
9:00- 9:15		4	0	2	0	0	0	6	2	2	33.3
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		4	0	5	0	0	0	9	5	5	55.5
9:45-10:00		2	0	2	0	0	0	4	2	2	50.0
9:00-10:00 STD		12	0	9	0	0	0	21	9	9	42.8
6:00-10:00 BLOCK		54	8	34	0	0	0	96	42	42	43.8
7:30- 8:30 SpStd		22	3	9	0	0	0	34	12	12	35.3
15:00-15:15		1	1	1	0	0	0	3	2	2	66.7
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		1	1	2	0	0	1	4	3	3	75.0
16:00-16:15		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		2	0	2	0	0	0	4	2	2	50.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		4	0	2	0	0	2	6	2	2	33.3
17:00-17:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:30-17:45		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
18:00-18:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:15-18:30		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		17	1	4	0	0	3	22	5	5	22.7
17:30-18:30 SpStd		9	0	0	0	0	0	9	0	0	0.0
Summe		71	9	38	0	0	3	118	47	47	39.8
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
3 Steinbockstr. Süd <-> X											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		25	0	0	0	0	2	25	0	0	0.0
6:15- 6:30		34	0	0	1	0	2	35	1	0	2.8
6:30- 6:45		63	0	0	0	0	7	63	0	0	0.0
6:45- 7:00		103	0	1	0	1	13	105	1	1	0.9
6:00- 7:00 STD		225	0	1	1	1	24	228	2	1	0.9
7:00- 7:15		91	0	0	1	1	3	93	1	0	1.1
7:15- 7:30		89	0	3	0	0	5	92	3	3	3.3
7:30- 7:45		128	2	1	0	0	4	131	3	3	2.3
7:45- 8:00		123	3	1	0	1	6	128	4	4	3.1
7:00- 8:00 STD		431	5	5	1	2	18	444	11	10	2.5
8:00- 8:15		77	1	2	0	2	9	82	3	3	3.7
8:15- 8:30		74	1	5	0	0	1	80	6	6	7.5
8:30- 8:45		62	1	2	0	0	4	65	3	3	4.6
8:45- 9:00		56	2	3	0	0	7	61	5	5	8.2
8:00- 9:00 STD		269	5	12	0	2	21	288	17	17	5.9
9:00- 9:15		53	0	2	0	0	1	55	2	2	3.6
9:15- 9:30		59	1	2	0	0	1	62	3	3	4.8
9:30- 9:45		49	0	2	0	0	1	51	2	2	3.9
9:45-10:00		50	1	3	0	0	3	54	4	4	7.4
9:00-10:00 STD		211	2	9	0	0	6	222	11	11	4.9
6:00-10:00 BLOCK		1136	12	27	2	5	69	1182	41	39	3.5
6:45- 7:45 SpStd		411	2	5	1	2	25	421	8	7	1.9
15:00-15:15		86	0	1	0	1	2	88	1	1	1.1
15:15-15:30		96	1	1	0	1	9	99	2	2	2.0
15:30-15:45		118	0	2	0	0	5	120	2	2	1.7
15:45-16:00		107	1	0	0	0	8	108	1	1	0.9
15:00-16:00 STD		407	2	4	0	2	24	415	6	6	1.4
16:00-16:15		117	0	1	0	1	6	119	1	1	0.8
16:15-16:30		94	0	0	0	1	5	95	0	0	0.0
16:30-16:45		109	0	1	0	0	13	110	1	1	0.9
16:45-17:00		96	0	4	1	2	5	103	5	4	4.8
16:00-17:00 STD		416	0	6	1	4	29	427	7	6	1.6
17:00-17:15		114	0	1	2	0	2	117	3	1	2.6
17:15-17:30		84	0	0	0	1	6	85	0	0	0.0
17:30-17:45		92	1	0	0	0	7	93	1	1	1.1
17:45-18:00		69	0	0	0	0	2	69	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		359	1	1	2	1	17	364	4	2	1.1
18:00-18:15		74	0	0	0	0	2	74	0	0	0.0
18:15-18:30		67	0	0	0	1	3	68	0	0	0.0
18:30-18:45		69	0	0	0	0	1	69	0	0	0.0
18:45-19:00		43	0	0	0	1	3	44	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		253	0	0	0	2	9	255	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		1435	3	11	3	9	79	1461	17	14	1.2
15:30-16:30 SpStd		436	1	3	0	2	24	442	4	4	0.9
Summe		2571	15	38	5	14	148	2643	58	53	2.2
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr. 4 Industriestr. West <-> X Zählstelle: K00004 Platz:										
1 Nord: Neue Industriestr. 2 Ost: Gewerbe 3 Süd: Steinbockstr. 4 West: Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb			
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz							Block 06:00-10:00 15:00-19:00			
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Summe			
	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15	7	4	6	2	0	2	19	12	10	63.2
6:15- 6:30	17	0	1	2	0	0	20	3	1	15.0
6:30- 6:45	32	2	4	2	0	2	40	8	6	20.0
6:45- 7:00	59	2	5	3	2	0	71	10	7	14.1
6:00- 7:00 STD	115	8	16	9	2	4	150	33	24	22.0
7:00- 7:15	40	4	3	1	0	0	48	8	7	16.7
7:15- 7:30	46	2	11	0	0	1	59	13	13	22.0
7:30- 7:45	41	1	4	0	0	6	46	5	5	10.9
7:45- 8:00	54	1	5	2	0	1	62	8	6	12.9
7:00- 8:00 STD	181	8	23	3	0	8	215	34	31	15.8
8:00- 8:15	43	4	8	1	0	1	56	13	12	23.2
8:15- 8:30	41	0	7	2	0	0	50	9	7	18.0
8:30- 8:45	36	3	7	1	0	1	47	11	10	23.4
8:45- 9:00	32	2	4	1	0	1	39	7	6	17.9
8:00- 9:00 STD	152	9	26	5	0	3	192	40	35	20.8
9:00- 9:15	25	5	6	1	0	0	37	12	11	32.4
9:15- 9:30	28	2	5	1	0	0	36	8	7	22.2
9:30- 9:45	37	2	8	2	0	1	49	12	10	24.5
9:45-10:00	24	0	9	2	0	0	35	11	9	31.4
9:00-10:00 STD	114	9	28	6	0	1	157	43	37	27.4
6:00-10:00 BLOCK	562	34	93	23	2	16	714	150	127	21.0
6:45- 7:45 SpStd	186	9	23	4	2	7	224	36	32	16.1
15:00-15:15	59	2	3	0	1	1	65	5	5	7.7
15:15-15:30	77	4	3	4	3	2	91	11	7	12.1
15:30-15:45	67	4	4	0	0	1	75	8	8	10.7
15:45-16:00	53	0	2	1	0	2	56	3	2	5.3
15:00-16:00 STD	256	10	12	5	4	6	287	27	22	9.4
16:00-16:15	64	3	1	0	1	3	69	4	4	5.8
16:15-16:30	49	0	0	1	0	1	50	1	0	2.0
16:30-16:45	82	3	3	0	0	3	88	6	6	6.8
16:45-17:00	76	0	5	0	0	2	81	5	5	6.2
16:00-17:00 STD	271	6	9	1	1	9	288	16	15	5.6
17:00-17:15	65	0	2	2	1	1	70	4	2	5.7
17:15-17:30	54	1	0	1	0	1	56	2	1	3.6
17:30-17:45	55	0	2	1	2	1	60	3	2	5.0
17:45-18:00	46	0	0	1	0	1	47	1	0	2.1
17:00-18:00 STD	220	1	4	5	3	4	233	10	5	4.3
18:00-18:15	39	0	1	0	0	1	40	1	1	2.5
18:15-18:30	37	0	0	0	0	2	37	0	0	0.0
18:30-18:45	35	0	0	1	0	0	36	1	0	2.8
18:45-19:00	31	0	0	0	0	1	31	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	142	0	1	1	0	4	144	2	1	1.4
15:00-19:00 BLOCK	889	17	26	12	8	23	952	55	43	5.8
16:00-17:00 SpStd	271	6	9	1	1	9	288	16	15	5.6
Summe	1451	51	119	35	10	39	1666	205	170	12.3
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
XX X -> X											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		29	5	7	2	0	3	43	14	12	32.5
6:15- 6:30		47	0	1	3	0	2	51	4	1	7.8
6:30- 6:45		91	2	4	2	0	9	99	8	6	8.1
6:45- 7:00		158	3	5	3	3	13	172	11	8	6.4
6:00- 7:00 STD		325	10	17	10	3	27	365	37	27	10.1
7:00- 7:15		125	4	4	2	1	3	136	10	8	7.3
7:15- 7:30		127	2	11	0	0	6	140	13	13	9.3
7:30- 7:45		151	3	5	0	0	10	159	8	8	5.0
7:45- 8:00		165	4	5	2	1	7	177	11	9	6.2
7:00- 8:00 STD		568	13	25	4	2	26	612	42	38	6.9
8:00- 8:15		117	6	9	1	2	10	135	16	15	11.9
8:15- 8:30		114	1	8	2	0	1	125	11	9	8.8
8:30- 8:45		95	4	8	1	0	5	108	13	12	12.0
8:45- 9:00		84	4	4	1	0	8	93	9	8	9.7
8:00- 9:00 STD		410	15	29	5	2	24	461	49	44	10.6
9:00- 9:15		75	5	6	1	0	1	87	12	11	13.8
9:15- 9:30		84	2	5	1	0	1	92	8	7	8.7
9:30- 9:45		84	2	8	2	0	2	96	12	10	12.5
9:45-10:00		74	1	9	2	0	3	86	12	10	13.9
9:00-10:00 STD		317	10	28	6	0	7	361	44	38	12.2
6:00-10:00 BLOCK		1620	48	99	25	7	84	1799	172	147	9.6
7:00- 8:00 SpStd		568	13	25	4	2	26	612	42	38	6.9
15:00-15:15		139	3	3	0	2	3	147	6	6	4.1
15:15-15:30		165	5	3	4	4	10	181	12	8	6.6
15:30-15:45		174	4	4	0	0	6	182	8	8	4.4
15:45-16:00		151	1	2	1	0	9	155	4	3	2.6
15:00-16:00 STD		629	13	12	5	6	28	665	30	25	4.5
16:00-16:15		175	3	1	0	2	10	181	4	4	2.2
16:15-16:30		135	0	0	1	1	6	137	1	0	0.7
16:30-16:45		184	3	3	0	0	15	190	6	6	3.2
16:45-17:00		164	0	5	1	2	7	172	6	5	3.5
16:00-17:00 STD		658	6	9	2	5	38	680	17	15	2.5
17:00-17:15		168	0	2	4	1	3	175	6	2	3.4
17:15-17:30		130	1	0	1	1	7	133	2	1	1.5
17:30-17:45		136	1	2	1	2	8	142	4	3	2.8
17:45-18:00		110	0	0	1	0	3	111	1	0	0.9
17:00-18:00 STD		544	2	4	7	4	21	561	13	6	2.3
18:00-18:15		108	0	1	0	0	3	109	1	1	0.9
18:15-18:30		96	0	0	0	1	5	97	0	0	0.0
18:30-18:45		98	0	0	1	0	1	99	1	0	1.0
18:45-19:00		69	0	0	0	1	4	70	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		371	0	1	1	2	13	375	2	1	0.5
15:00-19:00 BLOCK		2202	21	26	15	17	100	2281	62	47	2.7
15:15-16:15 SpStd		665	13	10	5	6	35	699	28	23	4.0
Summe		3822	69	125	40	24	184	4080	234	194	5.7
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X1 -> Neue Industriestr. Nord											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019			
2 Ost: Gewerbe								Interval 15 Ausgabe 15			
3 Süd: Steinbockstr.								Wetter: neblig-trüb			
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		13	0	1	0	0	2	14	1	1	7.1
6:15- 6:30		23	0	0	0	0	2	23	0	0	0.0
6:30- 6:45		64	0	3	0	0	6	67	3	3	4.5
6:45- 7:00		125	0	0	0	3	11	128	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		225	0	4	0	3	21	232	4	4	1.7
7:00- 7:15		72	1	1	0	0	2	74	2	2	2.7
7:15- 7:30		65	0	0	0	0	5	65	0	0	0.0
7:30- 7:45		76	2	1	0	0	5	79	3	3	3.8
7:45- 8:00		84	3	1	2	1	5	91	6	4	6.6
7:00- 8:00 STD		297	6	3	2	1	17	309	11	9	3.5
8:00- 8:15		64	2	1	1	2	8	70	4	3	5.7
8:15- 8:30		52	0	0	1	0	0	53	1	0	1.9
8:30- 8:45		43	2	1	1	0	3	47	4	3	8.5
8:45- 9:00		43	2	0	1	0	5	46	3	2	6.5
8:00- 9:00 STD		202	6	2	4	2	16	216	12	8	5.6
9:00- 9:15		36	3	0	1	0	0	40	4	3	10.0
9:15- 9:30		38	1	1	0	0	0	40	2	2	5.0
9:30- 9:45		34	0	0	0	0	1	34	0	0	0.0
9:45-10:00		35	0	0	1	0	2	36	1	0	2.8
9:00-10:00 STD		143	4	1	2	0	3	150	7	5	4.7
6:00-10:00 BLOCK		867	16	10	8	6	57	907	34	26	3.7
6:45- 7:45 SpStd		338	3	2	0	3	23	346	5	5	1.4
15:00-15:15		52	2	0	0	0	1	54	2	2	3.7
15:15-15:30		40	5	1	1	0	2	47	7	6	14.9
15:30-15:45		69	4	0	0	0	1	73	4	4	5.5
15:45-16:00		48	0	0	0	0	4	48	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		209	11	1	1	0	8	222	13	12	5.8
16:00-16:15		62	3	0	0	0	5	65	3	3	4.6
16:15-16:30		47	0	0	1	0	1	48	1	0	2.1
16:30-16:45		70	2	0	0	0	4	72	2	2	2.8
16:45-17:00		61	0	1	0	1	1	63	1	1	1.6
16:00-17:00 STD		240	5	1	1	1	11	248	7	6	2.8
17:00-17:15		59	0	1	2	1	1	63	3	1	4.8
17:15-17:30		44	1	0	1	0	2	46	2	1	4.3
17:30-17:45		45	0	2	0	0	3	47	2	2	4.2
17:45-18:00		50	0	0	0	0	0	50	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		198	1	3	3	1	6	206	7	4	3.4
18:00-18:15		41	0	1	0	0	1	42	1	1	2.4
18:15-18:30		35	0	0	0	1	0	36	0	0	0.0
18:30-18:45		41	0	0	1	0	1	42	1	0	2.4
18:45-19:00		29	0	0	0	1	2	30	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		146	0	1	1	2	4	150	2	1	1.3
15:00-19:00 BLOCK		793	17	6	6	4	29	826	29	23	3.5
16:00-17:00 SpStd		240	5	1	1	1	11	248	7	6	2.8
Summe		1660	33	16	14	10	86	1733	63	49	3.6
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr. X2 -> Gewerbe Ost Zählstelle: K00004 Platz:										
1 Nord: Neue Industriestr. 2 Ost: Gewerbe 3 Süd: Steinbockstr. 4 West: Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb			
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz							Block 06:00-10:00 15:00-19:00			
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Summe			
	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	1	1	0	0	0	2	2	2	100.0
6:15- 6:30	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:30- 6:45	2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
6:45- 7:00	3	2	4	0	0	0	9	6	6	66.7
6:00- 7:00 STD	7	3	6	0	0	0	16	9	9	56.2
7:00- 7:15	2	0	2	0	0	0	4	2	2	50.0
7:15- 7:30	3	0	2	0	0	0	5	2	2	40.0
7:30- 7:45	2	0	2	0	0	0	4	2	2	50.0
7:45- 8:00	5	0	1	0	0	0	6	1	1	16.7
7:00- 8:00 STD	12	0	7	0	0	0	19	7	7	36.8
8:00- 8:15	4	1	2	0	0	0	7	3	3	42.8
8:15- 8:30	6	1	1	0	0	0	8	2	2	25.0
8:30- 8:45	2	1	3	0	0	0	6	4	4	66.7
8:45- 9:00	2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
8:00- 9:00 STD	14	3	7	0	0	0	24	10	10	41.7
9:00- 9:15	3	0	2	0	0	0	5	2	2	40.0
9:15- 9:30	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	5	0	0	0	5	5	5	100.0
9:45-10:00	1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
9:00-10:00 STD	6	0	8	0	0	0	14	8	8	57.1
6:00-10:00 BLOCK	39	6	28	0	0	0	73	34	34	46.6
7:45- 8:45 SpStd	17	3	7	0	0	0	27	10	10	37.0
15:00-15:15	0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45	0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	0	0	2	0	0	0	2	2	2	100.0
16:00-16:15	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45	0	0	1	0	0	0	1	1	1	100.0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	1	0	1	0	0	1	2	1	1	50.0
17:00-17:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:15-17:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:30-17:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	5	0	3	0	0	1	8	3	3	37.5
16:30-17:30 SpStd	2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
Summe	44	6	31	0	0	1	81	37	37	45.7
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X3 -> Steinbockstr. Süd											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019			
2 Ost: Gewerbe								Interval 15 Ausgabe 15			
3 Süd: Steinbockstr.								Wetter: neblig-trüb			
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		16	0	0	0	0	1	16	0	0	0.0
6:15- 6:30		16	0	0	1	0	0	17	1	0	5.9
6:30- 6:45		21	0	0	0	0	2	21	0	0	0.0
6:45- 7:00		21	0	1	0	0	2	22	1	1	4.5
6:00- 7:00 STD		74	0	1	1	0	5	76	2	1	2.6
7:00- 7:15		33	0	0	1	1	1	35	1	0	2.8
7:15- 7:30		46	0	1	0	0	1	47	1	1	2.1
7:30- 7:45		62	1	0	0	0	1	63	1	1	1.6
7:45- 8:00		60	0	1	0	0	2	61	1	1	1.6
7:00- 8:00 STD		201	1	2	1	1	5	206	4	3	1.9
8:00- 8:15		34	1	1	0	0	2	36	2	2	5.6
8:15- 8:30		43	0	3	0	0	1	46	3	3	6.5
8:30- 8:45		35	1	1	0	0	1	37	2	2	5.4
8:45- 9:00		26	1	2	0	0	3	29	3	3	10.3
8:00- 9:00 STD		138	3	7	0	0	7	148	10	10	6.8
9:00- 9:15		26	0	1	0	0	1	27	1	1	3.7
9:15- 9:30		34	0	0	0	0	1	34	0	0	0.0
9:30- 9:45		35	0	1	0	0	0	36	1	1	2.8
9:45-10:00		27	1	2	0	0	1	30	3	3	10.0
9:00-10:00 STD		122	1	4	0	0	3	127	5	5	3.9
6:00-10:00 BLOCK		535	5	14	2	1	20	557	21	19	3.8
7:15- 8:15 SpStd		202	2	3	0	0	6	207	5	5	2.4
15:00-15:15		52	0	0	0	1	2	53	0	0	0.0
15:15-15:30		71	0	0	0	1	8	72	0	0	0.0
15:30-15:45		69	0	1	0	0	4	70	1	1	1.4
15:45-16:00		72	1	0	0	0	4	73	1	1	1.4
15:00-16:00 STD		264	1	1	0	2	18	268	2	2	0.7
16:00-16:15		74	0	0	0	1	3	75	0	0	0.0
16:15-16:30		58	0	0	0	1	4	59	0	0	0.0
16:30-16:45		64	0	1	0	0	9	65	1	1	1.5
16:45-17:00		63	0	2	1	1	4	67	3	2	4.5
16:00-17:00 STD		259	0	3	1	3	20	266	4	3	1.5
17:00-17:15		68	0	0	2	0	1	70	2	0	2.8
17:15-17:30		49	0	0	0	1	5	50	0	0	0.0
17:30-17:45		58	1	0	0	0	5	59	1	1	1.7
17:45-18:00		36	0	0	0	0	2	36	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		211	1	0	2	1	13	215	3	1	1.4
18:00-18:15		41	0	0	0	0	2	41	0	0	0.0
18:15-18:30		40	0	0	0	0	3	40	0	0	0.0
18:30-18:45		41	0	0	0	0	0	41	0	0	0.0
18:45-19:00		24	0	0	0	0	2	24	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		146	0	0	0	0	7	146	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		880	2	4	3	6	58	895	9	6	1.0
15:15-16:15 SpStd		286	1	1	0	2	19	290	2	2	0.7
Summe		1415	7	18	5	7	78	1452	30	25	2.1
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr. X4 -> Industriestr. West Zählstelle: K00004 Platz:										
1 Nord: Neue Industriestr. 2 Ost: Gewerbe 3 Süd: Steinbockstr. 4 West: Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb			
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz							Block 06:00-10:00 15:00-19:00			
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Summe			
	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	4	5	2	0	0	11	11	9	100.0
6:15- 6:30	6	0	1	2	0	0	9	3	1	33.3
6:30- 6:45	4	2	0	2	0	1	8	4	2	50.0
6:45- 7:00	9	1	0	3	0	0	13	4	1	30.8
6:00- 7:00 STD	19	7	6	9	0	1	41	22	13	53.7
7:00- 7:15	18	3	1	1	0	0	23	5	4	21.7
7:15- 7:30	13	2	8	0	0	0	23	10	10	43.5
7:30- 7:45	11	0	2	0	0	4	13	2	2	15.4
7:45- 8:00	16	1	2	0	0	0	19	3	3	15.8
7:00- 8:00 STD	58	6	13	1	0	4	78	20	19	25.6
8:00- 8:15	15	2	5	0	0	0	22	7	7	31.8
8:15- 8:30	13	0	4	1	0	0	18	5	4	27.8
8:30- 8:45	15	0	3	0	0	1	18	3	3	16.7
8:45- 9:00	13	1	1	0	0	0	15	2	2	13.3
8:00- 9:00 STD	56	3	13	1	0	1	73	17	16	23.3
9:00- 9:15	10	2	3	0	0	0	15	5	5	33.3
9:15- 9:30	10	1	4	1	0	0	16	6	5	37.5
9:30- 9:45	15	2	2	2	0	1	21	6	4	28.6
9:45-10:00	11	0	6	1	0	0	18	7	6	38.9
9:00-10:00 STD	46	5	15	4	0	1	70	24	20	34.3
6:00-10:00 BLOCK	179	21	47	15	0	7	262	83	68	31.7
7:00- 8:00 SpStd	58	6	13	1	0	4	78	20	19	25.6
15:00-15:15	35	1	2	0	1	0	39	3	3	7.7
15:15-15:30	54	0	2	3	3	0	62	5	2	8.1
15:30-15:45	36	0	2	0	0	1	38	2	2	5.3
15:45-16:00	31	0	2	1	0	1	34	3	2	8.8
15:00-16:00 STD	156	1	8	4	4	2	173	13	9	7.5
16:00-16:15	38	0	1	0	1	1	40	1	1	2.5
16:15-16:30	30	0	0	0	0	1	30	0	0	0.0
16:30-16:45	50	1	1	0	0	2	52	2	2	3.8
16:45-17:00	40	0	2	0	0	2	42	2	2	4.8
16:00-17:00 STD	158	1	4	0	1	6	164	5	5	3.0
17:00-17:15	40	0	1	0	0	1	41	1	1	2.4
17:15-17:30	36	0	0	0	0	0	36	0	0	0.0
17:30-17:45	32	0	0	1	2	0	35	1	0	2.8
17:45-18:00	24	0	0	1	0	1	25	1	0	4.0
17:00-18:00 STD	132	0	1	2	2	2	137	3	1	2.2
18:00-18:15	26	0	0	0	0	0	26	0	0	0.0
18:15-18:30	20	0	0	0	0	2	20	0	0	0.0
18:30-18:45	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0.0
18:45-19:00	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	78	0	0	0	0	2	78	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	524	2	13	6	7	12	552	21	15	3.8
15:15-16:15 SpStd	159	0	7	4	4	3	174	11	7	6.3
Summe	703	23	60	21	7	19	814	104	83	12.8
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
1X Neue Industriestr. Nord ->											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.								Datum: Die 10.12.2019			
2 Ost: Gewerbe								Interval 15 Ausgabe 15			
3 Süd: Steinbockstr.								Wetter: neblig-trüb			
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		13	4	5	2	0	0	24	11	9	45.8
6:15- 6:30		17	0	1	3	0	0	21	4	1	19.0
6:30- 6:45		21	2	0	2	0	3	25	4	2	16.0
6:45- 7:00		26	2	0	3	0	2	31	5	2	16.1
6:00- 7:00 STD		77	8	6	10	0	5	101	24	14	23.8
7:00- 7:15		45	3	2	2	1	1	53	7	5	13.2
7:15- 7:30		50	2	5	0	0	1	57	7	7	12.3
7:30- 7:45		54	1	2	0	0	5	57	3	3	5.3
7:45- 8:00		63	0	1	0	0	2	64	1	1	1.6
7:00- 8:00 STD		212	6	10	2	1	9	231	18	16	7.8
8:00- 8:15		45	4	4	0	0	2	53	8	8	15.1
8:15- 8:30		53	0	2	1	0	1	56	3	2	5.3
8:30- 8:45		46	1	3	0	0	2	50	4	4	8.0
8:45- 9:00		34	2	0	0	0	3	36	2	2	5.6
8:00- 9:00 STD		178	7	9	1	0	8	195	17	16	8.7
9:00- 9:15		32	2	2	0	0	1	36	4	4	11.1
9:15- 9:30		41	0	2	1	0	1	44	3	2	6.8
9:30- 9:45		44	2	1	2	0	1	49	5	3	10.2
9:45-10:00		37	1	4	1	0	1	43	6	5	13.9
9:00-10:00 STD		154	5	9	4	0	4	172	18	14	10.5
6:00-10:00 BLOCK		621	26	34	17	1	26	699	77	60	11.0
7:00- 8:00 SpStd		212	6	10	2	1	9	231	18	16	7.8
15:00-15:15		80	1	1	0	2	2	84	2	2	2.4
15:15-15:30		117	0	1	3	4	7	125	4	1	3.2
15:30-15:45		94	0	1	0	0	5	95	1	1	1.0
15:45-16:00		94	1	2	1	0	3	98	4	3	4.1
15:00-16:00 STD		385	2	5	4	6	17	402	11	7	2.7
16:00-16:15		105	0	0	0	2	4	107	0	0	0.0
16:15-16:30		80	0	0	0	1	5	81	0	0	0.0
16:30-16:45		105	1	0	0	0	10	106	1	1	0.9
16:45-17:00		95	0	0	1	1	6	97	1	0	1.0
16:00-17:00 STD		385	1	0	1	4	25	391	2	1	0.5
17:00-17:15		97	0	0	2	0	2	99	2	0	2.0
17:15-17:30		77	0	0	0	1	5	78	0	0	0.0
17:30-17:45		76	1	0	1	2	5	80	2	1	2.5
17:45-18:00		55	0	0	1	0	3	56	1	0	1.8
17:00-18:00 STD		305	1	0	4	3	15	313	5	1	1.6
18:00-18:15		60	0	0	0	0	2	60	0	0	0.0
18:15-18:30		50	0	0	0	0	5	50	0	0	0.0
18:30-18:45		51	0	0	0	0	0	51	0	0	0.0
18:45-19:00		34	0	0	0	0	2	34	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		195	0	0	0	0	9	195	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		1270	4	5	9	13	66	1301	18	9	1.4
15:15-16:15 SpStd		410	1	4	4	6	19	425	9	5	2.1
Summe		1891	30	39	26	14	92	2000	95	69	4.8
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
2X Gewerbe Ost ->											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	1	1	0	0	0	2	2	2	100.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	1	1	0	0	0	3	2	2	66.7
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
7:30- 7:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:45- 8:00		1	1	1	0	0	0	3	2	2	66.7
7:00- 8:00 STD		3	1	2	0	0	0	6	3	3	50.0
8:00- 8:15		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
8:15- 8:30		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		5	0	2	0	0	0	7	2	2	28.6
9:00- 9:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	1	0	0	0	2	1	1	50.0
9:00-10:00 STD		6	0	1	0	0	0	7	1	1	14.3
6:00-10:00 BLOCK		15	2	6	0	0	0	23	8	8	34.8
7:30- 8:30 SpStd		5	1	3	0	0	0	9	4	4	44.4
15:00-15:15		1	1	0	0	0	0	2	1	1	50.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		1	1	0	0	0	1	2	1	1	50.0
16:00-16:15		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		2	0	1	0	0	0	3	1	1	33.3
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		3	0	1	0	0	1	4	1	1	25.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
18:00-18:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:15-18:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		12	1	1	0	0	2	14	2	2	14.3
17:30-18:30 SpStd		7	0	0	0	0	0	7	0	0	0.0
Summe		27	3	7	0	0	2	37	10	10	27.0
24 STD								0.0			

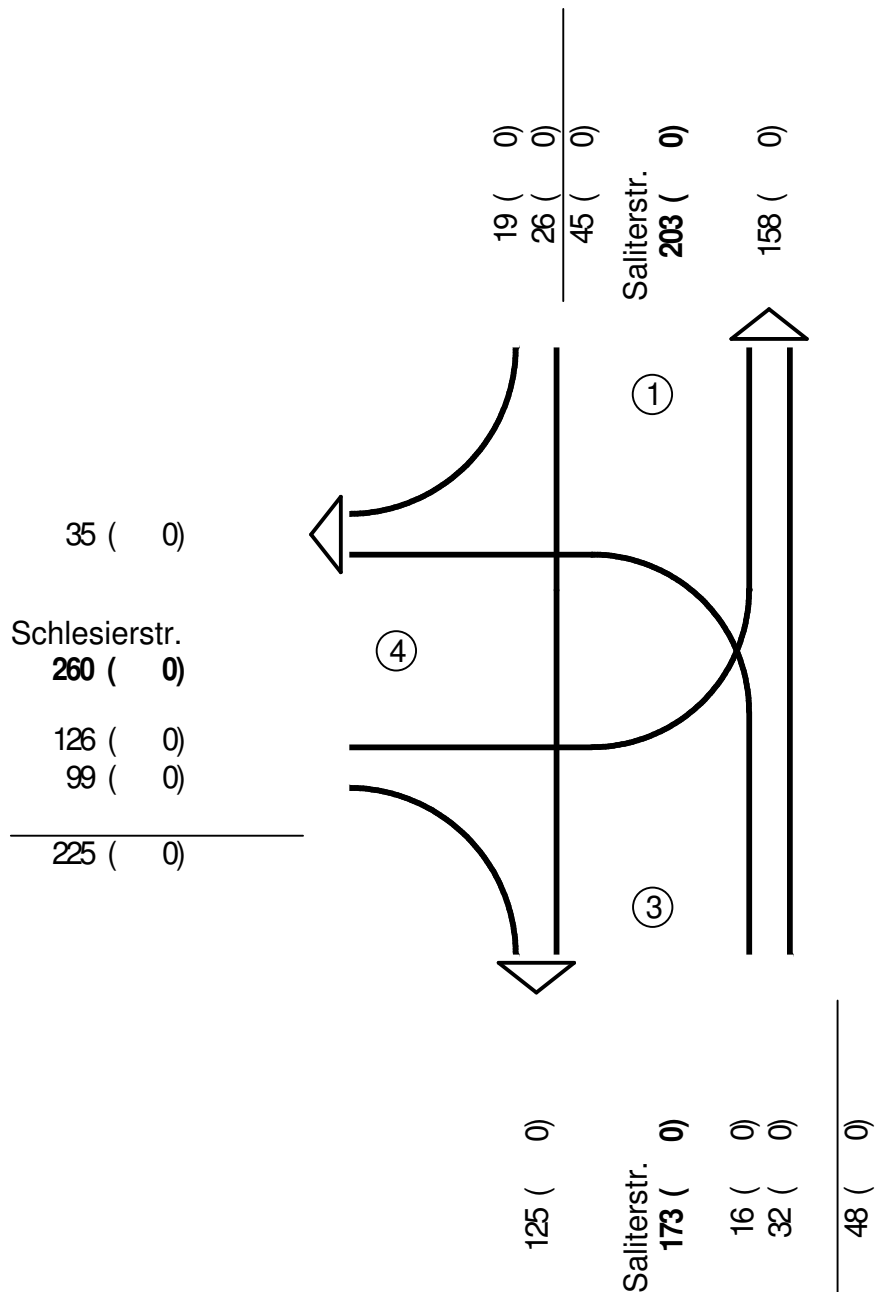
VZ Moosburg Industriestr.											
3X Steinbockstr. Süd ->											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		9	0	0	0	0	1	9	0	0	0.0
6:15- 6:30		18	0	0	0	0	2	18	0	0	0.0
6:30- 6:45		42	0	0	0	0	5	42	0	0	0.0
6:45- 7:00		82	0	0	0	1	11	83	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		151	0	0	0	1	19	152	0	0	0.0
7:00- 7:15		58	0	0	0	0	2	58	0	0	0.0
7:15- 7:30		43	0	2	0	0	4	45	2	2	4.4
7:30- 7:45		66	1	1	0	0	3	68	2	2	2.9
7:45- 8:00		63	3	0	0	1	4	67	3	3	4.5
7:00- 8:00 STD		230	4	3	0	1	13	238	7	7	2.9
8:00- 8:15		43	0	1	0	2	7	46	1	1	2.2
8:15- 8:30		31	1	2	0	0	0	34	3	3	8.8
8:30- 8:45		27	0	1	0	0	3	28	1	1	3.6
8:45- 9:00		30	1	1	0	0	4	32	2	2	6.2
8:00- 9:00 STD		131	2	5	0	2	14	140	7	7	5.0
9:00- 9:15		27	0	1	0	0	0	28	1	1	3.6
9:15- 9:30		25	1	2	0	0	0	28	3	3	10.7
9:30- 9:45		14	0	1	0	0	1	15	1	1	6.7
9:45-10:00		23	0	1	0	0	2	24	1	1	4.2
9:00-10:00 STD		89	1	5	0	0	3	95	6	6	6.3
6:00-10:00 BLOCK		601	7	13	0	4	49	625	20	20	3.2
6:45- 7:45 SpStd		249	1	3	0	1	20	254	4	4	1.6
15:00-15:15		34	0	1	0	0	0	35	1	1	2.8
15:15-15:30		25	1	1	0	0	1	27	2	2	7.4
15:30-15:45		49	0	1	0	0	1	50	1	1	2.0
15:45-16:00		35	0	0	0	0	4	35	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		143	1	3	0	0	6	147	4	4	2.7
16:00-16:15		43	0	1	0	0	3	44	1	1	2.3
16:15-16:30		36	0	0	0	0	1	36	0	0	0.0
16:30-16:45		45	0	0	0	0	4	45	0	0	0.0
16:45-17:00		33	0	2	0	1	1	36	2	2	5.6
16:00-17:00 STD		157	0	3	0	1	9	161	3	3	1.9
17:00-17:15		46	0	1	0	0	1	47	1	1	2.1
17:15-17:30		35	0	0	0	0	1	35	0	0	0.0
17:30-17:45		34	0	0	0	0	2	34	0	0	0.0
17:45-18:00		33	0	0	0	0	0	33	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		148	0	1	0	0	4	149	1	1	0.7
18:00-18:15		33	0	0	0	0	0	33	0	0	0.0
18:15-18:30		27	0	0	0	1	0	28	0	0	0.0
18:30-18:45		28	0	0	0	0	1	28	0	0	0.0
18:45-19:00		19	0	0	0	1	1	20	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		107	0	0	0	2	2	109	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		555	1	7	0	3	21	566	8	8	1.4
15:30-16:30 SpStd		163	0	2	0	0	9	165	2	2	1.2
Summe		1156	8	20	0	7	70	1191	28	28	2.3
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
4X Industriestr. West ->											
Zählstelle: K00004 Platz:											
1 Nord: Neue Industriestr.							Datum: Die 10.12.2019				
2 Ost: Gewerbe							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Steinbockstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Industriestr.											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		7	0	1	0	0	2	8	1	1	12.5
6:15- 6:30		11	0	0	0	0	0	11	0	0	0.0
6:30- 6:45		28	0	4	0	0	1	32	4	4	12.5
6:45- 7:00		50	1	5	0	2	0	58	6	6	10.3
6:00- 7:00 STD		96	1	10	0	2	3	109	11	11	10.1
7:00- 7:15		22	1	2	0	0	0	25	3	3	12.0
7:15- 7:30		33	0	3	0	0	1	36	3	3	8.3
7:30- 7:45		30	1	2	0	0	2	33	3	3	9.1
7:45- 8:00		38	0	3	2	0	1	43	5	3	11.6
7:00- 8:00 STD		123	2	10	2	0	4	137	14	12	10.2
8:00- 8:15		28	2	3	1	0	1	34	6	5	17.6
8:15- 8:30		28	0	3	1	0	0	32	4	3	12.5
8:30- 8:45		21	3	4	1	0	0	29	8	7	27.6
8:45- 9:00		19	1	3	1	0	1	24	5	4	20.8
8:00- 9:00 STD		96	6	13	4	0	2	119	23	19	19.3
9:00- 9:15		15	3	3	1	0	0	22	7	6	31.8
9:15- 9:30		18	1	1	0	0	0	20	2	2	10.0
9:30- 9:45		22	0	6	0	0	0	28	6	6	21.4
9:45-10:00		13	0	3	1	0	0	17	4	3	23.5
9:00-10:00 STD		68	4	13	2	0	0	87	19	17	21.8
6:00-10:00 BLOCK		383	13	46	8	2	9	452	67	59	14.8
6:45- 7:45 SpStd		135	3	12	0	2	3	152	15	15	9.9
15:00-15:15		24	1	1	0	0	1	26	2	2	7.7
15:15-15:30		23	4	1	1	0	2	29	6	5	20.7
15:30-15:45		31	4	2	0	0	0	37	6	6	16.2
15:45-16:00		22	0	0	0	0	1	22	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		100	9	4	1	0	4	114	14	13	12.3
16:00-16:15		26	3	0	0	0	2	29	3	3	10.3
16:15-16:30		19	0	0	1	0	0	20	1	0	5.0
16:30-16:45		32	2	2	0	0	1	36	4	4	11.1
16:45-17:00		36	0	3	0	0	0	39	3	3	7.7
16:00-17:00 STD		113	5	5	1	0	3	124	11	10	8.9
17:00-17:15		25	0	1	2	1	0	29	3	1	10.3
17:15-17:30		18	1	0	1	0	1	20	2	1	10.0
17:30-17:45		23	0	2	0	0	1	25	2	2	8.0
17:45-18:00		22	0	0	0	0	0	22	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		88	1	3	3	1	2	96	7	4	7.3
18:00-18:15		13	0	1	0	0	1	14	1	1	7.1
18:15-18:30		17	0	0	0	0	0	17	0	0	0.0
18:30-18:45		19	0	0	1	0	0	20	1	0	5.0
18:45-19:00		15	0	0	0	0	1	15	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		64	0	1	1	0	2	66	2	1	3.0
15:00-19:00 BLOCK		365	15	13	6	1	11	400	34	28	8.5
16:00-17:00 SpStd		113	5	5	1	0	3	124	11	10	8.9
Summe		748	28	59	14	3	20	852	101	87	11.9
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.
 Zählstelle : K00005
 Platz :
 Datum : Dienstag, 10.12.2019
 2x4-Std.-Wert



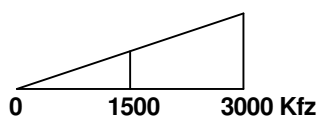
1 Saliterstr.
 3 Saliterstr.
 4 Schlesierstr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00005

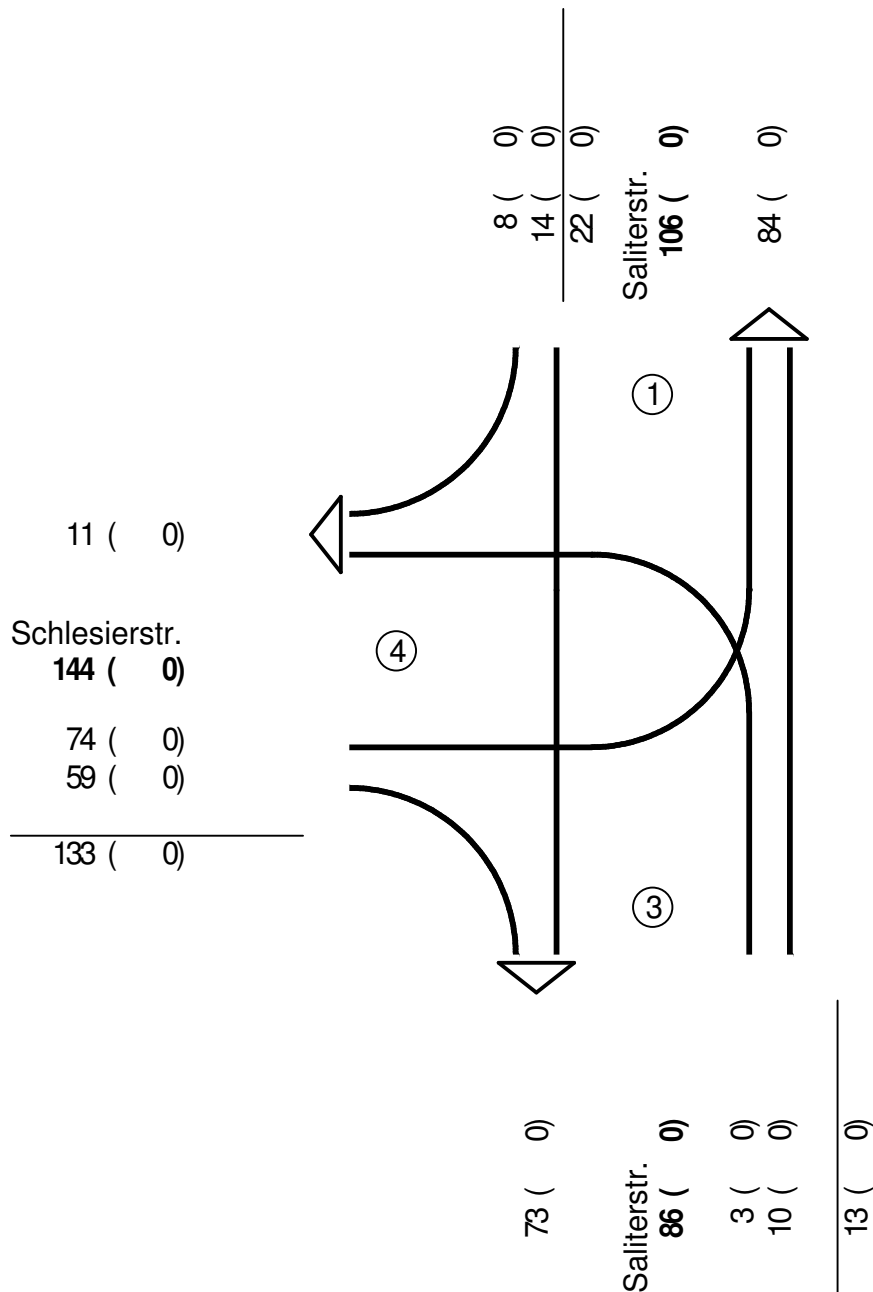
Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 06:00 - 10:00 Uhr



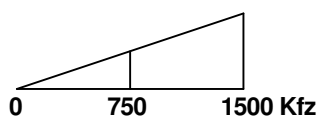
1 Saliterstr.
3 Saliterstr.
4 Schlesierstr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00005

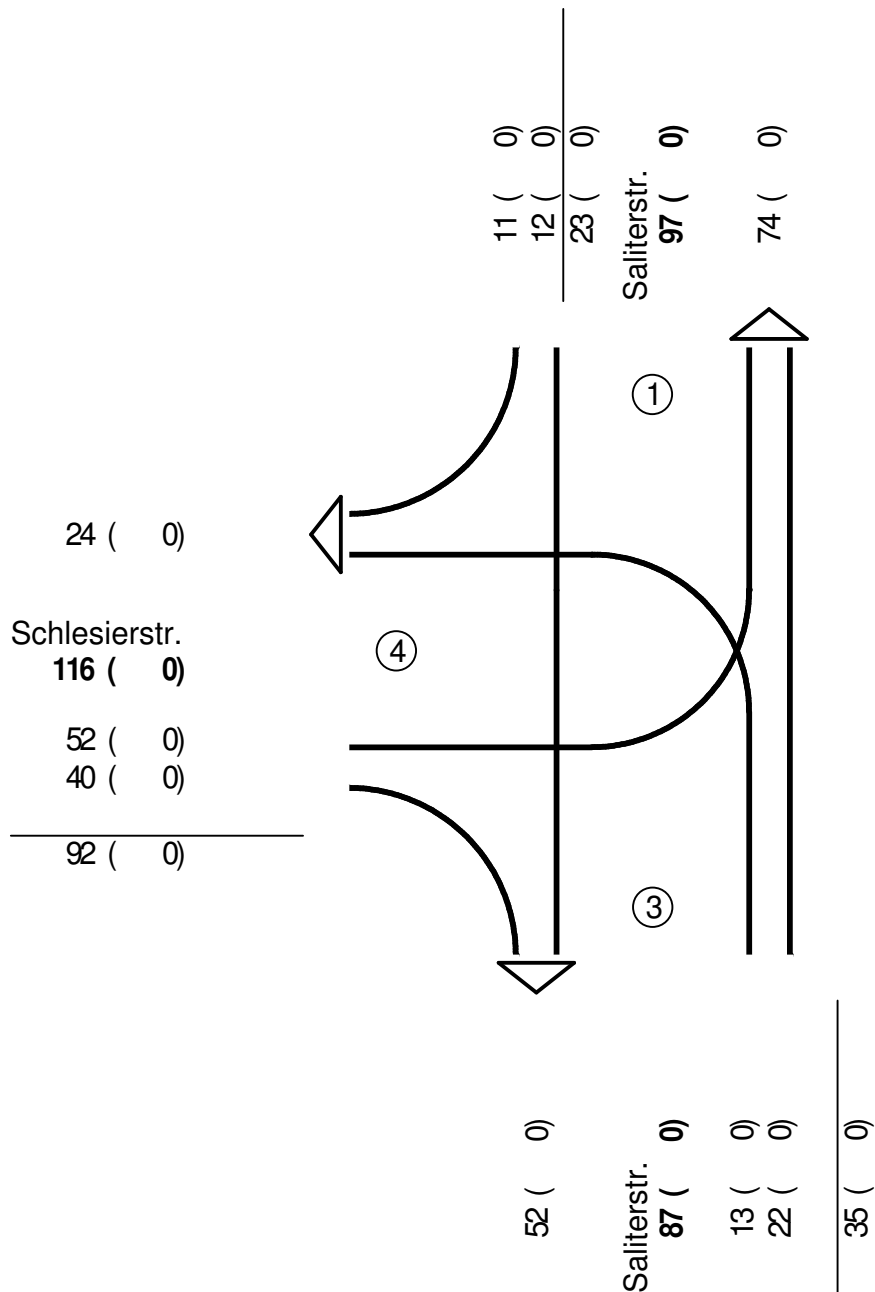
Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 15:00 - 19:00 Uhr



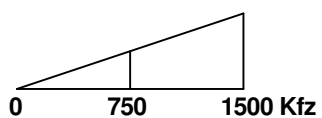
1 Saliterstr.
3 Saliterstr.
4 Schlesierstr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00005

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

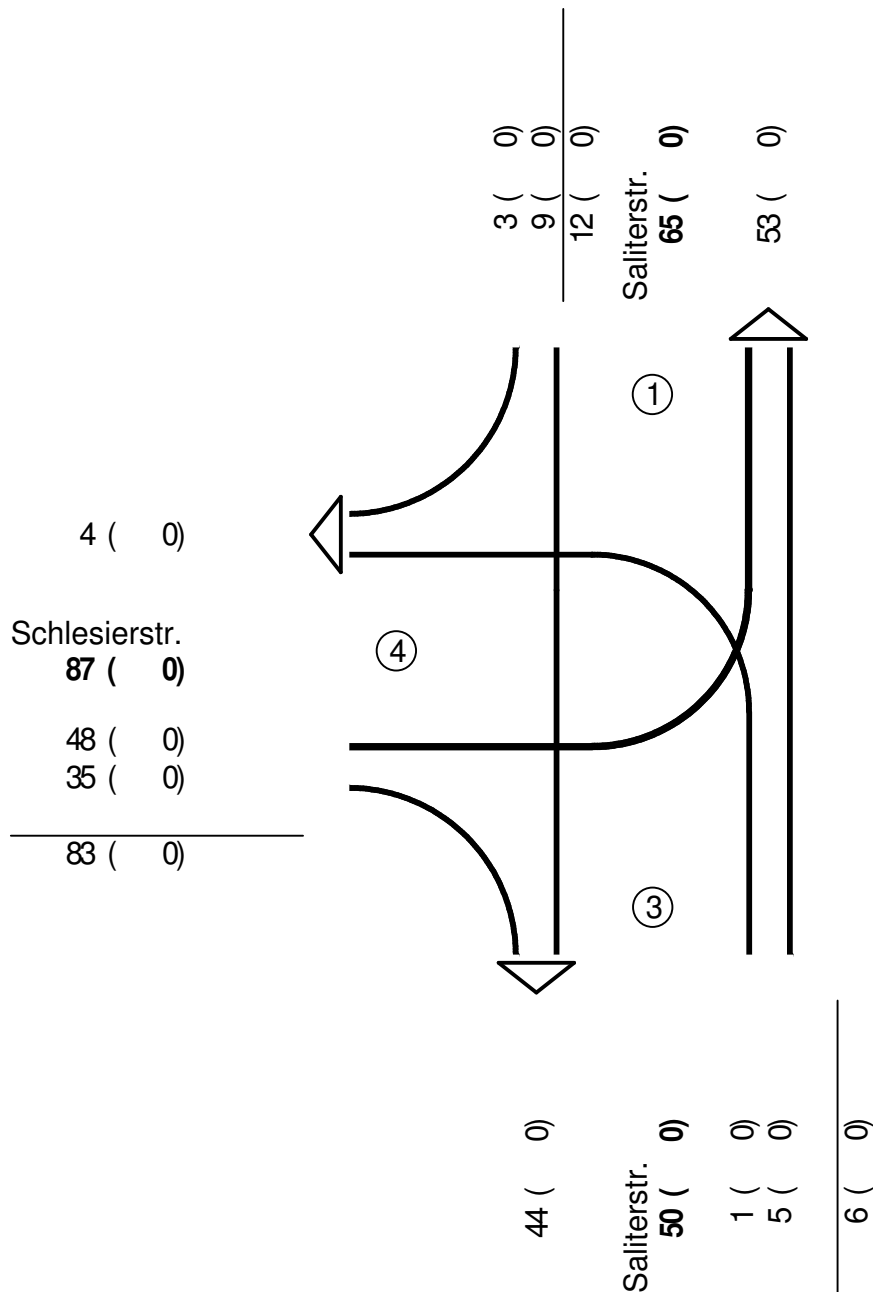
Block : 06:00 - 10:00 Uhr

Spitzenstd : 07:15 - 08:15 Uhr

1 Saliterstr.

3 Saliterstr.

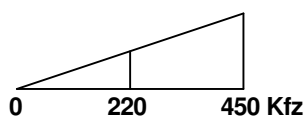
4 Schlesierstr.



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00005

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

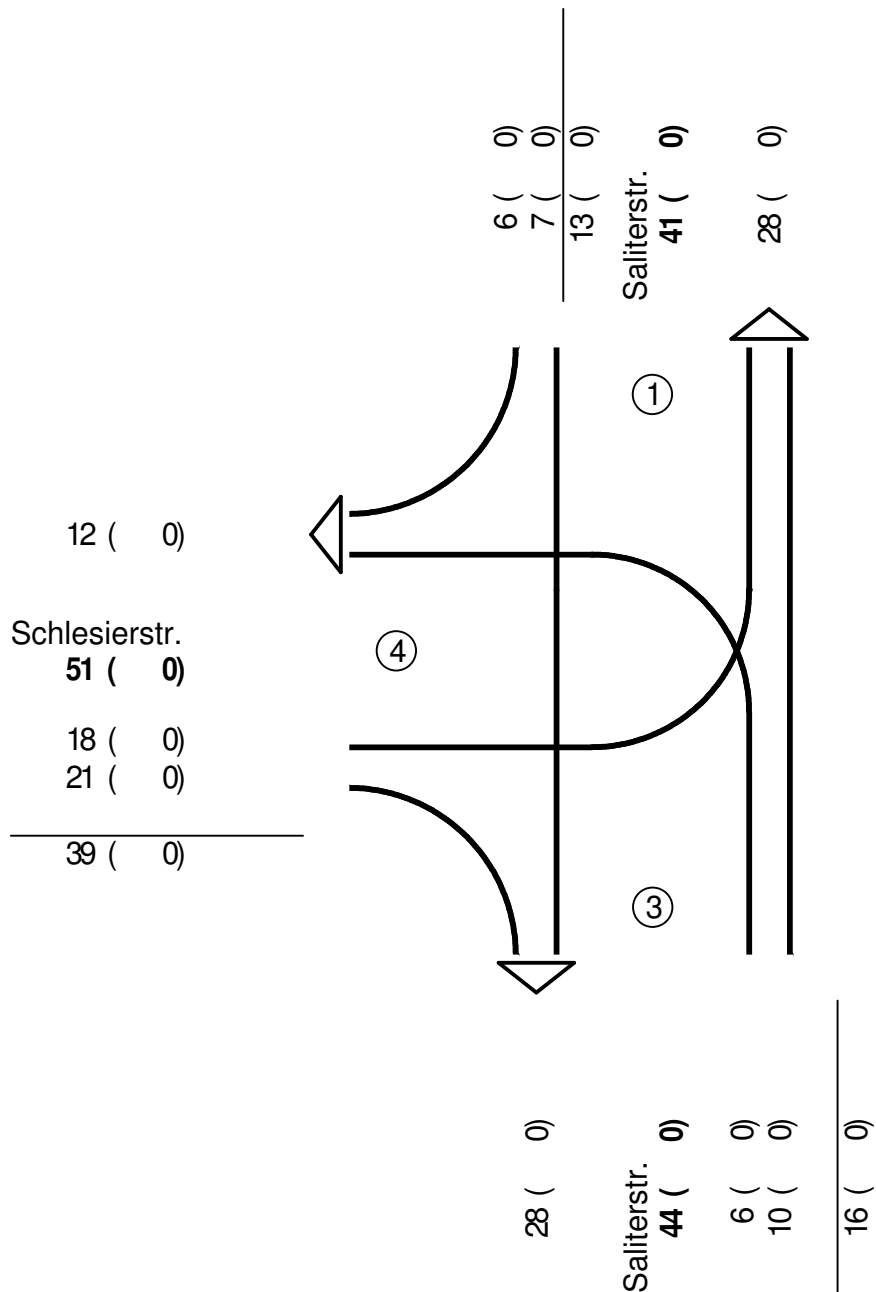
Block : 15:00 - 19:00 Uhr

Spitzenstd : 15:30 - 16:30 Uhr

1 Saliterstr.

3 Saliterstr.

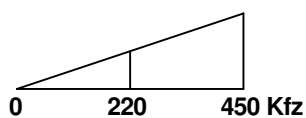
4 Schlesierstr.

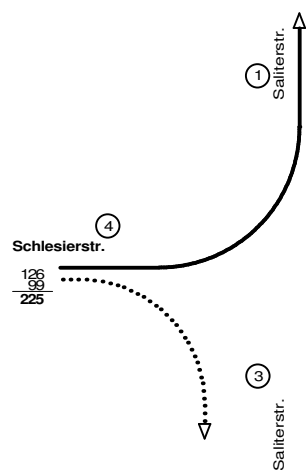
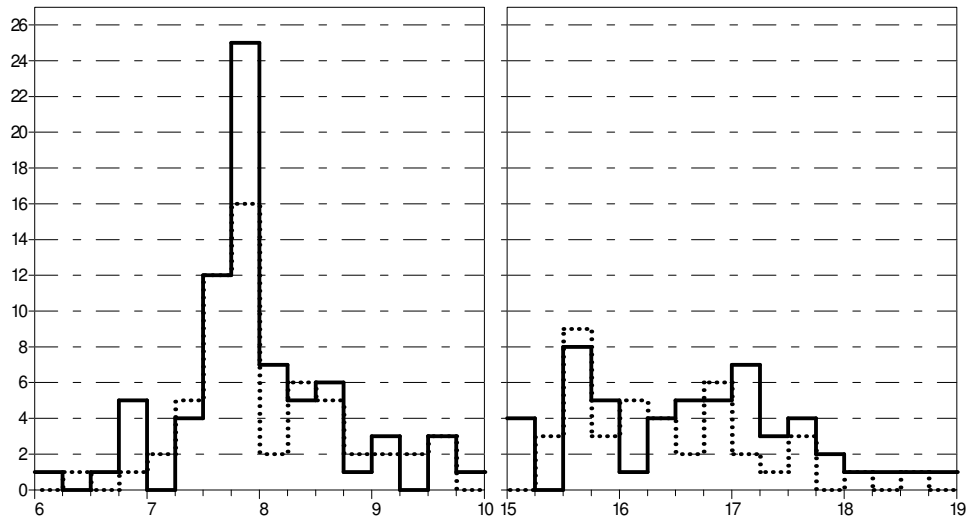
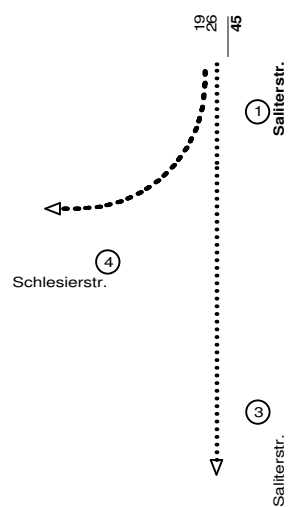
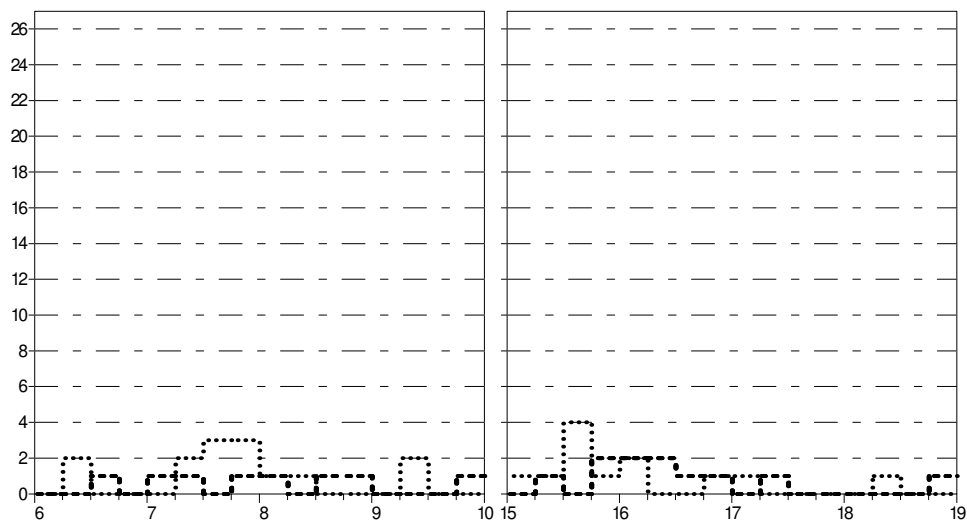
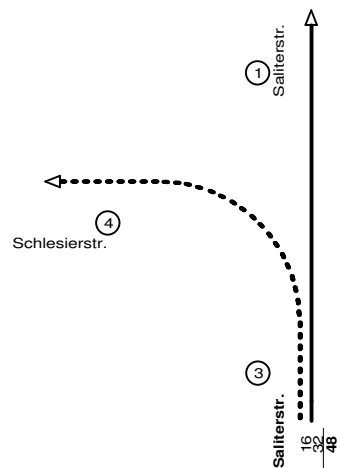
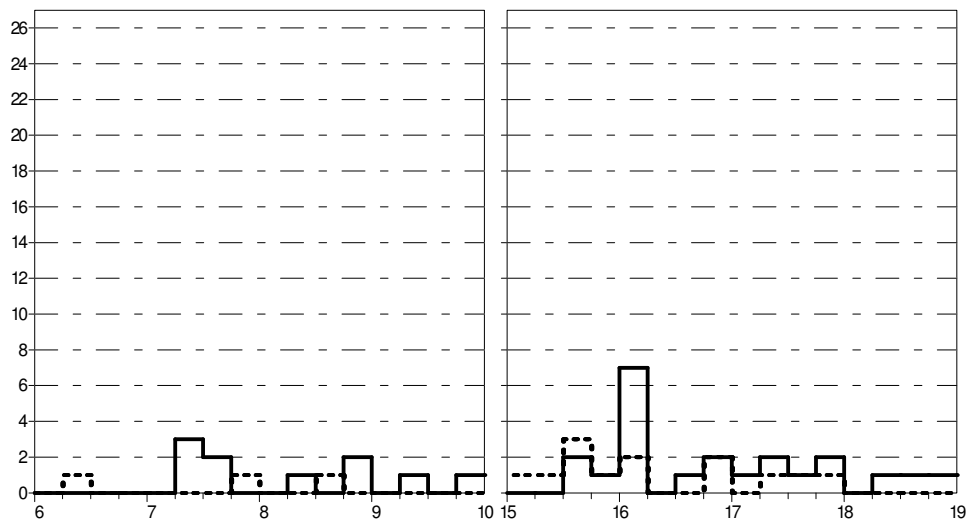


Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus





VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00005
Datum : Dienstag, 10.12.2019
Platz :

Straße 1 Nord : Saliterstr.
Straße 3 Süd : Saliterstr.
Straße 4 West : Schlesierstr.

Intervall : 15
Wetter : neblig-trüb
Block :
6:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr

Hochrechnungsfaktoren :

	1	3	4
1	NON	NON	NON
3	NON	NON	NON
4	NON	NON	NON

VZ Moosburg Industriestr.											
13 Saliterstr. Nord -> Saliterstr. Süd											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	8	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		2	0	0	0	0	17	2	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	8	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		2	0	0	0	0	14	2	0	0	0.0
7:30- 7:45		3	0	0	0	0	9	3	0	0	0.0
7:45- 8:00		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		8	0	0	0	0	33	8	0	0	0.0
8:00- 8:15		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		2	0	0	0	0	14	2	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		2	0	0	0	0	9	2	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		14	0	0	0	0	73	14	0	0	0.0
7:15- 8:15 SpStd		9	0	0	0	0	30	9	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
15:15-15:30		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
15:30-15:45		4	0	0	0	0	4	4	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	7	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		7	0	0	0	0	21	7	0	0	0.0
16:00-16:15		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
16:45-17:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		3	0	0	0	0	18	3	0	0	0.0
17:00-17:15		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		1	0	0	0	0	10	1	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		1	0	0	0	0	8	1	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		12	0	0	0	0	57	12	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		8	0	0	0	0	19	8	0	0	0.0
Summe		26	0	0	0	0	130	26	0	0	0.0
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
14 Saliterstr. Nord -> Schlesierstr. West											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:00- 7:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		1	0	0	0	0	10	1	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		3	0	0	0	0	17	3	0	0	0.0
8:00- 8:15		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		8	0	0	0	0	21	8	0	0	0.0
6:30- 7:30 SpStd		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
16:00-16:15		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
16:15-16:30		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
16:45-17:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		6	0	0	0	0	6	6	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		11	0	0	0	0	9	11	0	0	0.0
15:45-16:45 SpStd		7	0	0	0	0	6	7	0	0	0.0
Summe		19	0	0	0	0	30	19	0	0	0.0
NON											
24 STD								0.0			

VZ Moosburg Industriestr.											
31 Saliterstr. Süd -> Saliterstr. Nord											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.								Datum: Die 10.12.2019			
3 Süd: Saliterstr.								Interval 15 Ausgabe 15			
4 West: Schlesierstr.								Wetter: neblig-trüb			
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT		Fahrzeugtypen						Summe			
von bis		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		2	0	0	0	1	2	3	0	0	0.0
7:30- 7:45		2	0	0	0	0	5	2	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		4	0	0	0	1	8	5	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		9	0	0	0	1	16	10	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd		4	0	0	0	1	7	5	0	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0.0
15:30-15:45		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	12	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		3	0	0	0	0	21	3	0	0	0.0
16:00-16:15		7	0	0	0	0	2	7	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		10	0	0	0	0	7	10	0	0	0.0
17:00-17:15		1	0	0	0	0	9	1	0	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	1	1	2	0	0	0.0
17:30-17:45		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
17:45-18:00		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		5	0	0	0	1	15	6	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	8	0	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	10	1	0	0	0.0
18:30-18:45		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		3	0	0	0	0	26	3	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		21	0	0	0	1	69	22	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		10	0	0	0	0	23	10	0	0	0.0
Summe		30	0	0	0	2	85	32	0	0	0.0
NON											
24 STD								0.0			

VZ Moosburg Industriestr.											
34 Saliterstr. Süd -> Schlesierstr. West											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT		Fahrzeugtypen						Summe			
von bis		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
7:45- 8:45 SpStd		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:15-15:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:30-15:45		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		6	0	0	0	0	3	6	0	0	0.0
16:00-16:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:30-17:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:45-18:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		13	0	0	0	0	4	13	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		7	0	0	0	0	2	7	0	0	0.0
Summe		16	0	0	0	0	7	16	0	0	0.0
NON											
24 STD								0.0			

VZ Moosburg Industriestr.											
41 Schlesierstr. West -> Saliterstr. Nord											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
6:45- 7:00		4	0	0	0	1	1	5	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		6	0	0	0	1	2	7	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
7:30- 7:45		12	0	0	0	0	0	12	0	0	0.0
7:45- 8:00		25	0	0	0	0	1	25	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		41	0	0	0	0	1	41	0	0	0.0
8:00- 8:15		7	0	0	0	0	3	7	0	0	0.0
8:15- 8:30		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
8:30- 8:45		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
8:45- 9:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		19	0	0	0	0	3	19	0	0	0.0
9:00- 9:15		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		7	0	0	0	0	0	7	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		73	0	0	0	1	6	74	0	0	0.0
7:30- 8:30 SpStd		49	0	0	0	0	4	49	0	0	0.0
15:00-15:15		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:30-15:45		8	0	0	0	0	6	8	0	0	0.0
15:45-16:00		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		17	0	0	0	0	7	17	0	0	0.0
16:00-16:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:15-16:30		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
16:30-16:45		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
16:45-17:00		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		15	0	0	0	0	2	15	0	0	0.0
17:00-17:15		7	0	0	0	0	0	7	0	0	0.0
17:15-17:30		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
17:30-17:45		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
17:45-18:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		16	0	0	0	0	0	16	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:30-18:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		52	0	0	0	0	10	52	0	0	0.0
16:15-17:15 SpStd		21	0	0	0	0	2	21	0	0	0.0
Summe		125	0	0	0	1	16	126	0	0	0.0
NON											
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
43 Schlesierstr. West -> Saliterstr. Süd											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT		Fahrzeugtypen						Summe			
von bis		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
7:15- 7:30		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
7:30- 7:45		12	0	0	0	0	1	12	0	0	0.0
7:45- 8:00		16	0	0	0	0	2	16	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		35	0	0	0	0	4	35	0	0	0.0
8:00- 8:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:15- 8:30		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
8:30- 8:45		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		15	0	0	0	0	1	15	0	0	0.0
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		7	0	0	0	0	2	7	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		59	0	0	0	0	11	59	0	0	0.0
7:30- 8:30 SpStd		36	0	0	0	0	3	36	0	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
15:30-15:45		9	0	0	0	0	2	9	0	0	0.0
15:45-16:00		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		15	0	0	0	0	4	15	0	0	0.0
16:00-16:15		5	0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
16:15-16:30		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
16:30-16:45		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
16:45-17:00		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		17	0	0	0	0	2	17	0	0	0.0
17:00-17:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
17:30-17:45		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		6	0	0	0	0	2	6	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:30-18:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		40	0	0	0	0	10	40	0	0	0.0
15:30-16:30 SpStd		21	0	0	0	0	4	21	0	0	0.0
Summe		99	0	0	0	0	21	99	0	0	0.0
NON											
24 STD								0.0			

VZ Moosburg Industriestr.											
1 Saliterstr. Nord <-> X											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.								Datum: Die 10.12.2019			
3 Süd: Saliterstr.								Interval 15 Ausgabe 15			
4 West: Schlesierstr.								Wetter: neblig-trüb			
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
6:30- 6:45		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
6:45- 7:00		4	0	0	0	1	9	5	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		9	0	0	0	1	22	10	0	0	0.0
7:00- 7:15		1	0	0	0	0	8	1	0	0	0.0
7:15- 7:30		9	0	0	0	1	18	10	0	0	0.0
7:30- 7:45		17	0	0	0	0	19	17	0	0	0.0
7:45- 8:00		29	0	0	0	0	14	29	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		56	0	0	0	1	59	57	0	0	0.0
8:00- 8:15		9	0	0	0	0	11	9	0	0	0.0
8:15- 8:30		7	0	0	0	0	1	7	0	0	0.0
8:30- 8:45		7	0	0	0	0	3	7	0	0	0.0
8:45- 9:00		4	0	0	0	0	6	4	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		27	0	0	0	0	21	27	0	0	0.0
9:00- 9:15		3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
9:15- 9:30		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
9:45-10:00		3	0	0	0	0	5	3	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		12	0	0	0	0	14	12	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		104	0	0	0	2	116	106	0	0	0.0
7:15- 8:15 SpStd		64	0	0	0	1	62	65	0	0	0.0
15:00-15:15		5	0	0	0	0	5	5	0	0	0.0
15:15-15:30		2	0	0	0	0	13	2	0	0	0.0
15:30-15:45		14	0	0	0	0	12	14	0	0	0.0
15:45-16:00		9	0	0	0	0	19	9	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		30	0	0	0	0	49	30	0	0	0.0
16:00-16:15		12	0	0	0	0	6	12	0	0	0.0
16:15-16:30		6	0	0	0	0	12	6	0	0	0.0
16:30-16:45		7	0	0	0	0	9	7	0	0	0.0
16:45-17:00		9	0	0	0	0	6	9	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		34	0	0	0	0	33	34	0	0	0.0
17:00-17:15		9	0	0	0	0	13	9	0	0	0.0
17:15-17:30		5	0	0	0	1	3	6	0	0	0.0
17:30-17:45		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
17:45-18:00		4	0	0	0	0	7	4	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		23	0	0	0	1	26	24	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	9	1	0	0	0.0
18:15-18:30		3	0	0	0	0	12	3	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	10	2	0	0	0.0
18:45-19:00		3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		9	0	0	0	0	37	9	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		96	0	0	0	1	145	97	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		37	0	0	0	0	50	37	0	0	0.0
Summe		200	0	0	0	3	261	203	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
3 Saliterstr. Süd <-> X											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT		Fahrzeugtypen						Summe			
von bis		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		4	0	0	0	0	3	4	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	12	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		5	0	0	0	0	25	5	0	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	9	2	0	0	0.0
7:15- 7:30		9	0	0	0	1	16	10	0	0	0.0
7:30- 7:45		17	0	0	0	0	15	17	0	0	0.0
7:45- 8:00		20	0	0	0	0	7	20	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		48	0	0	0	1	47	49	0	0	0.0
8:00- 8:15		3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
8:15- 8:30		8	0	0	0	0	1	8	0	0	0.0
8:30- 8:45		6	0	0	0	0	2	6	0	0	0.0
8:45- 9:00		4	0	0	0	0	7	4	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		21	0	0	0	0	17	21	0	0	0.0
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
9:15- 9:30		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		11	0	0	0	0	14	11	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		85	0	0	0	1	103	86	0	0	0.0
7:00- 8:00 SpStd		48	0	0	0	1	47	49	0	0	0.0
15:00-15:15		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
15:15-15:30		5	0	0	0	0	14	5	0	0	0.0
15:30-15:45		18	0	0	0	0	8	18	0	0	0.0
15:45-16:00		6	0	0	0	0	21	6	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		31	0	0	0	0	49	31	0	0	0.0
16:00-16:15		16	0	0	0	0	5	16	0	0	0.0
16:15-16:30		4	0	0	0	0	11	4	0	0	0.0
16:30-16:45		3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
16:45-17:00		11	0	0	0	0	5	11	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		34	0	0	0	0	28	34	0	0	0.0
17:00-17:15		4	0	0	0	0	13	4	0	0	0.0
17:15-17:30		3	0	0	0	1	4	4	0	0	0.0
17:30-17:45		5	0	0	0	0	4	5	0	0	0.0
17:45-18:00		3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		15	0	0	0	1	27	16	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	9	1	0	0	0.0
18:15-18:30		2	0	0	0	0	12	2	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	10	2	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		6	0	0	0	0	36	6	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		86	0	0	0	1	140	87	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		45	0	0	0	0	48	45	0	0	0.0
Summe		171	0	0	0	2	243	173	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
4 Schlesierstr. West <-> X											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.								Datum: Die 10.12.2019			
3 Süd: Saliterstr.								Interval 15 Ausgabe 15			
4 West: Schlesierstr.								Wetter: neblig-trüb			
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
6:30- 6:45		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
6:45- 7:00		5	0	0	0	1	5	6	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		10	0	0	0	1	7	11	0	0	0.0
7:00- 7:15		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
7:15- 7:30		10	0	0	0	0	2	10	0	0	0.0
7:30- 7:45		24	0	0	0	0	6	24	0	0	0.0
7:45- 8:00		43	0	0	0	0	15	43	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		80	0	0	0	0	24	80	0	0	0.0
8:00- 8:15		10	0	0	0	0	4	10	0	0	0.0
8:15- 8:30		11	0	0	0	0	0	11	0	0	0.0
8:30- 8:45		13	0	0	0	0	1	13	0	0	0.0
8:45- 9:00		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		38	0	0	0	0	6	38	0	0	0.0
9:00- 9:15		5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		6	0	0	0	0	1	6	0	0	0.0
9:45-10:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		15	0	0	0	0	4	15	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		143	0	0	0	1	41	144	0	0	0.0
7:30- 8:30 SpStd		88	0	0	0	0	25	88	0	0	0.0
15:00-15:15		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
15:15-15:30		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
15:30-15:45		20	0	0	0	0	8	20	0	0	0.0
15:45-16:00		11	0	0	0	0	2	11	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		41	0	0	0	0	14	41	0	0	0.0
16:00-16:15		10	0	0	0	0	1	10	0	0	0.0
16:15-16:30		10	0	0	0	0	5	10	0	0	0.0
16:30-16:45		8	0	0	0	0	4	8	0	0	0.0
16:45-17:00		14	0	0	0	0	1	14	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		42	0	0	0	0	11	42	0	0	0.0
17:00-17:15		9	0	0	0	0	0	9	0	0	0.0
17:15-17:30		6	0	0	0	0	1	6	0	0	0.0
17:30-17:45		8	0	0	0	0	1	8	0	0	0.0
17:45-18:00		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		26	0	0	0	0	3	26	0	0	0.0
18:00-18:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
18:45-19:00		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		7	0	0	0	0	5	7	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		116	0	0	0	0	33	116	0	0	0.0
15:30-16:30 SpStd		51	0	0	0	0	16	51	0	0	0.0
Summe		259	0	0	0	1	74	260	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
XX X -> X											
Zählstelle: K00005				Platz:							
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		4	0	0	0	0	3	4	0	0	0.0
6:30- 6:45		2	0	0	0	0	8	2	0	0	0.0
6:45- 7:00		5	0	0	0	1	13	6	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		12	0	0	0	1	27	13	0	0	0.0
7:00- 7:15		3	0	0	0	0	9	3	0	0	0.0
7:15- 7:30		14	0	0	0	1	18	15	0	0	0.0
7:30- 7:45		29	0	0	0	0	20	29	0	0	0.0
7:45- 8:00		46	0	0	0	0	18	46	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		92	0	0	0	1	65	93	0	0	0.0
8:00- 8:15		11	0	0	0	0	11	11	0	0	0.0
8:15- 8:30		13	0	0	0	0	1	13	0	0	0.0
8:30- 8:45		13	0	0	0	0	3	13	0	0	0.0
8:45- 9:00		6	0	0	0	0	7	6	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		43	0	0	0	0	22	43	0	0	0.0
9:00- 9:15		5	0	0	0	0	5	5	0	0	0.0
9:15- 9:30		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
9:30- 9:45		6	0	0	0	0	3	6	0	0	0.0
9:45-10:00		3	0	0	0	0	5	3	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		19	0	0	0	0	16	19	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		166	0	0	0	2	130	168	0	0	0.0
7:15- 8:15 SpStd		100	0	0	0	1	67	101	0	0	0.0
15:00-15:15		6	0	0	0	0	6	6	0	0	0.0
15:15-15:30		6	0	0	0	0	15	6	0	0	0.0
15:30-15:45		26	0	0	0	0	14	26	0	0	0.0
15:45-16:00		13	0	0	0	0	21	13	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		51	0	0	0	0	56	51	0	0	0.0
16:00-16:15		19	0	0	0	0	6	19	0	0	0.0
16:15-16:30		10	0	0	0	0	14	10	0	0	0.0
16:30-16:45		9	0	0	0	0	10	9	0	0	0.0
16:45-17:00		17	0	0	0	0	6	17	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		55	0	0	0	0	36	55	0	0	0.0
17:00-17:15		11	0	0	0	0	13	11	0	0	0.0
17:15-17:30		7	0	0	0	1	4	8	0	0	0.0
17:30-17:45		9	0	0	0	0	4	9	0	0	0.0
17:45-18:00		5	0	0	0	0	7	5	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		32	0	0	0	1	28	33	0	0	0.0
18:00-18:15		2	0	0	0	0	9	2	0	0	0.0
18:15-18:30		3	0	0	0	0	13	3	0	0	0.0
18:30-18:45		3	0	0	0	0	11	3	0	0	0.0
18:45-19:00		3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		11	0	0	0	0	39	11	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		149	0	0	0	1	159	150	0	0	0.0
15:30-16:30 SpStd		68	0	0	0	0	55	68	0	0	0.0
Summe		315	0	0	0	3	289	318	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X1 -> Saliterstr. Nord											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.								Datum: Die 10.12.2019			
3 Süd: Saliterstr.								Interval 15 Ausgabe 15			
4 West: Schlesierstr.								Wetter: neblig-trüb			
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
6:45- 7:00		4	0	0	0	1	1	5	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		6	0	0	0	1	5	7	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		6	0	0	0	1	2	7	0	0	0.0
7:30- 7:45		14	0	0	0	0	5	14	0	0	0.0
7:45- 8:00		25	0	0	0	0	2	25	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		45	0	0	0	1	9	46	0	0	0.0
8:00- 8:15		7	0	0	0	0	5	7	0	0	0.0
8:15- 8:30		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
8:30- 8:45		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
8:45- 9:00		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		22	0	0	0	0	5	22	0	0	0.0
9:00- 9:15		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:15- 9:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
9:45-10:00		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		9	0	0	0	0	3	9	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		82	0	0	0	2	22	84	0	0	0.0
7:15- 8:15 SpStd		52	0	0	0	1	14	53	0	0	0.0
15:00-15:15		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	8	0	0	0	0.0
15:30-15:45		10	0	0	0	0	8	10	0	0	0.0
15:45-16:00		6	0	0	0	0	12	6	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		20	0	0	0	0	28	20	0	0	0.0
16:00-16:15		8	0	0	0	0	2	8	0	0	0.0
16:15-16:30		4	0	0	0	0	3	4	0	0	0.0
16:30-16:45		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
16:45-17:00		7	0	0	0	0	4	7	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		25	0	0	0	0	9	25	0	0	0.0
17:00-17:15		8	0	0	0	0	9	8	0	0	0.0
17:15-17:30		4	0	0	0	1	1	5	0	0	0.0
17:30-17:45		5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0
17:45-18:00		4	0	0	0	0	3	4	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		21	0	0	0	1	15	22	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	8	1	0	0	0.0
18:15-18:30		2	0	0	0	0	10	2	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	5	2	0	0	0.0
18:45-19:00		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		7	0	0	0	0	27	7	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		73	0	0	0	1	79	74	0	0	0.0
15:30-16:30 SpStd		28	0	0	0	0	25	28	0	0	0.0
Summe		155	0	0	0	3	101	158	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr. X3 -> Saliterstr. Süd Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz									Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	12	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		4	0	0	0	0	21	4	0	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	9	2	0	0	0.0
7:15- 7:30		7	0	0	0	0	14	7	0	0	0.0
7:30- 7:45		15	0	0	0	0	10	15	0	0	0.0
7:45- 8:00		19	0	0	0	0	4	19	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		43	0	0	0	0	37	43	0	0	0.0
8:00- 8:15		3	0	0	0	0	5	3	0	0	0.0
8:15- 8:30		7	0	0	0	0	1	7	0	0	0.0
8:30- 8:45		5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		17	0	0	0	0	15	17	0	0	0.0
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
9:15- 9:30		4	0	0	0	0	3	4	0	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		9	0	0	0	0	11	9	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		73	0	0	0	0	84	73	0	0	0.0
7:15- 8:15 SpStd		44	0	0	0	0	33	44	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
15:15-15:30		4	0	0	0	0	6	4	0	0	0.0
15:30-15:45		13	0	0	0	0	6	13	0	0	0.0
15:45-16:00		4	0	0	0	0	8	4	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		22	0	0	0	0	25	22	0	0	0.0
16:00-16:15		7	0	0	0	0	3	7	0	0	0.0
16:15-16:30		4	0	0	0	0	8	4	0	0	0.0
16:30-16:45		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
16:45-17:00		7	0	0	0	0	2	7	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		20	0	0	0	0	20	20	0	0	0.0
17:00-17:15		3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
17:30-17:45		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		7	0	0	0	0	12	7	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
18:30-18:45		1	0	0	0	0	6	1	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		3	0	0	0	0	10	3	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		52	0	0	0	0	67	52	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		28	0	0	0	0	23	28	0	0	0.0
Summe		125	0	0	0	0	151	125	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
X4 -> Schlesierstr. West											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT		Fahrzeugtypen						Summe			
von bis		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
7:00- 7:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:15- 7:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		2	0	0	0	0	12	2	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		4	0	0	0	0	19	4	0	0	0.0
8:00- 8:15		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
8:45- 9:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		11	0	0	0	0	24	11	0	0	0.0
7:45- 8:45 SpStd		5	0	0	0	0	14	5	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:15-15:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
15:30-15:45		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
15:45-16:00		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		9	0	0	0	0	3	9	0	0	0.0
16:00-16:15		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
16:15-16:30		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
16:45-17:00		3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		10	0	0	0	0	7	10	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:30-17:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:45-18:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		24	0	0	0	0	13	24	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		12	0	0	0	0	3	12	0	0	0.0
Summe		35	0	0	0	0	37	35	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
1X Saliterstr. Nord ->											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT		Fahrzeugtypen						Summe			
von bis		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
6:30- 6:45		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	8	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		3	0	0	0	0	17	3	0	0	0.0
7:00- 7:15		1	0	0	0	0	8	1	0	0	0.0
7:15- 7:30		3	0	0	0	0	16	3	0	0	0.0
7:30- 7:45		3	0	0	0	0	14	3	0	0	0.0
7:45- 8:00		4	0	0	0	0	12	4	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		11	0	0	0	0	50	11	0	0	0.0
8:00- 8:15		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		1	0	0	0	0	6	1	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		5	0	0	0	0	16	5	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		3	0	0	0	0	11	3	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		22	0	0	0	0	94	22	0	0	0.0
7:15- 8:15 SpStd		12	0	0	0	0	48	12	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
15:15-15:30		2	0	0	0	0	5	2	0	0	0.0
15:30-15:45		4	0	0	0	0	4	4	0	0	0.0
15:45-16:00		3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		10	0	0	0	0	21	10	0	0	0.0
16:00-16:15		4	0	0	0	0	4	4	0	0	0.0
16:15-16:30		2	0	0	0	0	9	2	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	9	1	0	0	0.0
16:45-17:00		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		9	0	0	0	0	24	9	0	0	0.0
17:00-17:15		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		2	0	0	0	0	11	2	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		2	0	0	0	0	10	2	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		23	0	0	0	0	66	23	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		13	0	0	0	0	20	13	0	0	0.0
Summe		45	0	0	0	0	160	45	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
3X Saliterstr. Süd ->											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT		Fahrzeugtypen						Summe			
von bis		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		2	0	0	0	1	2	3	0	0	0.0
7:30- 7:45		2	0	0	0	0	5	2	0	0	0.0
7:45- 8:00		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		5	0	0	0	1	10	6	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		12	0	0	0	1	19	13	0	0	0.0
7:00- 8:00 SpStd		5	0	0	0	1	10	6	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:15-15:30		1	0	0	0	0	8	1	0	0	0.0
15:30-15:45		5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0
15:45-16:00		2	0	0	0	0	13	2	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		9	0	0	0	0	24	9	0	0	0.0
16:00-16:15		9	0	0	0	0	2	9	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00		4	0	0	0	0	3	4	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		14	0	0	0	0	8	14	0	0	0.0
17:00-17:15		1	0	0	0	0	9	1	0	0	0.0
17:15-17:30		2	0	0	0	1	1	3	0	0	0.0
17:30-17:45		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
17:45-18:00		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		8	0	0	0	1	15	9	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	8	0	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	10	1	0	0	0.0
18:30-18:45		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		3	0	0	0	0	26	3	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		34	0	0	0	1	73	35	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		17	0	0	0	0	25	17	0	0	0.0
Summe		46	0	0	0	2	92	48	0	0	0.0
24 STD											0.0

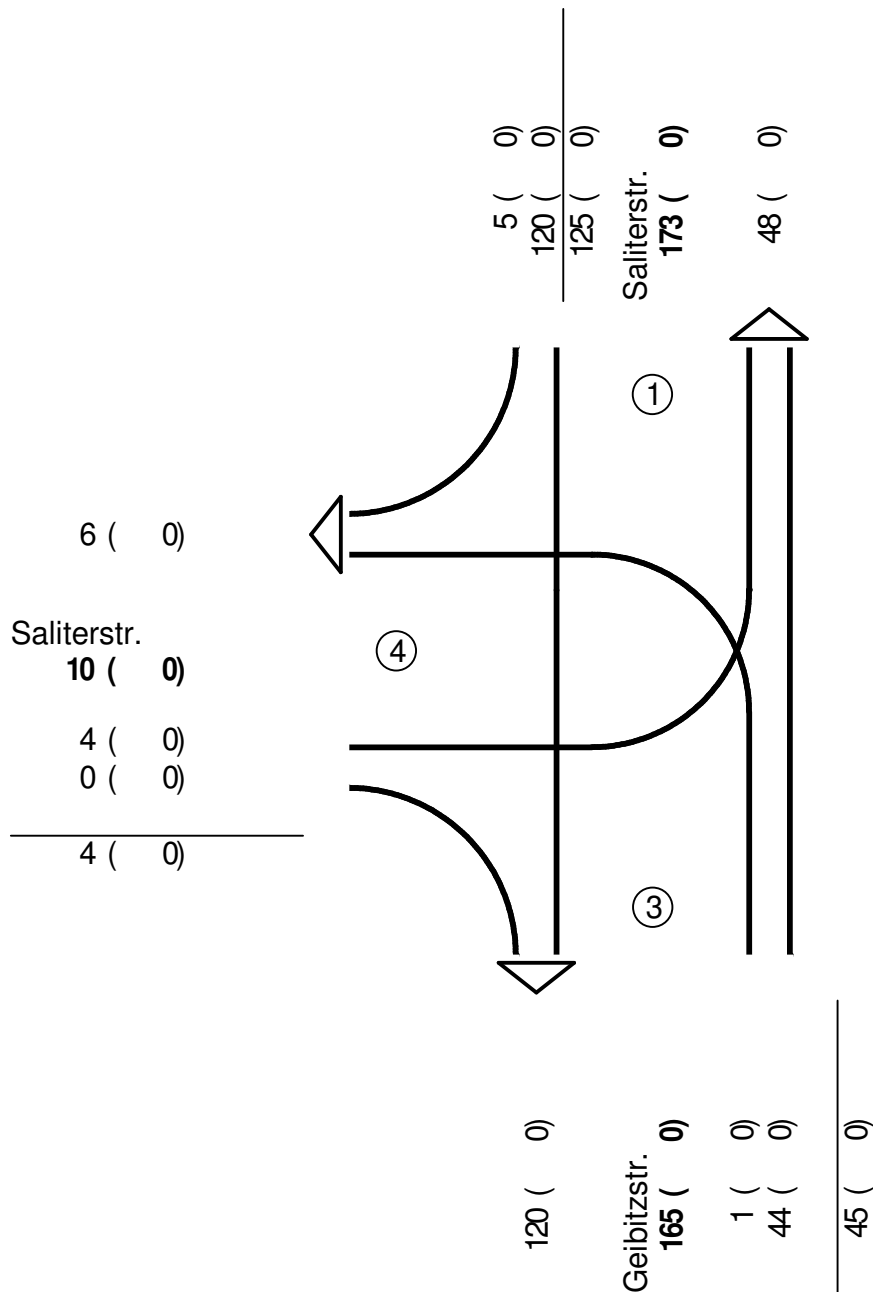
VZ Moosburg Industriestr.											
4X Schlesierstr. West ->											
Zählstelle: K00005 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Schlesierstr.							Wetter: neblig-trüb				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT		Fahrzeugtypen						Summe			
von bis		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
6:45- 7:00		5	0	0	0	1	5	6	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		8	0	0	0	1	6	9	0	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
7:15- 7:30		9	0	0	0	0	0	9	0	0	0.0
7:30- 7:45		24	0	0	0	0	1	24	0	0	0.0
7:45- 8:00		41	0	0	0	0	3	41	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		76	0	0	0	0	5	76	0	0	0.0
8:00- 8:15		9	0	0	0	0	3	9	0	0	0.0
8:15- 8:30		11	0	0	0	0	0	11	0	0	0.0
8:30- 8:45		11	0	0	0	0	0	11	0	0	0.0
8:45- 9:00		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		34	0	0	0	0	4	34	0	0	0.0
9:00- 9:15		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
9:15- 9:30		2	0	0	0	0	1	2	0	0	0.0
9:30- 9:45		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		14	0	0	0	0	2	14	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		132	0	0	0	1	17	133	0	0	0.0
7:30- 8:30 SpStd		85	0	0	0	0	7	85	0	0	0.0
15:00-15:15		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0.0
15:15-15:30		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
15:30-15:45		17	0	0	0	0	8	17	0	0	0.0
15:45-16:00		8	0	0	0	0	1	8	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		32	0	0	0	0	11	32	0	0	0.0
16:00-16:15		6	0	0	0	0	0	6	0	0	0.0
16:15-16:30		8	0	0	0	0	2	8	0	0	0.0
16:30-16:45		7	0	0	0	0	1	7	0	0	0.0
16:45-17:00		11	0	0	0	0	1	11	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		32	0	0	0	0	4	32	0	0	0.0
17:00-17:15		9	0	0	0	0	0	9	0	0	0.0
17:15-17:30		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
17:30-17:45		7	0	0	0	0	1	7	0	0	0.0
17:45-18:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		22	0	0	0	0	2	22	0	0	0.0
18:00-18:15		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		6	0	0	0	0	3	6	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		92	0	0	0	0	20	92	0	0	0.0
15:30-16:30 SpStd		39	0	0	0	0	11	39	0	0	0.0
Summe		224	0	0	0	1	37	225	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.
 Zählstelle : K00006
 Platz :
 Datum : Dienstag, 10.12.2019
 2x4-Std.-Wert



1 Saliterstr.
 3 Geibitzstr.
 4 Saliterstr.

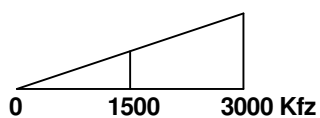
Saliterstr. West gesperrt



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00006

Platz :

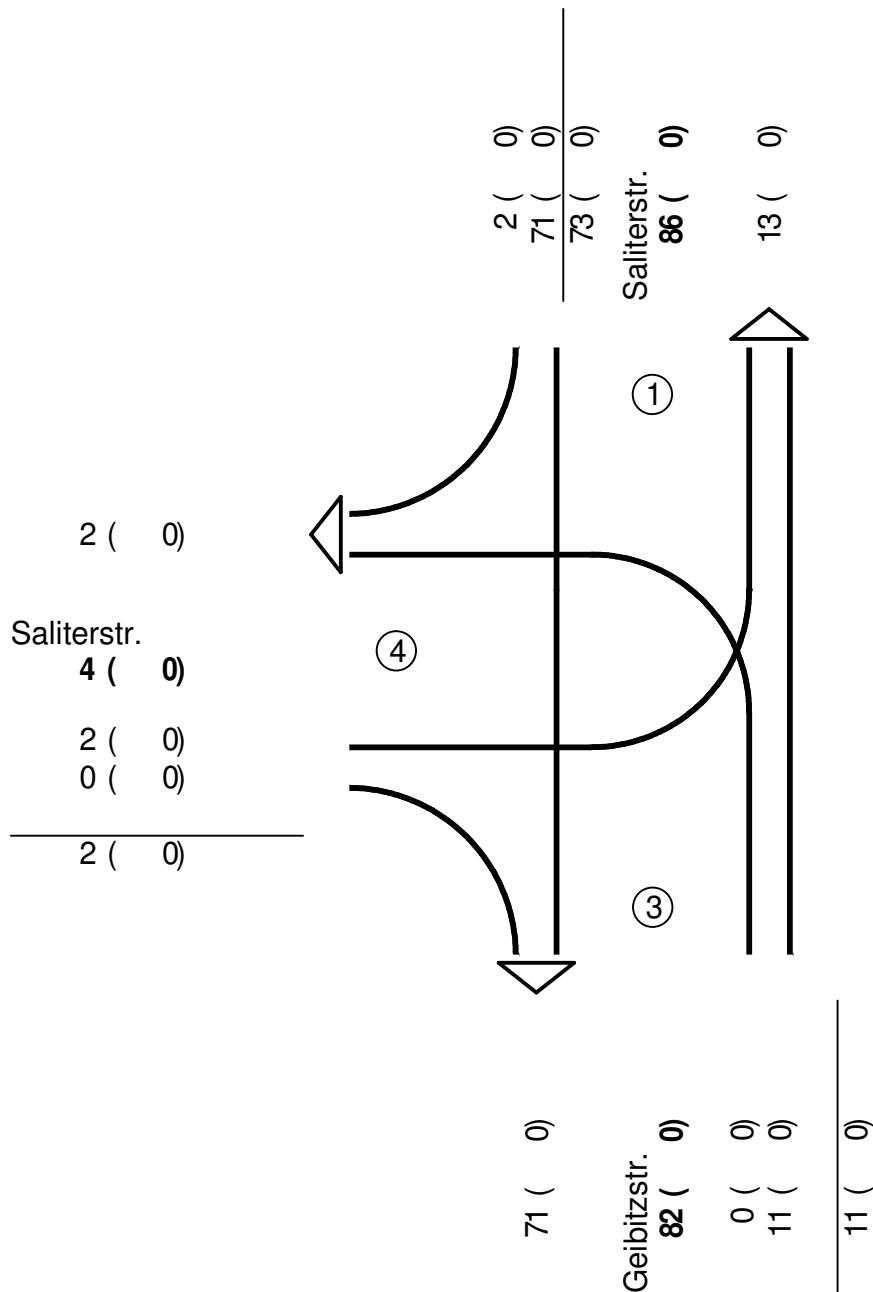
Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 06:00 - 10:00 Uhr



1 Saliterstr.
3 Geibitzstr.
4 Saliterstr.

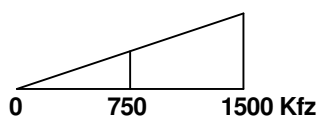
Saliterstr. West gesperrt



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00006

Platz :

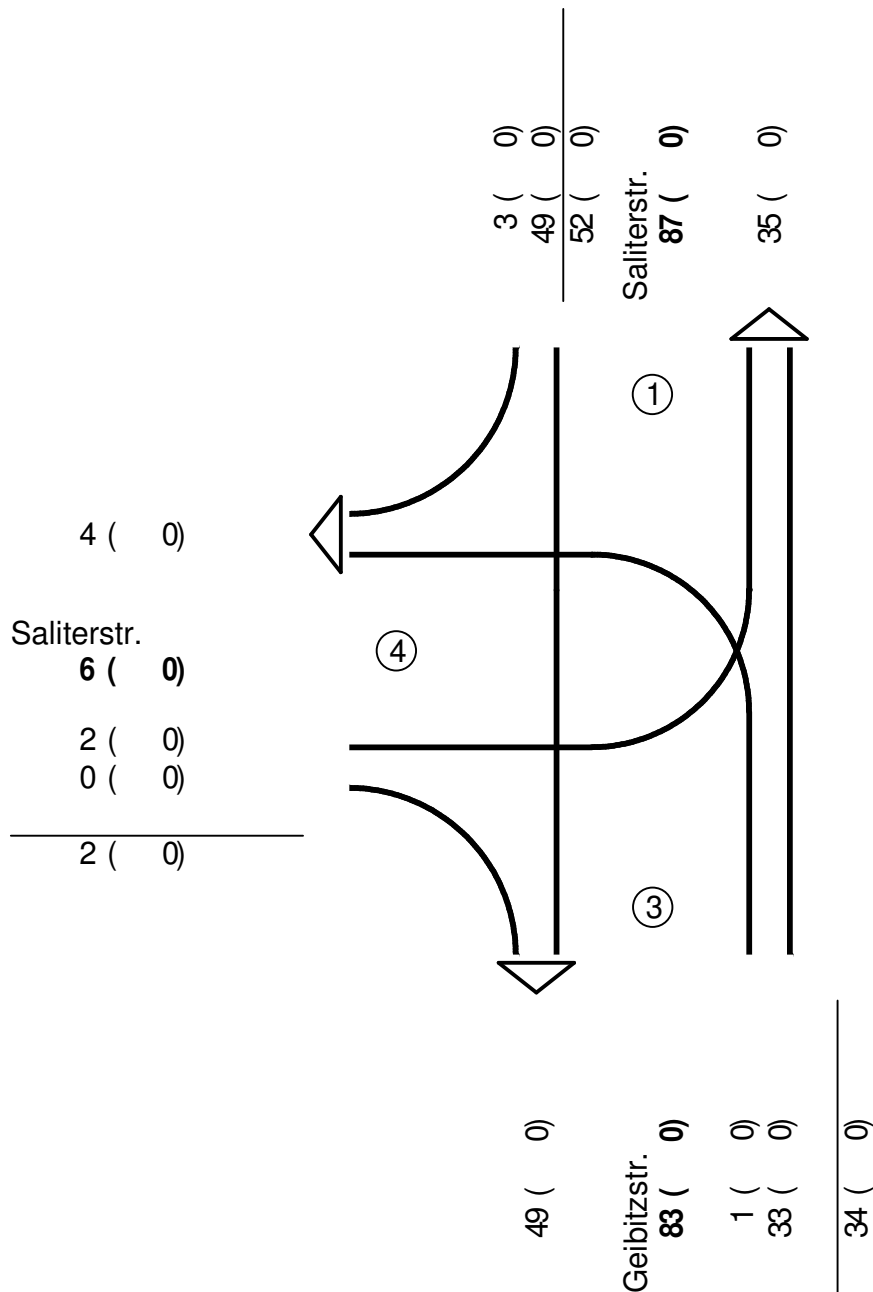
Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 15:00 - 19:00 Uhr



1 Saliterstr.
3 Geibitzstr.
4 Saliterstr.

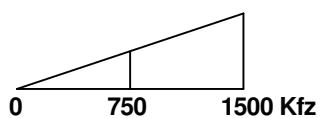
Saliterstr. West gesperrt



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00006

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 06:00 - 10:00 Uhr

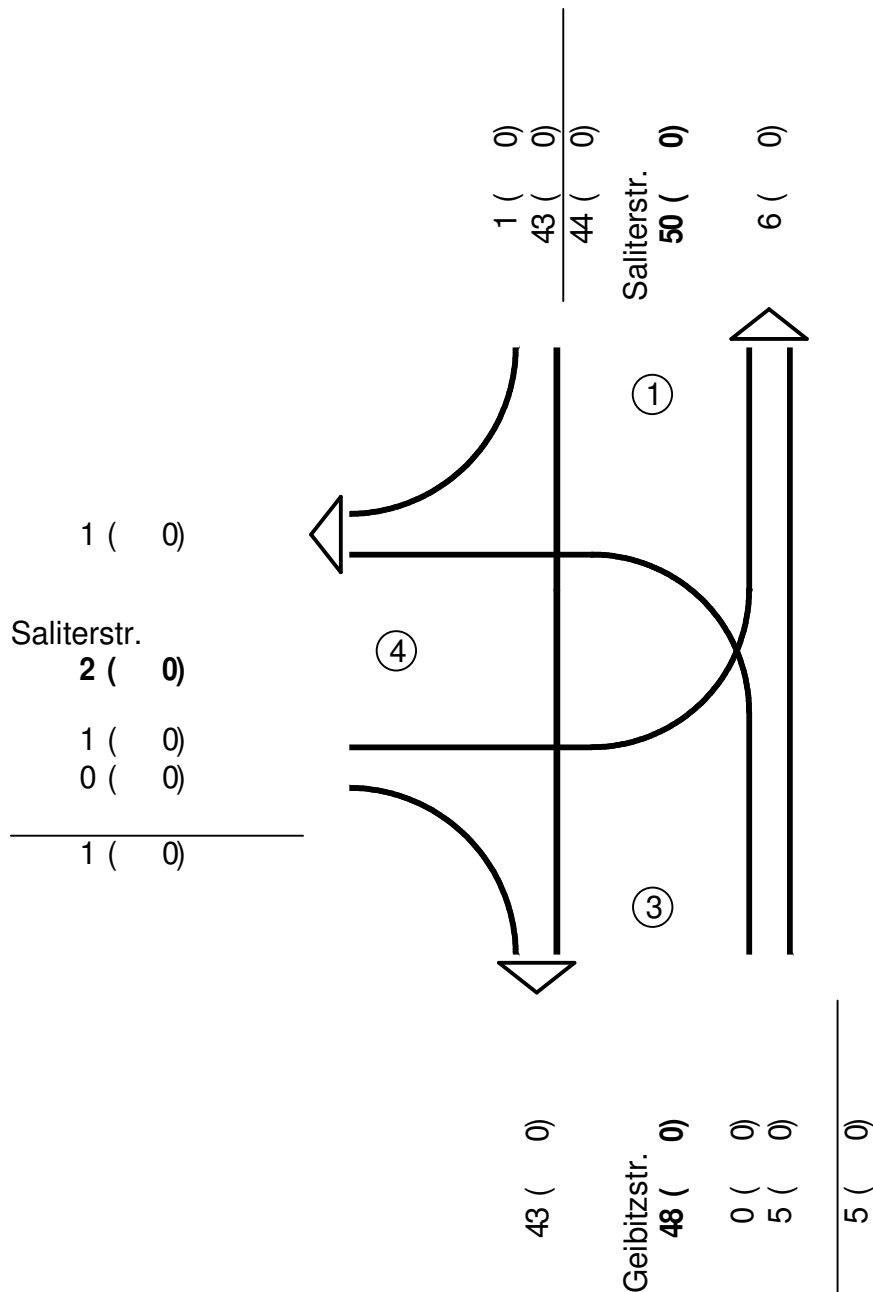
Spitzenstd : 07:15 - 08:15 Uhr

1 Saliterstr.

3 Geibitzstr.

4 Saliterstr.

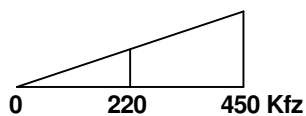
Saliterstr. West gesperrt



Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus



VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00006

Platz :

Datum : Dienstag, 10.12.2019

Block : 15:00 - 19:00 Uhr

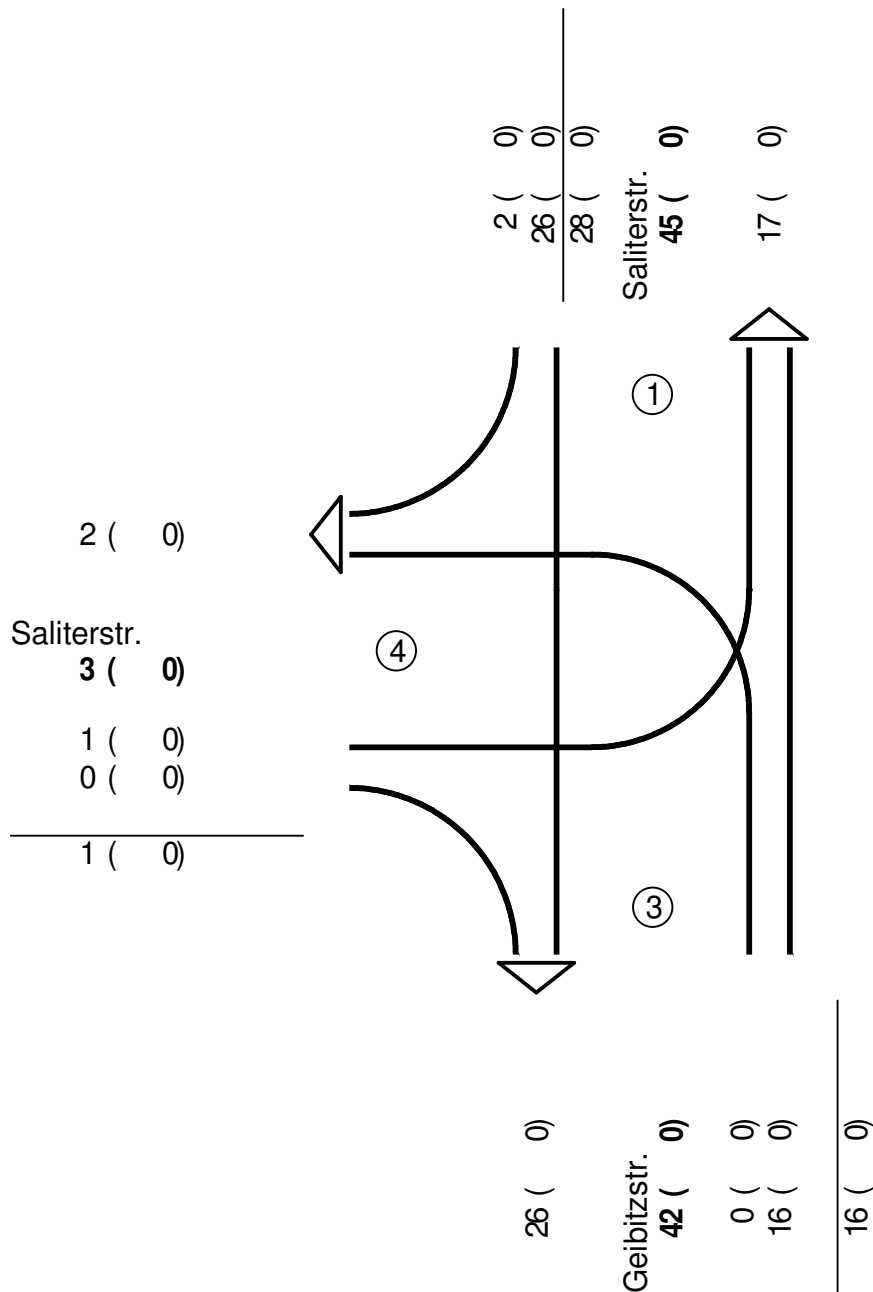
Spitzenstd : 15:15 - 16:15 Uhr

1 Saliterstr.

3 Geibitzstr.

4 Saliterstr.

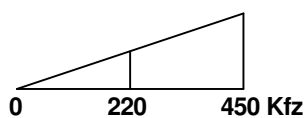
Saliterstr. West gesperrt

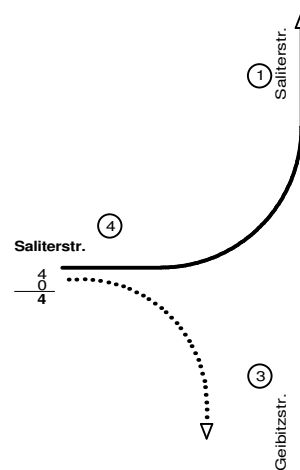
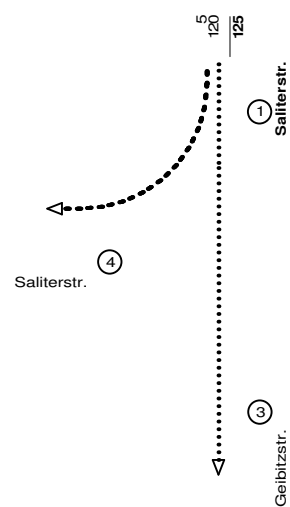
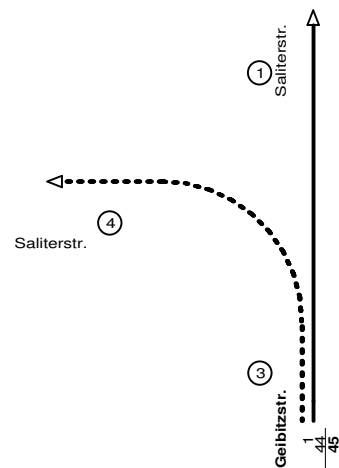
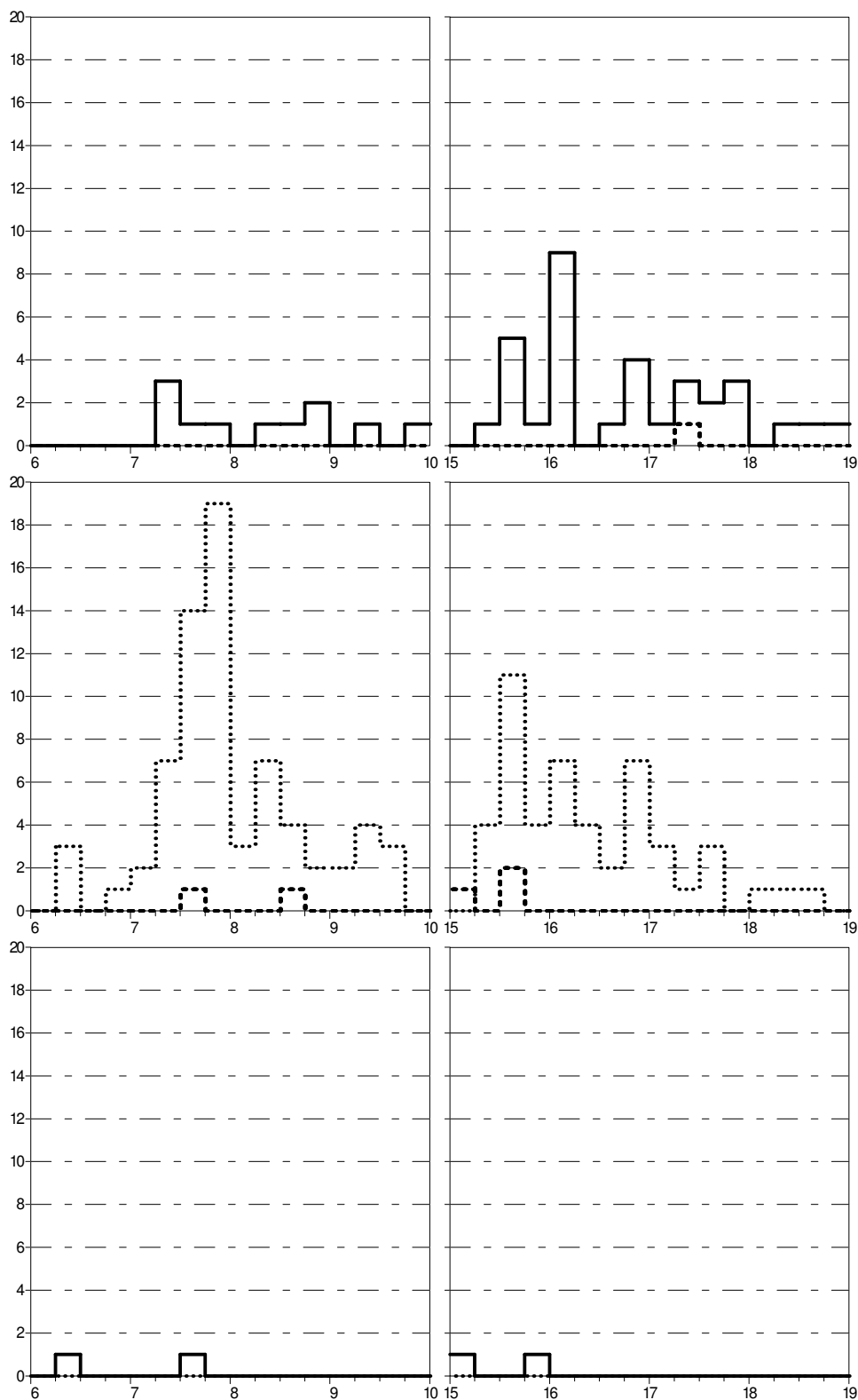


Kfz (SV)

Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd

SV=Lkw + Lz + Bus





VZ Moosburg Industriestr.

Zählstelle : K00006
Datum : Dienstag, 10.12.2019

Platz :
Saliterstr. West gesperrt

Straße 1 Nord : Saliterstr.
Straße 3 Süd : Geibitzstr.
Straße 4 West : Saliterstr.

Intervall : 15
Wetter : neblig-trüb
Block :
6:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr

Hochrechnungsfaktoren :

	1	3	4
1	NON	NON	NON
3	NON	NON	NON
4	NON	NON	NON

VZ Moosburg Industriestr. 13 Saliterstr. Nord -> Geibitzstr. Süd Zählstelle: K00006 Platz:										
1 Nord: Saliterstr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb Saliterstr. West gesperrt			
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz									Block 06:00-10:00 15:00-19:00	
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	4	0	0	0	0	8	4	0	0	0.0
7:00- 7:15	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
7:15- 7:30	7	0	0	0	0	13	7	0	0	0.0
7:30- 7:45	14	0	0	0	0	5	14	0	0	0.0
7:45- 8:00	19	0	0	0	0	3	19	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	42	0	0	0	0	25	42	0	0	0.0
8:00- 8:15	3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
8:15- 8:30	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0.0
8:30- 8:45	4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
8:45- 9:00	2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	16	0	0	0	0	9	16	0	0	0.0
9:00- 9:15	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
9:15- 9:30	4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
9:30- 9:45	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:45-10:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	9	0	0	0	0	6	9	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	71	0	0	0	0	48	71	0	0	0.0
7:15- 8:15 SpStd	43	0	0	0	0	23	43	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
15:15-15:30	4	0	0	0	0	6	4	0	0	0.0
15:30-15:45	11	0	0	0	0	3	11	0	0	0.0
15:45-16:00	4	0	0	0	0	5	4	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	19	0	0	0	0	19	19	0	0	0.0
16:00-16:15	7	0	0	0	0	1	7	0	0	0.0
16:15-16:30	4	0	0	0	0	7	4	0	0	0.0
16:30-16:45	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
16:45-17:00	7	0	0	0	0	2	7	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	20	0	0	0	0	14	20	0	0	0.0
17:00-17:15	3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
17:15-17:30	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
17:30-17:45	3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	7	0	0	0	0	10	7	0	0	0.0
18:00-18:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:15-18:30	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
18:30-18:45	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	3	0	0	0	0	5	3	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	49	0	0	0	0	48	49	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd	26	0	0	0	0	15	26	0	0	0.0
Summe	120	0	0	0	0	96	120	0	0	0.0
NON										
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
14 Saliterstr. Nord -> Saliterstr. West											
Zählstelle: K00006 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Geibitzstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Saliterstr.							Wetter: neblig-trüb				
							Saliterstr. West gesperrt				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		0	0	0	0	0	13	0	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		1	0	0	0	0	12	1	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		1	0	0	0	0	6	1	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		2	0	0	0	0	36	2	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd		1	0	0	0	0	18	1	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		3	0	0	0	0	19	3	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0
Summe		5	0	0	0	0	55	5	0	0	0.0
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.												
31 Geibitzstr. Süd -> Saliterstr. Nord												
Zählstelle: K00006 Platz:												
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019					
3 Süd: Geibitzstr.							Interval 15 Ausgabe 15					
4 West: Saliterstr.							Wetter: neblig-trüb					
										Saliterstr. West gesperrt		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block		
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz												
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe					
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]	
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0	
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0	
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
6:00- 7:00 STD		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0	
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
7:15- 7:30		2	0	0	0	1	2	3	0	0	0.0	
7:30- 7:45		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0	
7:45- 8:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0	
7:00- 8:00 STD		4	0	0	0	1	5	5	0	0	0.0	
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0	
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0	
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0	
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0	
8:00- 9:00 STD		4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0	
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
9:15- 9:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0	
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0	
9:45-10:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0	
9:00-10:00 STD		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0	
6:00-10:00 BLOCK		10	0	0	0	1	13	11	0	0	0.0	
7:00- 8:00 SpStd		4	0	0	0	1	5	5	0	0	0.0	
15:00-15:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
15:15-15:30		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0	
15:30-15:45		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0	
15:45-16:00		1	0	0	0	0	11	1	0	0	0.0	
15:00-16:00 STD		7	0	0	0	0	17	7	0	0	0.0	
16:00-16:15		9	0	0	0	0	1	9	0	0	0.0	
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
16:30-16:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0	
16:45-17:00		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0	
16:00-17:00 STD		14	0	0	0	0	2	14	0	0	0.0	
17:00-17:15		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0	
17:15-17:30		2	0	0	0	1	0	3	0	0	0.0	
17:30-17:45		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0	
17:45-18:00		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0	
17:00-18:00 STD		8	0	0	0	1	6	9	0	0	0.0	
18:00-18:15		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0.0	
18:15-18:30		1	0	0	0	0	7	1	0	0	0.0	
18:30-18:45		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0	
18:45-19:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0	
18:00-19:00 STD		3	0	0	0	0	18	3	0	0	0.0	
15:00-19:00 BLOCK		32	0	0	0	1	43	33	0	0	0.0	
15:15-16:15 SpStd		16	0	0	0	0	18	16	0	0	0.0	
Summe		42	0	0	0	2	56	44	0	0	0.0	
NON												
24 STD								0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
34 Geibitzstr. Süd -> Saliterstr. West											
Zählstelle: K00006 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Geibitzstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Saliterstr.							Wetter: neblig-trüb				
Saliterstr. West gesperrt											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 SpStd		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
16:30-17:30 SpStd		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
Summe		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr.											
41 Saliterstr. West -> Saliterstr. Nord											
Zählstelle: K00006 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Geibitzstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Saliterstr.							Wetter: neblig-trüb				
							Saliterstr. West gesperrt				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
6:00- 7:00 SpStd		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		0	0	0	0	0	9	0	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	8	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		2	0	0	0	0	30	2	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
Summe		4	0	0	0	0	36	4	0	0	0.0
NON											
24 STD							0.0				

VZ Moosburg Industriestr. 43 Saliterstr. West -> Geibitzstr. Süd Zählstelle: K00006 Platz:										
1 Nord: Saliterstr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Saliterstr.								Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb Saliterstr. West gesperrt		
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz									Block 06:00-10:00 15:00-19:00	
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Kfz	Summe SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:45- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00- 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 SpStd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Summe	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
NON										
24 STD										
										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
1 Saliterstr. Nord <-> X											
Zählstelle: K00006				Platz:							
1 Nord: Saliterstr.								Datum: Die 10.12.2019			
3 Süd: Geibitzstr.								Interval 15 Ausgabe 15			
4 West: Saliterstr.								Wetter: neblig-trüb			
										Saliterstr. West gesperrt	
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		4	0	0	0	0	3	4	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	13	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		5	0	0	0	0	25	5	0	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	9	2	0	0	0.0
7:15- 7:30		9	0	0	0	1	16	10	0	0	0.0
7:30- 7:45		17	0	0	0	0	15	17	0	0	0.0
7:45- 8:00		20	0	0	0	0	7	20	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		48	0	0	0	1	47	49	0	0	0.0
8:00- 8:15		3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
8:15- 8:30		8	0	0	0	0	1	8	0	0	0.0
8:30- 8:45		6	0	0	0	0	2	6	0	0	0.0
8:45- 9:00		4	0	0	0	0	7	4	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		21	0	0	0	0	17	21	0	0	0.0
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
9:15- 9:30		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		11	0	0	0	0	14	11	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		85	0	0	0	1	103	86	0	0	0.0
7:15- 8:15 SpStd		49	0	0	0	1	45	50	0	0	0.0
15:00-15:15		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
15:15-15:30		5	0	0	0	0	13	5	0	0	0.0
15:30-15:45		18	0	0	0	0	8	18	0	0	0.0
15:45-16:00		6	0	0	0	0	21	6	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		31	0	0	0	0	49	31	0	0	0.0
16:00-16:15		16	0	0	0	0	4	16	0	0	0.0
16:15-16:30		4	0	0	0	0	12	4	0	0	0.0
16:30-16:45		3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
16:45-17:00		11	0	0	0	0	5	11	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		34	0	0	0	0	28	34	0	0	0.0
17:00-17:15		4	0	0	0	0	13	4	0	0	0.0
17:15-17:30		3	0	0	0	1	4	4	0	0	0.0
17:30-17:45		5	0	0	0	0	4	5	0	0	0.0
17:45-18:00		3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		15	0	0	0	1	27	16	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	9	1	0	0	0.0
18:15-18:30		2	0	0	0	0	12	2	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	10	2	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		6	0	0	0	0	36	6	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		86	0	0	0	1	140	87	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		45	0	0	0	0	46	45	0	0	0.0
Summe		171	0	0	0	2	243	173	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
3 Geibitzstr. Süd <-> X											
Zählstelle: K00006 Platz:											
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Geibitzstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Saliterstr.							Wetter: neblig-trüb				
							Saliterstr. West gesperrt				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		4	0	0	0	0	11	4	0	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
7:15- 7:30		9	0	0	0	1	15	10	0	0	0.0
7:30- 7:45		15	0	0	0	0	8	15	0	0	0.0
7:45- 8:00		20	0	0	0	0	3	20	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		46	0	0	0	1	30	47	0	0	0.0
8:00- 8:15		3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
8:15- 8:30		8	0	0	0	0	0	8	0	0	0.0
8:30- 8:45		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
8:45- 9:00		4	0	0	0	0	6	4	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		20	0	0	0	0	11	20	0	0	0.0
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
9:15- 9:30		5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		11	0	0	0	0	9	11	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		81	0	0	0	1	61	82	0	0	0.0
7:00- 8:00 SpStd		46	0	0	0	1	30	47	0	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
15:15-15:30		5	0	0	0	0	11	5	0	0	0.0
15:30-15:45		16	0	0	0	0	4	16	0	0	0.0
15:45-16:00		5	0	0	0	0	16	5	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		26	0	0	0	0	36	26	0	0	0.0
16:00-16:15		16	0	0	0	0	2	16	0	0	0.0
16:15-16:30		4	0	0	0	0	7	4	0	0	0.0
16:30-16:45		3	0	0	0	0	4	3	0	0	0.0
16:45-17:00		11	0	0	0	0	3	11	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		34	0	0	0	0	16	34	0	0	0.0
17:00-17:15		4	0	0	0	0	10	4	0	0	0.0
17:15-17:30		4	0	0	0	1	2	5	0	0	0.0
17:30-17:45		5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0
17:45-18:00		3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		16	0	0	0	1	17	17	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	7	1	0	0	0.0
18:15-18:30		2	0	0	0	0	9	2	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		6	0	0	0	0	24	6	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		82	0	0	0	1	93	83	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		42	0	0	0	0	33	42	0	0	0.0
Summe		163	0	0	0	2	154	165	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
4 Saliterstr. West <-> X											
Zählstelle: K00006					Platz:						
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Geibitzstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Saliterstr.							Wetter: neblig-trüb				
							Saliterstr. West gesperrt				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	8	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	0	0	0	0	14	1	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		2	0	0	0	0	17	2	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		1	0	0	0	0	6	1	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		4	0	0	0	0	42	4	0	0	0.0
6:00- 7:00 SpStd		1	0	0	0	0	14	1	0	0	0.0
15:00-15:15		2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
15:30-15:45		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		5	0	0	0	0	13	5	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		0	0	0	0	0	12	0	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		1	0	0	0	0	12	1	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	14	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		6	0	0	0	0	51	6	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		5	0	0	0	0	13	5	0	0	0.0
Summe		10	0	0	0	0	93	10	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
XX X -> X											
Zählstelle: K00006				Platz:			Datum: Die 10.12.2019				
1 Nord: Saliterstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
3 Süd: Geibitzstr.							Wetter: neblig-trüb				
4 West: Saliterstr.							Saliterstr. West gesperrt				
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd									Block		
SV=Lkw + Lz + Bus									06:00-10:00		
GV=Lkw + Lz									15:00-19:00		
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		4	0	0	0	0	3	4	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	13	1	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		5	0	0	0	0	25	5	0	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	9	2	0	0	0.0
7:15- 7:30		9	0	0	0	1	16	10	0	0	0.0
7:30- 7:45		17	0	0	0	0	15	17	0	0	0.0
7:45- 8:00		20	0	0	0	0	7	20	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		48	0	0	0	1	47	49	0	0	0.0
8:00- 8:15		3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
8:15- 8:30		8	0	0	0	0	1	8	0	0	0.0
8:30- 8:45		6	0	0	0	0	2	6	0	0	0.0
8:45- 9:00		4	0	0	0	0	7	4	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		21	0	0	0	0	17	21	0	0	0.0
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	4	2	0	0	0.0
9:15- 9:30		5	0	0	0	0	3	5	0	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	2	3	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		11	0	0	0	0	14	11	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		85	0	0	0	1	103	86	0	0	0.0
7:15- 8:15 SpStd		49	0	0	0	1	45	50	0	0	0.0
15:00-15:15		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
15:15-15:30		5	0	0	0	0	13	5	0	0	0.0
15:30-15:45		18	0	0	0	0	8	18	0	0	0.0
15:45-16:00		6	0	0	0	0	21	6	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		31	0	0	0	0	49	31	0	0	0.0
16:00-16:15		16	0	0	0	0	4	16	0	0	0.0
16:15-16:30		4	0	0	0	0	12	4	0	0	0.0
16:30-16:45		3	0	0	0	0	7	3	0	0	0.0
16:45-17:00		11	0	0	0	0	5	11	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		34	0	0	0	0	28	34	0	0	0.0
17:00-17:15		4	0	0	0	0	14	4	0	0	0.0
17:15-17:30		4	0	0	0	1	4	5	0	0	0.0
17:30-17:45		5	0	0	0	0	4	5	0	0	0.0
17:45-18:00		3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		16	0	0	0	1	28	17	0	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	9	1	0	0	0.0
18:15-18:30		2	0	0	0	0	12	2	0	0	0.0
18:30-18:45		2	0	0	0	0	10	2	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	6	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		6	0	0	0	0	37	6	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		87	0	0	0	1	142	88	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		45	0	0	0	0	46	45	0	0	0.0
Summe		172	0	0	0	2	245	174	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr. X1 -> Saliterstr. Nord Zählstelle: K00006 Platz: 1 Nord: Saliterstr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Saliterstr. Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb Saliterstr. West gesperrt Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz										
Block 06:00-10:00 15:00-19:00										
ZEIT von bis	Fahrzeugtypen						Summe			
	Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:15- 6:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:45- 7:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
7:00- 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30	2	0	0	0	1	2	3	0	0	0.0
7:30- 7:45	2	0	0	0	0	5	2	0	0	0.0
7:45- 8:00	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD	5	0	0	0	1	10	6	0	0	0.0
8:00- 8:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
8:15- 8:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:30- 8:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:45- 9:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD	4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
9:00- 9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:30- 9:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK	12	0	0	0	1	19	13	0	0	0.0
7:00- 8:00 SpStd	5	0	0	0	1	10	6	0	0	0.0
15:00-15:15	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
15:15-15:30	1	0	0	0	0	7	1	0	0	0.0
15:30-15:45	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0.0
15:45-16:00	2	0	0	0	0	13	2	0	0	0.0
15:00-16:00 STD	9	0	0	0	0	24	9	0	0	0.0
16:00-16:15	9	0	0	0	0	1	9	0	0	0.0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
16:30-16:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00	4	0	0	0	0	3	4	0	0	0.0
16:00-17:00 STD	14	0	0	0	0	8	14	0	0	0.0
17:00-17:15	1	0	0	0	0	9	1	0	0	0.0
17:15-17:30	2	0	0	0	1	1	3	0	0	0.0
17:30-17:45	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0.0
17:45-18:00	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0.0
17:00-18:00 STD	8	0	0	0	1	15	9	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0.0
18:15-18:30	1	0	0	0	0	10	1	0	0	0.0
18:30-18:45	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
18:45-19:00	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD	3	0	0	0	0	26	3	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK	34	0	0	0	1	73	35	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd	17	0	0	0	0	23	17	0	0	0.0
Summe	46	0	0	0	2	92	48	0	0	0.0
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr. X3 -> Geibitzstr. Süd Zählstelle: K00006 Platz: 1 Nord: Saliterstr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Saliterstr. Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb Saliterstr. West gesperrt Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz										
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV [%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		3	0	0	0	0	3	3	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	5	1	0	0.0
6:00- 7:00	STD	4	0	0	0	0	8	4	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	4	2	0	0.0
7:15- 7:30		7	0	0	0	0	13	7	0	0.0
7:30- 7:45		14	0	0	0	0	5	14	0	0.0
7:45- 8:00		19	0	0	0	0	3	19	0	0.0
7:00- 8:00	STD	42	0	0	0	0	25	42	0	0.0
8:00- 8:15		3	0	0	0	0	2	3	0	0.0
8:15- 8:30		7	0	0	0	0	0	7	0	0.0
8:30- 8:45		4	0	0	0	0	1	4	0	0.0
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	6	2	0	0.0
8:00- 9:00	STD	16	0	0	0	0	9	16	0	0.0
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	2	2	0	0.0
9:15- 9:30		4	0	0	0	0	2	4	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	0	3	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
9:00-10:00	STD	9	0	0	0	0	6	9	0	0.0
6:00-10:00	BLOCK	71	0	0	0	0	48	71	0	0.0
7:15- 8:15	SpStd	43	0	0	0	0	23	43	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
15:15-15:30		4	0	0	0	0	6	4	0	0.0
15:30-15:45		11	0	0	0	0	3	11	0	0.0
15:45-16:00		4	0	0	0	0	5	4	0	0.0
15:00-16:00	STD	19	0	0	0	0	19	19	0	0.0
16:00-16:15		7	0	0	0	0	1	7	0	0.0
16:15-16:30		4	0	0	0	0	7	4	0	0.0
16:30-16:45		2	0	0	0	0	4	2	0	0.0
16:45-17:00		7	0	0	0	0	2	7	0	0.0
16:00-17:00	STD	20	0	0	0	0	14	20	0	0.0
17:00-17:15		3	0	0	0	0	4	3	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0.0
17:30-17:45		3	0	0	0	0	2	3	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:00-18:00	STD	7	0	0	0	0	10	7	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0.0
18:30-18:45		1	0	0	0	0	3	1	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00	STD	3	0	0	0	0	6	3	0	0.0
15:00-19:00	BLOCK	49	0	0	0	0	49	49	0	0.0
15:15-16:15	SpStd	26	0	0	0	0	15	26	0	0.0
Summe		120	0	0	0	0	97	120	0	0.0
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr. X4 -> Saliterstr. West Zählstelle: K00006 Platz: 1 Nord: Saliterstr. Datum: Die 10.12.2019 3 Süd: Geibitzstr. Interval 15 Ausgabe 15 4 West: Saliterstr. Wetter: neblig-trüb Saliterstr. West gesperrt											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz									Block 06:00-10:00 15:00-19:00		
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		0	0	0	0	0	13	0	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		1	0	0	0	0	12	1	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		1	0	0	0	0	6	1	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		2	0	0	0	0	36	2	0	0	0.0
6:45- 7:45 SpStd		1	0	0	0	0	18	1	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	5	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		4	0	0	0	0	20	4	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		3	0	0	0	0	6	3	0	0	0.0
Summe		6	0	0	0	0	56	6	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr. 1X Saliterstr. Nord -> Zählstelle: K00006 Platz: 1 Nord: Saliterstr. 3 Süd: Geibitzstr. 4 West: Saliterstr. Datum: Die 10.12.2019 Interval 15 Ausgabe 15 Wetter: neblig-trüb Saliterstr. West gesperrt Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd SV=Lkw + Lz + Bus GV=Lkw + Lz [%] = SV / Kfz										
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV [%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:15- 6:30		3	0	0	0	0	3	3	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	5	0	0	0.0
6:45- 7:00		1	0	0	0	0	12	1	0	0.0
6:00- 7:00	STD	4	0	0	0	0	21	4	0	0.0
7:00- 7:15		2	0	0	0	0	9	2	0	0.0
7:15- 7:30		7	0	0	0	0	14	7	0	0.0
7:30- 7:45		15	0	0	0	0	10	15	0	0.0
7:45- 8:00		19	0	0	0	0	4	19	0	0.0
7:00- 8:00	STD	43	0	0	0	0	37	43	0	0.0
8:00- 8:15		3	0	0	0	0	5	3	0	0.0
8:15- 8:30		7	0	0	0	0	1	7	0	0.0
8:30- 8:45		5	0	0	0	0	2	5	0	0.0
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	7	2	0	0.0
8:00- 9:00	STD	17	0	0	0	0	15	17	0	0.0
9:00- 9:15		2	0	0	0	0	4	2	0	0.0
9:15- 9:30		4	0	0	0	0	3	4	0	0.0
9:30- 9:45		3	0	0	0	0	1	3	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
9:00-10:00	STD	9	0	0	0	0	11	9	0	0.0
6:00-10:00	BLOCK	73	0	0	0	0	84	73	0	0.0
7:15- 8:15	SpStd	44	0	0	0	0	33	44	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	5	1	0	0.0
15:15-15:30		4	0	0	0	0	6	4	0	0.0
15:30-15:45		13	0	0	0	0	6	13	0	0.0
15:45-16:00		4	0	0	0	0	8	4	0	0.0
15:00-16:00	STD	22	0	0	0	0	25	22	0	0.0
16:00-16:15		7	0	0	0	0	3	7	0	0.0
16:15-16:30		4	0	0	0	0	8	4	0	0.0
16:30-16:45		2	0	0	0	0	7	2	0	0.0
16:45-17:00		7	0	0	0	0	2	7	0	0.0
16:00-17:00	STD	20	0	0	0	0	20	20	0	0.0
17:00-17:15		3	0	0	0	0	4	3	0	0.0
17:15-17:30		1	0	0	0	0	3	1	0	0.0
17:30-17:45		3	0	0	0	0	2	3	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0.0
17:00-18:00	STD	7	0	0	0	0	12	7	0	0.0
18:00-18:15		1	0	0	0	0	1	1	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	2	1	0	0.0
18:30-18:45		1	0	0	0	0	6	1	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
18:00-19:00	STD	3	0	0	0	0	10	3	0	0.0
15:00-19:00	BLOCK	52	0	0	0	0	67	52	0	0.0
15:15-16:15	SpStd	28	0	0	0	0	23	28	0	0.0
Summe		125	0	0	0	0	151	125	0	0.0
24 STD										0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
3X Geibitzstr. Süd ->											
Zählstelle: K00006				Platz:							
1 Nord: Saliterstr.								Datum: Die 10.12.2019			
3 Süd: Geibitzstr.								Interval 15 Ausgabe 15			
4 West: Saliterstr.								Wetter: neblig-trüb			
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Saliterstr. West gesperrt	
SV=Lkw + Lz + Bus										Block	
GV=Lkw + Lz										06:00-10:00	
[%] = SV / Kfz										15:00-19:00	
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen						Summe			
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		2	0	0	0	1	2	3	0	0	0.0
7:30- 7:45		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
7:45- 8:00		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		4	0	0	0	1	5	5	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:30- 8:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
8:45- 9:00		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		4	0	0	0	0	2	4	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
9:45-10:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		2	0	0	0	0	3	2	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		10	0	0	0	1	13	11	0	0	0.0
7:00- 8:00 SpStd		4	0	0	0	1	5	5	0	0	0.0
15:00-15:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
15:30-15:45		5	0	0	0	0	1	5	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	11	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		7	0	0	0	0	17	7	0	0	0.0
16:00-16:15		9	0	0	0	0	1	9	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
16:45-17:00		4	0	0	0	0	1	4	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		14	0	0	0	0	2	14	0	0	0.0
17:00-17:15		1	0	0	0	0	6	1	0	0	0.0
17:15-17:30		3	0	0	0	1	0	4	0	0	0.0
17:30-17:45		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0.0
17:45-18:00		3	0	0	0	0	1	3	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		9	0	0	0	1	7	10	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	7	0	0	0	0.0
18:15-18:30		1	0	0	0	0	7	1	0	0	0.0
18:30-18:45		1	0	0	0	0	3	1	0	0	0.0
18:45-19:00		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		3	0	0	0	0	18	3	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		33	0	0	0	1	44	34	0	0	0.0
15:15-16:15 SpStd		16	0	0	0	0	18	16	0	0	0.0
Summe		43	0	0	0	2	57	45	0	0	0.0
24 STD											0.0

VZ Moosburg Industriestr.											
4X Saliterstr. West ->											
Zählstelle: K00006			Platz:								
1 Nord: Saliterstr.							Datum: Die 10.12.2019				
3 Süd: Geibitzstr.							Interval 15 Ausgabe 15				
4 West: Saliterstr.							Wetter: neblig-trüb				
Saliterstr. West gesperrt											
Kfz=Pkw + Lkw + Lz + Bus + Krd										Block	
SV=Lkw + Lz + Bus										06:00-10:00	
GV=Lkw + Lz										15:00-19:00	
[%] = SV / Kfz											
ZEIT von bis		Fahrzeugtypen					Summe				
		Pkw	Lkw	Lz	Bus	Krd	Rad	Kfz	SV	GV	[%]
6:00- 6:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:15- 6:30		1	0	0	0	0	0	1	0	0	0.0
6:30- 6:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:45- 7:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
6:00- 7:00 STD		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
7:00- 7:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:15- 7:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
7:30- 7:45		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
7:45- 8:00		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
7:00- 8:00 STD		1	0	0	0	0	5	1	0	0	0.0
8:00- 8:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:15- 8:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:30- 8:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:45- 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
8:00- 9:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00- 9:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:15- 9:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:30- 9:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
9:00-10:00 STD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
6:00-10:00 BLOCK		2	0	0	0	0	6	2	0	0	0.0
6:00- 7:00 SpStd		1	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0
15:00-15:15		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
15:45-16:00		1	0	0	0	0	2	1	0	0	0.0
15:00-16:00 STD		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
16:00-17:00 STD		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0.0
17:00-18:00 STD		0	0	0	0	0	9	0	0	0	0.0
18:00-18:15		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0	0	4	0	0	0	0.0
18:00-19:00 STD		0	0	0	0	0	9	0	0	0	0.0
15:00-19:00 BLOCK		2	0	0	0	0	31	2	0	0	0.0
15:00-16:00 SpStd		2	0	0	0	0	7	2	0	0	0.0
Summe		4	0	0	0	0	37	4	0	0	0.0
24 STD											0.0

**B-Plan 77 Rockermaier Areal
in Moosburg a.d.Isar**

- Verkehrsuntersuchung -

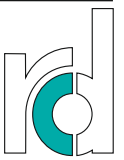
Anhang 2

Verkehrsaufkommensberechnung

München / Darmstadt, Dezember 2022



**Durth Roos
Consulting GmbH**



2206.06 - B-Plan Nr. 77 Rockermaier Areal in Moosburg a.d. Isar

Verkehrsaufkommensberechnung

Bewohnerverkehr	Ew
Berufsverkehr	Bu
Ausbildungsverkehr	A

Einkaufs-/Kundenverkehr	E
Besucher-/Freizeitverkehr	BF
Wirtschaftsverkehr	W

Nutzung	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen										Besucher- bzw. Kundenaufkommen								Wirtschafts- verkehr
	Ganglinien-Typ	BGF [m²]	Beschäftigte bzw. Bewohner pro 100 m² BGF	Wegehäufigkeit ¹⁾ Wege pro Beschäft. bzw. Bew.	Anwesenheitsgrad	Modal Split ²⁾				Pkw-Besetzungsgrad	Ganglinien-Typ	Besucher / Kunden pro 100 m² BGF	Wegekettenfaktor	Modal Split ²⁾				Pkw-Besetzungsgrad	Lieferfahrzeuge pro 100 m² BGF
						Fußgänger-Anteil	Radfahrer-Anteil	ÖV-Anteil	IV-Anteil					Fußgänger-Anteil	Radfahrer-Anteil	ÖV-Anteil	IV-Anteil		
Wohnen	Ew	22.194	2,57	4,0	95%	10,0%	15,0%	5,0%	70,0%	1,20	BF	0,25	1,00	10,0%	15,0%	5,0%	70,0%	1,20	0,25

1) Summe der Richtungen

2) Modal Split (Verteilung auf Verkehrsmittel) ergibt in Summe 100 %

Tabelle 1a: Annahmen zur Berechnung des Verkehrsaufkommens

Nutzung	BGF [m²]	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen		Besucher- bzw. Kundenaufkommen		Anlieferfahrten pro Tag und Richtung
		gesamt ³⁾	Wege pro Tag und Richtung	gesamt ⁴⁾	Wege pro Tag und Richtung	
Wohnen	22.194	570	1.083	55	55	55
Summe	22.194	570	1.083	55	55	55

3) ohne Wegehäufigkeit und Anwesenheitsgrad

4) ohne Wegekettenfaktor

Tabelle 1b: Wege pro Tag und Richtung

Nutzung	Kfz-Fahrten bzw. Wege der Beschäftigten / Bewohner pro Tag und Richtung				Kfz-Fahrten bzw. Wege der Besucher- bzw. Kunden pro Tag und Richtung				Anlieferfahrten pro Tag und Richtung	Summe aller Kfz-Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung			
	FG	Rad	OV	IV	FG	Rad	OV	IV		FG	Rad	ÖV	IV
Wohnen	108	162	54	632	6	8	3	32	55	114	170	57	719
Summe	108	162	54	632	6	8	3	32	55	114	170	57	719

Tabelle 1c: Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung

Richtung	Kfz / h
vormittags (7.00 - 8.00 Uhr)	
- Zielverkehr	16
- Quellverkehr	92
nachmittags (16.00 - 17.00 Uhr)	
- Zielverkehr	94
- Quellverkehr	42

Tab 1d: MIV Spitzenstd VA

2206.06 - B-Plan Nr. 77 Rockermaier Areal in Moosburg a.d. Isar

Bewohner	Ew
Berufsverkehr	Bu
Ausbildungsverkehr	A

Einkaufs-/Besorgungsv.	E
Besucher/Freizeit	BF
Wirtschaftsverkehr	W

Uhrzeit	Summe Ziel- und Quellverkehr	Kfz-Fahrten im Quellverkehr	Spitzenstundenanteile für den Quellverkehr in [%] bzw in [Kfz]											
			Ew		Bu		A		E		BF		W	
				632		0		0		0		32		55
0:00 - 0:30	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,06	0,00	0,00
0:30 - 1:00	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,06	0,00	0,00
1:00 - 1:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:30 - 2:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:00 - 2:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:30 - 3:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:00 - 3:30	1	1	0,10	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,05	0,00	0,00
3:30 - 4:00	1	1	0,10	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	0,05	0,00	0,00
4:00 - 4:30	3	3	0,45	2,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04	0,00	0,00
4:30 - 5:00	3	3	0,45	2,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04	0,00	0,00
5:00 - 5:30	15	14	2,20	13,90	0,50	0,00	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,44	0,24
5:30 - 6:00	15	14	2,20	13,90	0,50	0,00	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,44	0,24
6:00 - 6:30	50	46	7,10	44,87	0,97	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,96	0,31	0,90	0,50
6:30 - 7:00	50	46	7,10	44,87	0,97	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,96	0,31	0,90	0,50
7:00 - 7:30	54	46	7,00	44,24	2,20	0,00	0,00	0,00	0,81	0,00	1,50	0,48	1,50	0,83
7:30 - 8:00	54	46	7,00	44,24	2,20	0,00	0,00	0,00	0,81	0,00	1,50	0,48	1,50	0,83
8:00 - 8:30	39	28	4,00	25,28	2,57	0,00	0,00	0,00	2,57	0,00	1,80	0,58	3,30	1,82
8:30 - 9:00	39	28	4,00	25,28	2,57	0,00	0,00	0,00	2,57	0,00	1,80	0,58	3,30	1,82
9:00 - 9:30	30	19	2,60	16,43	1,74	0,00	0,00	0,00	3,07	0,00	0,90	0,29	4,20	2,31
9:30 - 10:00	30	19	2,60	16,43	1,74	0,00	0,00	0,00	3,07	0,00	0,90	0,29	4,20	2,31
10:00 - 10:30	43	29	4,10	25,91	1,66	0,00	0,00	0,00	4,13	0,00	0,51	0,16	4,50	2,48
10:30 - 11:00	43	29	4,10	25,91	1,66	0,00	0,00	0,00	4,13	0,00	0,51	0,16	4,50	2,48
11:00 - 11:30	33	13	1,50	9,48	1,20	0,00	2,87	0,00	4,28	0,00	1,79	0,57	5,10	2,81
11:30 - 12:00	33	13	1,50	9,48	1,20	0,00	2,87	0,00	4,28	0,00	1,79	0,57	5,10	2,81
12:00 - 12:30	41	15	1,80	11,38	6,50	0,00	5,52	0,00	3,15	0,00	2,30	0,74	4,50	2,48
12:30 - 13:00	41	15	1,80	11,38	6,50	0,00	5,52	0,00	3,15	0,00	2,30	0,74	4,50	2,48
13:00 - 13:30	45	20	2,70	17,06	6,00	0,00	9,03	0,00	2,64	0,00	1,54	0,49	4,00	2,20
13:30 - 14:00	45	20	2,70	17,06	6,00	0,00	9,03	0,00	2,64	0,00	1,54	0,49	4,00	2,20
14:00 - 14:30	36	20	2,80	17,70	3,02	0,00	4,20	0,00	2,55	0,00	2,30	0,74	3,00	1,65
14:30 - 15:00	36	20	2,80	17,70	3,02	0,00	4,20	0,00	2,55	0,00	2,30	0,74	3,00	1,65
15:00 - 15:30	42	18	2,40	15,17	3,50	0,00	4,00	0,00	3,48	0,00	1,70	0,54	3,60	1,98
15:30 - 16:00	42	18	2,40	15,17	3,50	0,00	4,00	0,00	3,48	0,00	1,70	0,54	3,60	1,98
16:00 - 16:30	68	21	2,80	17,70	5,90	0,00	6,40	0,00	5,50	0,00	2,32	0,74	4,50	2,48
16:30 - 17:00	68	21	2,80	17,70	5,90	0,00	6,40	0,00	5,50	0,00	2,32	0,74	4,50	2,48
17:00 - 17:30	67	20	2,60	16,43	6,95	0,00	4,40	0,00	8,80	0,00	3,96	1,27	3,60	1,98
17:30 - 18:00	67	20	2,60	16,43	6,95	0,00	4,40	0,00	8,80	0,00	3,96	1,27	3,60	1,98
18:00 - 18:30	53	17	2,20	13,90	3,50	0,00	2,54	0,00	5,50	0,00	5,64	1,80	2,70	1,49
18:30 - 19:00	53	17	2,20	13,90	3,50	0,00	2,54	0,00	5,50	0,00	5,64	1,80	2,70	1,49
19:00 - 19:30	40	17	2,20	13,90	1,30	0,00	2,65	0,00	1,33	0,00	6,30	2,02	2,00	1,10
19:30 - 20:00	40	17	2,20	13,90	1,30	0,00	2,65	0,00	1,33	0,00	6,30	2,02	2,00	1,10
20:00 - 20:30	23	9	1,10	6,95	0,96	0,00	4,65	0,00	0,90	0,00	4,90	1,57	1,00	0,55
20:30 - 21:00	23	9	1,10	6,95	0,96	0,00	4,65	0,00	0,90	0,00	4,90	1,57	1,00	0,55
21:00 - 21:30	14	3	0,25	1,58	0,65	0,00	2,01	0,00	0,63	0,00	4,31	1,38	0,40	0,22
21:30 - 22:00	14	3	0,25	1,58	0,65	0,00	2,01	0,00	0,63	0,00	4,31	1,38	0,40	0,22
22:00 - 22:30	14	2	0,10	0,63	0,71	0,00	1,20	0,00	0,22	0,00	4,13	1,32	0,50	0,27
22:30 - 23:00	14	2	0,10	0,63	0,71	0,00	1,20	0,00	0,22	0,00	4,13	1,32	0,50	0,27
23:00 - 23:30	7	1	0,00	0,00	0,18	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00	2,65	0,85	0,27	0,15
23:30 - 00:00	7	1	0,00	0,00	0,18	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00	2,65	0,85	0,27	0,15

Tabelle 2: Überlagerung des Quellverkehrs für alle Nutzergruppen (bereinigt um den Mobilitätsfaktor)

2206.06 - B-Plan Nr. 77 Rockermaier Areal in Moosburg a.d. Isar

Bewohner	Ew
Berufsverkehr	Bu
Ausbildungsverkehr	A

Einkaufs-/Besorgungsv.	E
Besucher/Freizeit	BF
Wirtschaftsverkehr	W

Uhrzeit	Summe Ziel- und Quellverkehr	Kfz-Fahrten im Zielverkehr	Spitzenstundenanteile für den Zielverkehr in [%] bzw in [Kfz]											
			Ew		Bu		A		E		BF		W	
				632		0		0		0		32		55
0:00 - 0:30	1	1	0,10	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0:30 - 1:00	1	1	0,10	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:00 - 1:30	0	0	0,07	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:30 - 2:00	0	0	0,07	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:00 - 2:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:30 - 3:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:00 - 3:30	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:30 - 4:00	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:00 - 4:30	3	0	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,08
4:30 - 5:00	3	0	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,08
5:00 - 5:30	15	1	0,15	0,95	3,34	0,00	1,32	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,77	0,42
5:30 - 6:00	15	1	0,15	0,95	3,34	0,00	1,32	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,77	0,42
6:00 - 6:30	50	4	0,42	2,65	11,17	0,00	2,21	0,00	0,35	0,00	1,53	0,49	1,54	0,85
6:30 - 7:00	50	4	0,42	2,65	11,17	0,00	2,21	0,00	0,35	0,00	1,53	0,49	1,54	0,85
7:00 - 7:30	54	8	0,90	5,69	14,41	0,00	18,70	0,00	1,85	0,00	1,66	0,53	3,99	2,19
7:30 - 8:00	54	8	0,90	5,69	14,41	0,00	18,70	0,00	1,85	0,00	1,66	0,53	3,99	2,19
8:00 - 8:30	39	11	1,26	7,96	4,35	0,00	10,55	0,00	3,65	0,00	0,79	0,25	5,27	2,90
8:30 - 9:00	39	11	1,26	7,96	4,35	0,00	10,55	0,00	3,65	0,00	0,79	0,25	5,27	2,90
9:00 - 9:30	30	11	1,36	8,60	0,89	0,00	5,52	0,00	4,73	0,00	1,08	0,35	4,38	2,41
9:30 - 10:00	30	11	1,36	8,60	0,89	0,00	5,52	0,00	4,73	0,00	1,08	0,35	4,38	2,41
10:00 - 10:30	43	14	1,78	11,25	0,47	0,00	2,24	0,00	4,37	0,00	1,19	0,38	5,09	2,80
10:30 - 11:00	43	14	1,78	11,25	0,47	0,00	2,24	0,00	4,37	0,00	1,19	0,38	5,09	2,80
11:00 - 11:30	33	20	2,63	16,59	0,27	0,00	0,69	0,00	2,90	0,00	1,95	0,62	4,96	2,73
11:30 - 12:00	33	20	2,63	16,59	0,27	0,00	0,69	0,00	2,90	0,00	1,95	0,62	4,96	2,73
12:00 - 12:30	41	26	3,73	23,57	2,54	0,00	0,69	0,00	2,83	0,00	2,36	0,76	3,50	1,93
12:30 - 13:00	41	26	3,73	23,57	2,57	0,00	0,69	0,00	2,83	0,00	2,36	0,76	3,50	1,93
13:00 - 13:30	45	25	3,58	22,63	6,72	0,00	1,59	0,00	1,81	0,00	1,80	0,58	3,23	1,78
13:30 - 14:00	45	25	3,58	22,63	6,72	0,00	1,59	0,00	1,81	0,00	1,80	0,58	3,23	1,78
14:00 - 14:30	36	16	2,15	13,59	2,66	0,00	0,85	0,00	3,60	0,00	2,51	0,80	3,00	1,65
14:30 - 15:00	36	16	2,15	13,59	2,66	0,00	0,85	0,00	3,60	0,00	2,51	0,80	3,00	1,65
15:00 - 15:30	42	24	3,30	20,86	0,84	0,00	0,93	0,00	4,11	0,00	2,63	0,84	3,83	2,11
15:30 - 16:00	42	24	3,30	20,86	0,84	0,00	0,93	0,00	4,11	0,00	2,63	0,84	3,83	2,11
16:00 - 16:30	68	47	7,00	44,24	0,65	0,00	0,00	0,00	6,77	0,00	3,02	0,97	3,40	1,87
16:30 - 17:00	68	47	7,00	44,24	0,65	0,00	0,00	0,00	6,77	0,00	3,02	0,97	3,40	1,87
17:00 - 17:30	67	47	6,94	43,86	0,52	0,00	2,36	0,00	8,45	0,00	5,99	1,92	2,50	1,38
17:30 - 18:00	67	47	6,94	43,86	0,52	0,00	2,36	0,00	8,45	0,00	5,99	1,92	2,50	1,38
18:00 - 18:30	53	36	5,19	32,80	0,15	0,00	2,35	0,00	2,43	0,00	7,56	2,42	1,92	1,06
18:30 - 19:00	53	36	5,19	32,80	0,15	0,00	2,35	0,00	2,43	0,00	7,56	2,42	1,92	1,06
19:00 - 19:30	40	23	3,10	19,59	0,19	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	8,80	2,82	1,57	0,86
19:30 - 20:00	40	23	3,10	19,59	0,19	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	8,80	2,82	1,57	0,86
20:00 - 20:30	23	14	1,88	11,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	0,00	4,92	1,57	0,67	0,37
20:30 - 21:00	23	14	1,88	11,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	0,00	4,92	1,57	0,67	0,37
21:00 - 21:30	14	11	1,65	10,43	0,32	0,00	0,00	0,00	0,35	0,00	1,14	0,36	0,12	0,07
21:30 - 22:00	14	11	1,65	10,43	0,32	0,00	0,00	0,00	0,35	0,00	1,14	0,36	0,12	0,07
22:00 - 22:30	14	12	1,85	11,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,00	0,59	0,19	0,12	0,07
22:30 - 23:00	14	12	1,85	11,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,00	0,59	0,19	0,12	0,07
23:00 - 23:30	7	6	0,96	6,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,15	0,00	0,00
23:30 - 0:00	7	6	0,96	6,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	0,15	0,00	0,00

Tabelle 3: Überlagerung des Zielverkehrs für alle Nutzergruppen (bereinigt um den Mobilitätsfaktor)

**B-Plan 77 Rockermaier Areal
in Moosburg a.d.Isar**

- Verkehrsuntersuchung -

Anhang 3

**Leistungsfähigkeitsnachweise
Bestand und Planung**

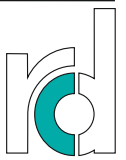
KP 1: Thalbacher Str. / Industriestr.
KP 2: Industriestr. / Graf-Konrad-Str.
KP 2a: Industriestr. / Weihmülstr. / Planstr.
KP 3: Industriestr. / Geibitzstr.
KP 4: Industriestr. / Neue Industriestr.
KP 5: Saliterstr. / Schlesierstr.
KP 6: Saliterstr. / Geibitzstr.

Diese Unterlagen liegen ausschließlich
der digitalen Version bei.

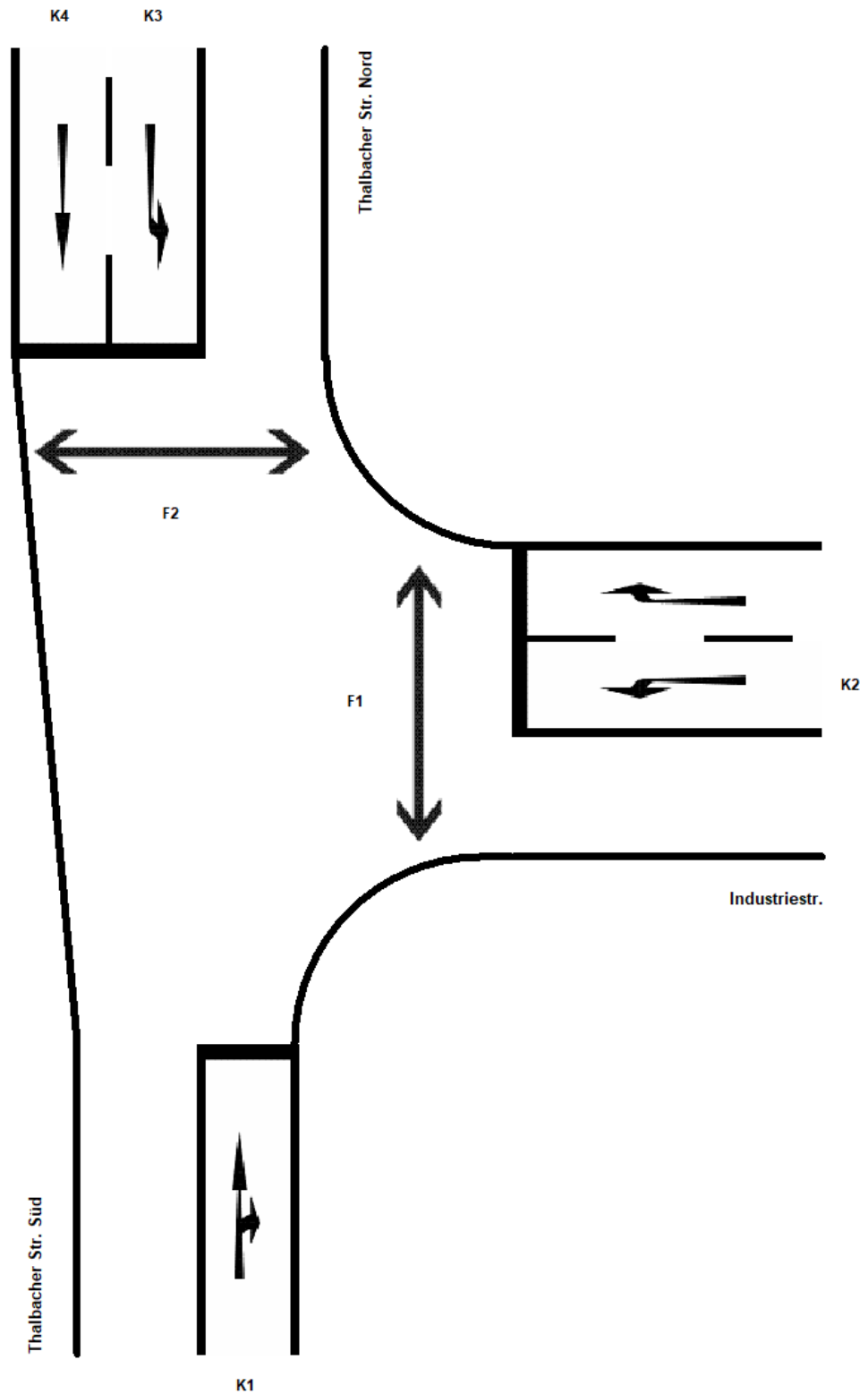
München / Darmstadt, Dezember 2022



**Durth Roos
Consulting GmbH**

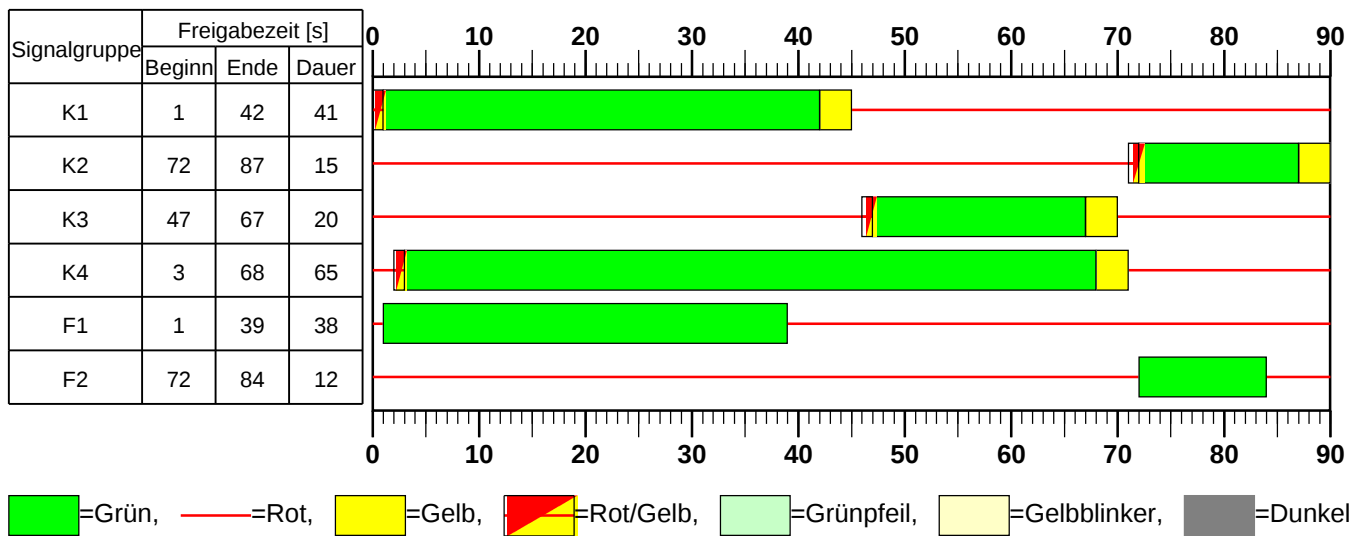


Projekt : Rockermaier Areal (1947)
Knoten : KP1 - Thalbacher Str. / Industriestr.



Signalzeitenplan

Projekt : Rockermaier Areal (1947)
Knoten : KP1 - Thalbacher Str. / Industriestr.



Signalprogramm als Grundlage für den Nachweis der Leistungsfähigkeit für alle 4 Szenarien: Bestand VM + NM und Prognose VM + NM

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Rockermaier Areal (1947)							Stadt: Moosburg a.d.Isar			
Knotenpunkt: KP1 - Thalbacher Str. / Industriestr., Bestand							Datum: 16.01.2020			
Zeitabschnitt: VM							Bearbeiter: Hi			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	126				3	1,021		1	ja	nein
6	193				14	1,061		1	ja	ja
7	155				15	1,079		1	nein	nein
8								0		
9	129				32	1,179		1	nein	nein
10	242				26	1,087		1	nein	nein
11	351				6	1,015		1	nein	nein
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
3	F1	100	0		11,10					
4	F2	100	0		10,40					

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Rockermaier Areal (1947)							Stadt: Moosburg			
Knotenpunkt: KP1 - Thalbacher Str. / Industriestr., Bestand							a.d.Isar Datum:			
Zeitabschnitt: VM							16.01.2020			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)								Bearbeiter: Hi		
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
21	K1	5, 6	336	0,413	0,43	0,415	6,268	66	19,8	A
31			0	0,000	1,00	0,000	0,000	0	0,0	
32	K2	7	170	0,515	0,18	0,644	4,490	52	40,5	C
41	K4	11	357	0,247	0,73	0,186	3,093	37	4,4	A
42	K3	10	268	0,625	0,23	1,069	7,083	76	39,9	C
Gesamt			1131						22,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	F1	100	0	1	52					C
4	F2	100	0	1	78					E
									Gesamtbewertung:	E

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Rockermaier Areal (1947)							Stadt: Moosburg a.d.Isar			
Knotenpunkt: KP1 - Thalbacher Str. / Industriestr., Bestand							Datum: 16.01.2020			
Zeitabschnitt: NM							Bearbeiter: Hi			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	406				1	1,002		1	ja	nein
6	187				6	1,028		1	ja	ja
7	222				1	1,004		1	nein	nein
8								0		
9	229				20	1,072		1	nein	nein
10	103				14	1,108		1	nein	nein
11	240				2	1,007		1	nein	nein
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
3	F1	100	0		11,10					
4	F2	100	0		10,40					

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Rockermaier Areal (1947)							Stadt: Moosburg a.d.Isar			
Knotenpunkt: KP1 - Thalbacher Str. / Industriestr., Bestand							Datum: 16.01.2020			
Zeitabschnitt: NM							Bearbeiter: Hi			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
21	K1	5, 6	600	0,683	0,44	1,473	13,439	119	26,0	B
31			0	0,000	1,00	0,000	0,000	0	0,0	
32	K2	7	223	0,630	0,18	1,091	6,253	63	45,4	C
41	K4	11	242	0,166	0,73	0,112	1,950	26	3,9	A
42	K3	10	117	0,278	0,23	0,220	2,618	36	30,2	B
Gesamt			1182						25,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	F1	100	0	1	52					C
4	F2	100	0	1	78					E
									Gesambewertung:	E

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>Rockermaier Areal (1947)</u>						Stadt: <u>Moosburg a.d.Isar</u>				
Knotenpunkt: <u>KP1 - Thalbacher Str. / Industriestr., Planung</u>						Datum: <u>15.12.2022</u>				
Zeitabschnitt: <u>VM</u>						Bearbeiter: <u>Hi</u>				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	126				3	1,021		1	ja	nein
6	199				14	1,059		1	ja	ja
7	192				15	1,065		1	nein	nein
8								0		
9	161				32	1,149		1	nein	nein
10	248				26	1,085		1	nein	nein
11	351				6	1,015		1	nein	nein
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
3	F1	100	0		11,10					
4	F2	100	0		10,40					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Rockermaier Areal (1947)							Stadt: Moosburg a.d.Isar			
Knotenpunkt: KP1 - Thalbacher Str. / Industriestr., Planung							Datum: 15.12.2022			
Zeitabschnitt: VM							Bearbeiter: Hi			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
21	K1	5, 6	342	0,420	0,43	0,428	6,412	67	20,0	A
31			0	0,000	1,00	0,000	0,000	0	0,0	
32	K2	7	207	0,620	0,18	1,036	5,818	63	45,4	C
41	K4	11	357	0,247	0,73	0,186	3,093	37	4,4	A
42	K3	10	274	0,637	0,23	1,137	7,306	77	40,6	C
Gesamt			1180	0,453					24,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	F1	100	0	1	52					C
4	F2	100	0	1	78					E
									Gesamtbewertung:	E

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: <u>Rockermaier Areal (1947)</u>						Stadt: <u>Moosburg a.d.Isar</u>				
Knotenpunkt: <u>KP1 - Thalbacher Str. / Industriestr., Planung</u>						Datum: <u>15.12.2022</u>				
Zeitabschnitt: <u>NM</u>						Bearbeiter: <u>Hi</u>				
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{SV} [Kfz/h]	f_{SV} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2								0		
3								0		
4								0		
5	406				1	1,002		1	ja	nein
6	225				6	1,023		1	ja	ja
7	239				1	1,004		1	nein	nein
8								0		
9	244				20	1,068		1	nein	nein
10	136				14	1,084		1	nein	nein
11	240				2	1,007		1	nein	nein
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
3	F1	100	0		11,10					
4	F2	100	0		10,40					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Rockermaier Areal (1947)							Stadt: Moosburg a.d.Isar			
Knotenpunkt: KP1 - Thalbacher Str. / Industriestr., Planung							Datum: 15.12.2022			
Zeitabschnitt: NM							Bearbeiter: Hi			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
21	K1	5, 6	638	0,730	0,44	1,961	15,108	131	28,8	B
31			0	0,000	1,00	0,000	0,000	0	0,0	
32	K2	7	240	0,678	0,18	1,392	7,002	69	48,8	C
41	K4	11	242	0,166	0,73	0,112	1,950	26	3,9	A
42	K3	10	150	0,348	0,23	0,309	3,437	43	31,4	B
Gesamt			1270	0,568					28,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	F1	100	0	1	52					C
4	F2	100	0	1	78					E
									Gesamtbewertung:	E

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	4	0	0	4	---	1,000	4
	2	0	132	15	0	147	---	1,071	157
	3	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	7	0	0	7	---	1,000	7
	5	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	6	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	8	0	63	21	0	84	---	1,175	98
	9	0	7	0	0	7	---	1,000	7
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	4	0	0	4	---	1,000	4
	11	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	12	0	7	0	0	7	---	1,000	7
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	158	1800	0,088
8	99	1800	0,055

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	2	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	7	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	4	91		1159		0,919	
7 (j=F34)	0	149		1085		0,919	
6	0	148		1001		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	7	87		1078		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	1	243		776		---	
11	2	240		779		---	
4 (j=F12)	7	248		802		0,958	
10 (j=F56)	4	240		811		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,001	0,999	---
9	1470	0,005	0,995	---
1	1065	0,004	0,996	0,996
7	997	0,000	1,000	
6	960	0,000	1,000	---
12	1033	0,007	0,993	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	773	0,001	0,999	0,995
11	775	0,003	0,997	0,993

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	758	0,009
10	773	0,005

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

Zufahrt B:

Uhrzeit VM

☐ Planung ☒ Analyse

Zufahrt D:


Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke (ΣSp.12) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammen- setzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,004	0			
	2	0,088	---			
	3	0,001	---			
B	4	0,009	0	8	760	1,000
	5	0,001				
	6	0,000				
C	7	0,000	0			
	8	0,055	---			
	9	0,005	---			
D	10	0,005	0	13	895	1,000
	11	0,003				
	12	0,007				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammen- setzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitäts- reserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [s]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	1065	1065	1061	3,4	A
	2	1,071	1800	1680	1533	2,3	A
	3	1,000	1470	1470	1468	2,5	A
B	4	1,000	758	758	751	4,8	A
	5	1,000	773	773	772	4,7	A
	6	1,000	960	960	960	0,0	A
C	7	1,000	997	997	997	0,0	A
	8	1,175	1800	1532	1448	2,5	A
	9	1,000	1470	1470	1463	2,5	A
D	10	1,000	773	773	769	4,7	A
	11	1,000	775	775	773	4,7	A
	12	1,000	1033	1033	1026	3,5	A
A	1+2+3	1,069	1800	1684	1531	2,4	A
B	4+5+6	1,000	760	760	752	4,8	A
C	7+8+9	1,162	1800	1550	1459	2,5	A
D	10+11+12	1,000	895	895	882	4,1	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	1,6	A
	F1	84	237	1,6		
	F2	153				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---	---	---		
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	0,1	A
	F3	2	10	0,1		
	F4	8				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	1,6	A
	F5	147	238	1,6		
	F6	91				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	0,1	A
	F7	1	14	0,1		
	F8	13				
	F81	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) q _{p,i} [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) t _{w,i} [s]	Summe der mittl. Wartezeit Σt _{w,i} [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fg/Rad,ges					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	2	0	99	14	0	113	---	1,087	122
	3	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	6	0	0	6	---	1,000	6
	5	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	6	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	8	0	166	13	0	179	---	1,051	188
	9	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	11	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	12	0	9	0	0	9	---	1,000	9
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	123	1800	0,068
8	188	1800	0,105

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	1	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	2	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	5	181		1046		0,919	
7 (j=F34)	1	114		1129		0,919	
6	0	113		1045		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	9	180		963		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	1	300		716		---	
11	1	300		716		---	
4 (j=F12)	6	309		738		0,958	
10 (j=F56)	2	300		747		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,001	0,999	---
9	1470	0,001	0,999	---
1	961	0,005	0,994	0,993
7	1037	0,001	0,999	
6	1001	0,000	1,000	---
12	923	0,010	0,990	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	711	0,001	0,999	0,992
11	711	0,001	0,999	0,992

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	695	0,009
10	710	0,003

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

Zufahrt B:



Uhrzeit NM

☐ Planung ☒ Analyse

Zufahrt D:


Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke (ΣSp.12) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammen- setzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,005	0			
	2	0,068	---			
	3	0,001	---			
B	4	0,009	0	7	697	1,000
	5	0,001				
	6	0,000				
C	7	0,001	0			
	8	0,105	---			
	9	0,001	---			
D	10	0,003	0	12	859	1,000
	11	0,001				
	12	0,010				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammen- setzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitäts- reserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [s]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	961	961	956	3,8	A
	2	1,087	1800	1656	1543	2,3	A
	3	1,000	1470	1470	1469	2,5	A
B	4	1,000	695	695	689	5,2	A
	5	1,000	711	711	710	5,1	A
	6	1,000	1001	1001	1001	0,0	A
C	7	1,000	1037	1037	1036	3,5	A
	8	1,051	1800	1713	1534	2,3	A
	9	1,000	1470	1470	1468	2,5	A
D	10	1,000	710	710	708	5,1	A
	11	1,000	711	711	710	5,1	A
	12	1,000	923	923	914	3,9	A
A	1+2+3	1,082	1800	1663	1544	2,3	A
B	4+5+6	1,000	697	697	690	5,2	A
C	7+8+9	1,050	1800	1714	1532	2,3	A
D	10+11+12	1,000	859	859	847	4,3	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) q _{p,i} [Fz/h]	Summe der Hauptströme Σq _{p,i} [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) t _{w,i} [s]	Summe der mittl. Wartezeit Σt _{w,i} [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	2,1	A
	F1	179	298	2,1		
	F2	119				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---	---	---		
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	0,0	A
	F3	1	8	0,0		
	F4	7				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	2,1	A
	F5	113	295	2,1		
	F6	182				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	0,1	A
	F7	1	13	0,1		
	F8	12				
	F81	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV)
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV F_g/Rad_{ges}					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. Wes/B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	6	0	0	6	---	1,000	6
	2	0	144	15	0	159	---	1,066	169
	3	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	7	0	0	7	---	1,000	7
	5	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	6	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	8	0	132	21	0	153	---	1,096	167
	9	0	7	0	0	7	---	1,000	7
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	4	0	0	4	---	1,000	4
	11	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	12	0	15	0	0	15	---	1,000	15
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	170	1800	0,094
8	168	1800	0,093

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	2	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	7	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	6	160		1072		0,919	
7 (j=F34)	0	161		1070		0,919	
6	0	160		987		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	15	156		991		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	1	326		691		---	
11	2	323		693		---	
4 (j=F12)	7	339		709		0,958	
10 (j=F56)	4	323		724		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,001	0,999	---
9	1470	0,005	0,995	---
1	984	0,006	0,993	0,993
7	983	0,000	1,000	
6	946	0,000	1,000	---
12	950	0,016	0,984	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	686	0,001	0,999	0,992
11	688	0,003	0,997	0,990

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	662	0,011
10	688	0,006

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

Zufahrt B:

Uhrzeit VM

☒ Planung ☐ Analyse

Zufahrt D:


Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke ($\Sigma \text{Sp.12}$) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,006	0			
	2	0,094	---			
	3	0,001	---			
B	4	0,011	0	8	665	1,000
	5	0,001				
	6	0,000				
C	7	0,000	0			
	8	0,093	---			
	9	0,005	---			
D	10	0,006	0	21	857	1,000
	11	0,003				
	12	0,016				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	984	984	978	3,7	A
	2	1,066	1800	1688	1529	2,4	A
	3	1,000	1470	1470	1468	2,5	A
B	4	1,000	662	662	655	5,5	A
	5	1,000	686	686	685	5,3	A
	6	1,000	946	946	946	0,0	A
C	7	1,000	983	983	983	0,0	A
	8	1,096	1800	1642	1489	2,4	A
	9	1,000	1470	1470	1463	2,5	A
D	10	1,000	688	688	684	5,3	A
	11	1,000	688	688	686	5,2	A
	12	1,000	950	950	935	3,9	A
A	1+2+3	1,063	1800	1694	1527	2,4	A
B	4+5+6	1,000	665	665	657	5,5	A
C	7+8+9	1,092	1800	1649	1489	2,4	A
D	10+11+12	1,000	857	857	836	4,3	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	2,3	A
	F1	153	320	2,3		
	F2	167				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---	---	---		
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	0,1	A
	F3	2	10	0,1		
	F4	8				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	2,3	A
	F5	159	319	2,3		
	F6	160				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	0,1	A
	F7	1	22	0,1		
	F8	21				
	F81	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\sum t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV)
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{g/Rad,ges}$					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. Wes/B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	2	0	170	14	0	184	---	1,053	193
	3	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	6	0	0	6	---	1,000	6
	5	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	6	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	8	0	198	13	0	211	---	1,043	220
	9	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	11	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	12	0	9	0	0	9	---	1,000	9
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	194	1800	0,108
8	220	1800	0,122

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	1	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	2	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	5	213		1009		0,919	
7 (j=F34)	1	185		1041		0,919	
6	0	184		958		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	9	212		926		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	1	403		619		---	
11	1	403		620		---	
4 (j=F12)	6	412		642		0,958	
10 (j=F56)	2	403		650		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,001	0,999	---
9	1470	0,001	0,999	---
1	927	0,005	0,994	0,993
7	957	0,001	0,999	
6	918	0,000	1,000	---
12	888	0,010	0,990	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	615	0,002	0,998	0,991
11	615	0,002	0,998	0,991

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	603	0,010
10	617	0,003

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

Zufahrt B:

Uhrzeit NM

☒ Planung ☐ Analyse

Zufahrt D:


Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke ($\Sigma \text{Sp.12}$) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,005	0			
	2	0,108	---			
	3	0,001	---			
B	4	0,010	0	7	605	1,000
	5	0,002				
	6	0,000				
C	7	0,001	0			
	8	0,122	---			
	9	0,001	---			
D	10	0,003	0	12	800	1,000
	11	0,002				
	12	0,010				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	927	927	922	3,9	A
	2	1,053	1800	1709	1525	2,4	A
	3	1,000	1470	1470	1469	2,5	A
B	4	1,000	603	603	597	6,0	A
	5	1,000	615	615	614	5,9	A
	6	1,000	918	918	918	0,0	A
C	7	1,000	957	957	956	3,8	A
	8	1,043	1800	1726	1515	2,4	A
	9	1,000	1470	1470	1468	2,5	A
D	10	1,000	617	617	615	5,9	A
	11	1,000	615	615	614	5,9	A
	12	1,000	888	888	879	4,1	A
A	1+2+3	1,052	1800	1712	1522	2,4	A
B	4+5+6	1,000	605	605	598	6,0	A
C	7+8+9	1,043	1800	1727	1513	2,4	A
D	10+11+12	1,000	800	800	788	4,6	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) q _{p,i} [Fz/h]	Summe der Hauptströme Σq _{p,i} [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) t _{w,i} [s]	Summe der mittl. Wartezeit Σt _{w,i} [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	3,0	A
	F1	211	401	3,0		
	F2	190				
	F23	---	---	---		
	R11-1	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	0,0	A
	F3	1	8	0,0		
	F4	7				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	3,0	A
	F5	184	398	3,0		
	F6	214				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	0,1	A
	F7	1	13	0,1		
	F8	12				
	F81	---	---	---		
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV)
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{g/Rad,ges}$					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. Wes/B-D Weismühlstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Weihmühlstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	12	0	0	12	---	1,000	12
	2	0	136	15	0	151	---	1,070	161
	3	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	5	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	6	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	8	0	64	22	0	86	---	1,179	101
	9	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	9	0	0	9	---	1,000	9
	11	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	12	0	69	0	0	69	---	1,000	69
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Weihmühlstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	---

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	162	1800	0,090
8	101	1800	0,056

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	5	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	2	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 1,000	mit RA ---
1 (j=F78)	12	88		1163		1,000	
7 (j=F34)	5	156		1076		0,919	
6	5	153		995		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	69	87		1079		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	5	258		759		---	
11	0	260		758		---	
4 (j=F12)	5	326		721		0,958	
10 (j=F56)	9	267		782		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Weihmühlstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	---

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,003	0,997	---
9	1600	0,001	0,999	---
1	1163	0,010	0,989	0,983
7	989	0,005	0,995	
6	953	0,005	0,995	---
12	1034	0,067	0,933	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	746	0,007	0,993	0,977
11	745	0,000	1,000	0,983

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	634	0,008
10	728	0,012

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Weihmühlstr.

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

 Zufahrt B: ☒  ☐ 

Uhrzeit VM

☒ Planung ☐ Analyse

 Zufahrt D: ☒  ☐ 
Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke ($\Sigma \text{Sp.12}$) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,010	0			
	2	0,090	---			
	3	0,003	---			
B	4	0,008	0	15	757	1,000
	5	0,007				
	6	0,005				
C	7	0,005	0			
	8	0,056	---			
	9	0,001	---			
D	10	0,012	0	78	986	1,000
	11	0,000				
	12	0,067				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	1163	1163	1151	3,1	A
	2	1,070	1800	1683	1532	2,3	A
	3	1,000	1470	1470	1465	2,5	A
B	4	1,000	634	634	629	5,7	A
	5	1,000	746	746	741	4,9	A
	6	1,000	953	953	948	3,8	A
C	7	1,000	989	989	984	3,7	A
	8	1,179	1800	1527	1441	2,5	A
	9	1,000	1600	1600	1598	2,3	A
D	10	1,000	728	728	719	5,0	A
	11	1,000	745	745	745	0,0	A
	12	1,000	1034	1034	965	3,7	A
A	1+2+3	1,063	1800	1694	1526	2,4	A
B	4+5+6	1,000	757	757	742	4,9	A
C	7+8+9	1,166	1800	1544	1451	2,5	A
D	10+11+12	1,000	986	986	908	4,0	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Weihmühlstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	---

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	1,7	A
	F1	86	254	1,7		
	F2	168				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---	---	---		
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	0,1	A
	F3	0	15	0,1		
	F4	15				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	1,7	A
	F5	151	244	1,7		
	F6	93				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	0 (keine Fussg.)	---
	F7	5	83	---		
	F8	78				
	F81	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Weihmühlstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	---

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\sum t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{g/Rad,ges}$					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. Wes/B-D Weihmühlstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Weihmühlstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	71	0	0	71	---	1,000	71
	2	0	101	14	0	115	---	1,085	124
	3	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	5	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	6	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	8	0	177	11	0	188	---	1,041	195
	9	0	9	0	0	9	---	1,000	9
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	4	0	0	4	---	1,000	4
	11	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	12	0	32	0	0	32	---	1,000	32
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Weihmühlstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	---

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	125	1800	0,069
8	196	1800	0,109

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	5	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	9	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	71	197		1027		0,919	
7 (j=F34)	5	120		1121		0,919	
6	5	117		1039		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	32	192		948		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	5	390		631		---	
11	0	388		633		---	
4 (j=F12)	5	418		637		0,958	
10 (j=F56)	4	396		656		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Weihmühlstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	---

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,003	0,997	---
9	1470	0,006	0,994	---
1	944	0,075	0,919	0,914
7	1030	0,005	0,995	
6	996	0,005	0,995	---
12	909	0,035	0,965	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	576	0,009	0,991	0,907
11	578	0,000	1,000	0,914

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	538	0,009
10	567	0,007

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Weihmühlstr.

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

Zufahrt B:

Uhrzeit NM

☒ Planung ☐ Analyse

Zufahrt D:


Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke ($\Sigma \text{Sp.12}$) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,075	0			
	2	0,069	---			
	3	0,003	---			
B	4	0,009	0	15	653	1,000
	5	0,009				
	6	0,005				
C	7	0,005	0			
	8	0,109	---			
	9	0,006	---			
D	10	0,007	0	36	852	1,000
	11	0,000				
	12	0,035				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	944	944	873	4,1	A
	2	1,085	1800	1659	1544	2,3	A
	3	1,000	1470	1470	1465	2,5	A
B	4	1,000	538	538	533	6,8	A
	5	1,000	576	576	571	6,3	A
	6	1,000	996	996	991	3,6	A
C	7	1,000	1030	1030	1025	3,5	A
	8	1,041	1800	1729	1541	2,3	A
	9	1,000	1470	1470	1461	2,5	A
D	10	1,000	567	567	563	6,4	A
	11	1,000	578	578	578	0,0	A
	12	1,000	909	909	877	4,1	A
A	1+2+3	1,051	1800	1712	1521	2,4	A
B	4+5+6	1,000	653	653	638	5,6	A
C	7+8+9	1,038	1800	1734	1532	2,3	A
D	10+11+12	1,000	852	852	816	4,4	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Weihmühlstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	---

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) q _{p,i} [Fz/h]	Summe der Hauptströme Σq _{p,i} [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) t _{w,i} [s]	Summe der mittl. Wartezeit Σt _{w,i} [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	2,8	A
	F1	188	379	2,8		
	F2	191				
	F23	---	---	---		
	R11-1	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	0,1	A
	F3	0	15	0,1		
	F4	15				
	F45	---	---	---		
	R2	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
C	F45	---	---	---	2,3	A
	F5	115	317	2,3		
	F6	202				
	F67	---	---	---		
	R5-1	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	0,2	A
	F7	5	41	0,2		
	F8	36				
	F81	---	---	---		
	R8	---	---	---	0 (kein Radf.)	---

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Weihmühlstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	---

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\sum t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV)
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{g/Rad,ges}$					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West B-D Geibitzstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	8	0	0	8	---	1,000	8
	2	0	130	8	0	138	---	1,041	143
	3	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	5	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	6	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	8	0	50	22	0	72	---	1,214	87
	9	0	4	0	0	4	---	1,000	4
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	3	0	0	3	---	1,000	3
	11	0	3	0	0	3	---	1,000	3
	12	0	12	0	0	12	---	1,000	12
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	144	1800	0,080
8	87	1800	0,049

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	0	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	4	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	8	76		1179		0,919	
7 (j=F34)	1	138		1099		0,919	
6	5	138		1014		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	12	74		1096		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	1	223		798		---	
11	3	221		800		---	
4 (j=F12)	2	236		816		0,958	
10 (j=F56)	3	227		826		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,000	1,000	---
9	1470	0,003	0,997	---
1	1083	0,007	0,992	0,991
7	1009	0,001	0,999	
6	972	0,005	0,995	---
12	1051	0,011	0,989	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	791	0,001	0,999	0,990
11	793	0,004	0,996	0,987

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	763	0,003
10	779	0,004

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Geibitzstr.

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

Zufahrt B:

Uhrzeit VM

☐ Planung ☒ Analyse

Zufahrt D:


Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke ($\Sigma \text{Sp.12}$) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,007	0			
	2	0,080	---			
	3	0,000	---			
B	4	0,003	0	8	886	1,000
	5	0,001				
	6	0,005				
C	7	0,001	0			
	8	0,049	---			
	9	0,003	---			
D	10	0,004	0	18	945	1,000
	11	0,004				
	12	0,011				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	1083	1083	1075	3,3	A
	2	1,041	1800	1730	1592	2,3	A
	3	1,000	1470	1470	1470	0,0	A
B	4	1,000	763	763	761	4,7	A
	5	1,000	791	791	790	4,6	A
	6	1,000	972	972	967	3,7	A
C	7	1,000	1009	1009	1008	3,6	A
	8	1,214	1800	1483	1411	2,6	A
	9	1,000	1470	1470	1466	2,5	A
D	10	1,000	779	779	776	4,6	A
	11	1,000	793	793	790	4,6	A
	12	1,000	1051	1051	1039	3,5	A
A	1+2+3	1,038	1800	1734	1588	2,3	A
B	4+5+6	1,000	886	886	878	4,1	A
C	7+8+9	1,200	1800	1500	1423	2,5	A
D	10+11+12	1,000	945	945	927	3,9	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Geibitzstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	1,5	A
	F1	72	218	1,5		
	F2	146				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---	---	---		
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	0,1	A
	F3	3	11	0,1		
	F4	8				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	1,4	A
	F5	138	215	1,4		
	F6	77				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	0,1	A
	F7	1	19	0,1		
	F8	18				
	F81	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\sum t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_g/\text{Rad}_{\text{ges}}$					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West B-D Geibitzstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Geibitzstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	9	0	0	9	---	1,000	9
	2	0	100	15	0	115	---	1,091	125
	3	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	3	0	0	3	---	1,000	3
	5	0	3	0	0	3	---	1,000	3
	6	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	3	0	0	3	---	1,000	3
	8	0	157	11	0	168	---	1,046	175
	9	0	3	0	0	3	---	1,000	3
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	11	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	12	0	17	0	0	17	---	1,000	17
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	126	1800	0,070
8	176	1800	0,098

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	0	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	3	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	9	171		1058		0,919	
7 (j=F34)	3	115		1128		0,919	
6	2	115		1043		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	17	169		975		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	3	298		718		---	
11	2	296		720		---	
4 (j=F12)	3	315		732		0,958	
10 (j=F56)	0	301		746		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,000	1,000	---
9	1470	0,002	0,998	---
1	972	0,009	0,990	0,987
7	1036	0,003	0,997	
6	999	0,002	0,998	---
12	935	0,018	0,982	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	709	0,004	0,996	0,983
11	710	0,003	0,997	0,984

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	678	0,004
10	702	0,000

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Geibitzstr.

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

Zufahrt B:

Uhrzeit NM

☐ Planung ☒ Analyse

Zufahrt D:


☐

☐

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke (ΣSp.12) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammen- setzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,009	0			
	2	0,070	---			
	3	0,000	---			
B	4	0,004	0	8	751	1,000
	5	0,004				
	6	0,002				
C	7	0,003	0			
	8	0,098	---			
	9	0,002	---			
D	10	0,000	0	19	905	1,000
	11	0,003				
	12	0,018				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammen- setzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitäts- reserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [s]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	972	972	963	3,7	A
	2	1,091	1800	1649	1534	2,3	A
	3	1,000	1470	1470	1470	0,0	A
B	4	1,000	678	678	675	5,3	A
	5	1,000	709	709	706	5,1	A
	6	1,000	999	999	997	3,6	A
C	7	1,000	1036	1036	1033	3,5	A
	8	1,046	1800	1721	1553	2,3	A
	9	1,000	1470	1470	1467	2,5	A
D	10	1,000	702	702	702	0,0	A
	11	1,000	710	710	708	5,1	A
	12	1,000	935	935	918	3,9	A
A	1+2+3	1,085	1800	1659	1535	2,3	A
B	4+5+6	1,000	751	751	743	4,8	A
C	7+8+9	1,044	1800	1724	1550	2,3	A
D	10+11+12	1,000	905	905	886	4,1	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Geibitzstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) q _{p,i} [Fz/h]	Summe der Hauptströme Σq _{p,i} [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) t _{w,i} [s]	Summe der mittl. Wartezeit Σt _{w,i} [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	2,1	A
	F1	168	292	2,1		
	F2	124				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---	---	---		
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	0,1	A
	F3	2	10	0,1		
	F4	8				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	2,0	A
	F5	115	289	2,0		
	F6	174				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	0,1	A
	F7	3	22	0,1		
	F8	19				
	F81	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) q _{p,i} [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) t _{w,i} [s]	Summe der mittl. Wartezeit Σt _{w,i} [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV)
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{Fg/Rad,ges}					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. Wes/B-D Geibitzstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Geibitzstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	8	0	0	8	---	1,000	8
	2	0	139	8	0	147	---	1,038	152
	3	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	5	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	6	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	8	0	52	22	0	74	---	1,208	89
	9	0	4	0	0	4	---	1,000	4
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	11	0	3	0	0	3	---	1,000	3
	12	0	12	0	0	12	---	1,000	12
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	153	1800	0,085
8	89	1800	0,050

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	0	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	4	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	8	78		1176		0,919	
7 (j=F34)	1	147		1088		0,919	
6	5	147		1003		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	12	76		1094		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	1	234		786		---	
11	3	232		788		---	
4 (j=F12)	2	247		804		0,958	
10 (j=F56)	5	238		814		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,000	1,000	---
9	1470	0,003	0,997	---
1	1081	0,007	0,992	0,991
7	999	0,001	0,999	
6	961	0,005	0,995	---
12	1048	0,011	0,989	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	778	0,001	0,999	0,990
11	781	0,004	0,996	0,987

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	752	0,003
10	768	0,007

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Geibitzstr.

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

 Zufahrt B: ☒  ☐ 

Uhrzeit VM

☒ Planung ☐ Analyse

 Zufahrt D: ☒  ☐ 
Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke ($\Sigma \text{Sp.12}$) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,007	0			
	2	0,085	---			
	3	0,000	---			
B	4	0,003	0	8	874	1,000
	5	0,001				
	6	0,005				
C	7	0,001	0			
	8	0,050	---			
	9	0,003	---			
D	10	0,007	0	20	917	1,000
	11	0,004				
	12	0,011				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	1081	1081	1073	3,4	A
	2	1,038	1800	1734	1587	2,3	A
	3	1,000	1470	1470	1470	0,0	A
B	4	1,000	752	752	750	4,8	A
	5	1,000	778	778	777	4,6	A
	6	1,000	961	961	956	3,8	A
C	7	1,000	999	999	998	3,6	A
	8	1,208	1800	1490	1416	2,5	A
	9	1,000	1470	1470	1466	2,5	A
D	10	1,000	768	768	763	4,7	A
	11	1,000	781	781	778	4,6	A
	12	1,000	1048	1048	1036	3,5	A
A	1+2+3	1,036	1800	1737	1582	2,3	A
B	4+5+6	1,000	874	874	866	4,2	A
C	7+8+9	1,195	1800	1506	1427	2,5	A
D	10+11+12	1,000	917	917	897	4,0	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	1,5	A
	F1	74	229	1,5		
	F2	155				
	F23	---	---	---		
	R11-1	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	0,1	A
	F3	3	11	0,1		
	F4	8				
	F45	---	---	---		
	R2	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
C	F45	---	---	---	1,5	A
	F5	147	226	1,5		
	F6	79				
	F67	---	---	---		
	R5-1	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	0,1	A
	F7	1	21	0,1		
	F8	20				
	F81	---	---	---		
	R8	---	---	---	0 (kein Radf.)	---

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) q _{p,i} [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) t _{w,i} [s]	Summe der mittl. Wartezeit Σt _{w,i} [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV)
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{Fg/Rad,ges}					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. Wes/B-D Geibitzstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Geibitzstr.

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	9	0	0	9	---	1,000	9
	2	0	104	15	0	119	---	1,088	129
	3	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	3	0	0	3	---	1,000	3
	5	0	3	0	0	3	---	1,000	3
	6	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	3	0	0	3	---	1,000	3
	8	0	166	11	0	177	---	1,044	184
	9	0	5	0	0	5	---	1,000	5
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	11	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	12	0	17	0	0	17	---	1,000	17
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	130	1800	0,072
8	185	1800	0,103

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	0	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	5	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	9	182		1045		0,919	
7 (j=F34)	3	119		1123		0,919	
6	2	119		1038		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	17	179		964		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	3	313		703		---	
11	2	310		706		---	
4 (j=F12)	3	329		718		0,958	
10 (j=F56)	1	315		732		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,000	1,000	---
9	1470	0,003	0,997	---
1	960	0,009	0,990	0,987
7	1031	0,003	0,997	
6	994	0,002	0,998	---
12	924	0,018	0,982	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	694	0,004	0,996	0,982
11	696	0,003	0,997	0,984

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	665	0,005
10	688	0,001

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Geibitzstr.

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

Zufahrt B:

Uhrzeit NM

☒ Planung ☐ Analyse

Zufahrt D:


Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke ($\Sigma \text{Sp.12}$) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,009	0			
	2	0,072	---			
	3	0,000	---			
B	4	0,005	0	8	738	1,000
	5	0,004				
	6	0,002				
C	7	0,003	0			
	8	0,103	---			
	9	0,003	---			
D	10	0,001	0	20	880	1,000
	11	0,003				
	12	0,018				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	960	960	951	3,8	A
	2	1,088	1800	1654	1535	2,3	A
	3	1,000	1470	1470	1470	0,0	A
B	4	1,000	665	665	662	5,4	A
	5	1,000	694	694	691	5,2	A
	6	1,000	994	994	992	3,6	A
C	7	1,000	1031	1031	1028	3,5	A
	8	1,044	1800	1725	1548	2,3	A
	9	1,000	1470	1470	1465	2,5	A
D	10	1,000	688	688	687	5,2	A
	11	1,000	696	696	694	5,2	A
	12	1,000	924	924	907	4,0	A
A	1+2+3	1,082	1800	1664	1536	2,3	A
B	4+5+6	1,000	738	738	730	4,9	A
C	7+8+9	1,042	1800	1728	1543	2,3	A
D	10+11+12	1,000	880	880	860	4,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	2,2	A
	F1	177	305	2,2		
	F2	128				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---	---	---		
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	0,1	A
	F3	2	10	0,1		
	F4	8				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	2,2	A
	F5	119	304	2,2		
	F6	185				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	0,1	A
	F7	3	23	0,1		
	F8	20				
	F81	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Geibitzstr.</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)					
Zufahrt	Fußgänger- bzw. Radverkehrsstrom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\sum t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48) QSV
A	F81	46	47	48	49
	F1			siehe	Formblatt S5-2f
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_g/\text{Rad,ges}$					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	99	6	0	105	---	1,040	109
	2	0	3	6	0	9	---	1,467	13
	3	0	21	2	0	23	---	1,061	24
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	24	2	0	26	---	1,054	27
	5	0	199	5	0	204	---	1,017	207
	6	0	8	0	0	8	---	1,000	8
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	8	0	1	3	0	4	---	1,525	6
	9	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	1	1	0	2	---	1,350	2
	11	0	179	2	0	181	---	1,008	182
	12	0	33	15	0	48	---	1,219	58
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	13	1800	0,007
8	6	1800	0,003

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	24	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	0	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	109	4		1280		0,919	
7 (j=F34)	2	32		1240		0,919	
6	8	20		1170		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	58	4		1194		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	207	131		907		---	
11	182	143		893		---	
4 (j=F12)	27	360		689		0,958	
10 (j=F56)	2	343		705		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,017	0,983	---
9	1470	0,000	1,000	---
1	1176	0,093	0,905	0,903
7	1139	0,002	0,998	
6	1122	0,007	0,993	---
12	1144	0,051	0,949	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	819	0,253	0,747	0,691
11	806	0,226	0,774	0,715

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	448	0,061
10	464	0,006

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

Zufahrt B:



Uhrzeit VM

☐ Planung ☒ Analyse

Zufahrt D:


Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke (ΣSp.12) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammen- setzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,093	0			
	2	0,007	---			
	3	0,017	---			
B	4	0,061	0	243	755	1,021
	5	0,253				
	6	0,007				
C	7	0,002	0			
	8	0,003	---			
	9	0,000	---			
D	10	0,006	0	244	860	1,055
	11	0,226				
	12	0,051				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammen- setzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitäts- reserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [s]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,040	1176	1131	1026	3,5	A
	2	1,467	1800	1227	1218	3,0	A
	3	1,061	1470	1386	1363	2,6	A
B	4	1,054	448	425	399	9,0	A
	5	1,017	819	806	602	6,0	A
	6	1,000	1122	1122	1114	3,2	A
C	7	1,000	1139	1139	1137	3,2	A
	8	1,525	1800	1180	1176	3,1	A
	9	1,000	1470	1470	1470	0,0	A
D	10	1,350	464	344	342	10,5	B
	11	1,008	806	800	619	5,8	A
	12	1,219	1144	939	891	4,0	A
A	1+2+3	1,072	1543	1440	1303	2,8	A
B	4+5+6	1,021	755	740	502	7,2	A
C	7+8+9	1,350	1800	1333	1327	2,7	A
D	10+11+12	1,055	860	816	585	6,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							B

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	0,9	A
	F1	4	141	0,9		
	F2	137				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---	---	---		
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	3,2	A
	F3	181	419	3,2		
	F4	238				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	0,1	A
	F5	9	15	0,1		
	F6	6				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	3,4	A
	F7	204	435	3,4		
	F8	231				
	F81	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV F_g/Rad_{ges}					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	82	13	0	95	---	1,096	104
	2	0	1	1	0	2	---	1,350	2
	3	0	19	1	0	20	---	1,035	20
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	15	3	0	18	---	1,117	20
	5	0	138	1	0	139	---	1,005	139
	6	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	8	0	1	3	0	4	---	1,525	6
	9	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	0	1	0	1	---	1,700	1
	11	0	269	1	0	270	---	1,003	270
	12	0	147	8	0	155	---	1,036	160
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	3	1800	0,002
8	6	1800	0,003

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	20	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	0	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	104	4		1280		0,919	
7 (j=F34)	0	22		1254		0,919	
6	0	12		1183		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	160	4		1194		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	139	111		934		---	
11	270	121		921		---	
4 (j=F12)	20	536		542		0,958	
10 (j=F56)	1	250		801		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,014	0,986	---
9	1470	0,000	1,000	---
1	1176	0,089	0,910	0,910
7	1152	0,000	1,000	
6	1133	0,000	1,000	---
12	1144	0,140	0,860	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	850	0,164	0,836	0,772
11	838	0,323	0,677	0,634

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	284	0,071
10	592	0,003

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

Zufahrt B:



Uhrzeit NM

☐ Planung ☒ Analyse

Zufahrt D:


Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke ($\Sigma \text{Sp.12}$) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammen- setzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,089	0			
	2	0,002	---			
	3	0,014	---			
B	4	0,071	0	160	679	1,018
	5	0,164				
	6	0,000				
C	7	0,000	0			
	8	0,003	---			
	9	0,000	---			
D	10	0,003	0	433	928	1,016
	11	0,323				
	12	0,140				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammen- setzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitäts- reserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [s]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,096	1176	1073	978	3,7	A
	2	1,350	1800	1333	1331	2,7	A
	3	1,035	1470	1420	1400	2,6	A
B	4	1,117	284	254	236	15,3	B
	5	1,005	850	845	706	5,1	A
	6	1,000	1133	1133	1133	0,0	A
C	7	1,000	1152	1152	1152	0,0	A
	8	1,525	1800	1180	1176	3,1	A
	9	1,000	1470	1470	1470	0,0	A
D	10	1,700	592	348	347	10,4	B
	11	1,003	838	836	566	6,4	A
	12	1,036	1144	1104	949	3,8	A
A	1+2+3	1,090	1418	1301	1184	3,0	A
B	4+5+6	1,018	679	667	510	7,1	A
C	7+8+9	1,525	1800	1180	1176	3,1	A
D	10+11+12	1,016	928	913	487	7,4	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							B

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☐ Planung ☒ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) q _{p,i} [Fz/h]	Summe der Hauptströme Σq _{p,i} [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) t _{w,i} [s]	Summe der mittl. Wartezeit Σt _{w,i} [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	0,8	A
	F1	4	121	0,8		
	F2	117				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---	---	---		
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	3,3	A
	F3	270	427	3,3		
	F4	157				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	0,0	A
	F5	2	6	0,0		
	F6	4				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	4,8	A
	F7	139	565	4,8		
	F8	426				
	F81	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) q _{p,i} [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) t _{w,i} [s]	Summe der mittl. Wartezeit Σt _{w,i} [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV)
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{Fg/Rad,ges}					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. Wes/B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	99	6	0	105	---	1,040	109
	2	0	3	6	0	9	---	1,467	13
	3	0	32	2	0	34	---	1,041	35
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	26	2	0	28	---	1,050	29
	5	0	199	5	0	204	---	1,017	207
	6	0	8	0	0	8	---	1,000	8
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	2	0	0	2	---	1,000	2
	8	0	1	3	0	4	---	1,525	6
	9	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	1	1	0	2	---	1,350	2
	11	0	179	2	0	181	---	1,008	182
	12	0	33	15	0	48	---	1,219	58
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	13	1800	0,007
8	6	1800	0,003

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	35	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	0	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	109	4		1280		0,919	
7 (j=F34)	2	43		1224		0,919	
6	8	26		1162		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	58	4		1194		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	207	137		900		---	
11	182	154		879		---	
4 (j=F12)	29	366		684		0,958	
10 (j=F56)	2	349		700		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,024	0,976	---
9	1470	0,000	1,000	---
1	1176	0,093	0,904	0,903
7	1125	0,002	0,998	
6	1114	0,007	0,993	---
12	1144	0,051	0,949	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	812	0,255	0,745	0,689
11	793	0,230	0,770	0,711

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	442	0,067
10	459	0,006

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

 Zufahrt B: ☒  ☐ 

Uhrzeit VM

☒ Planung ☐ Analyse

 Zufahrt D: ☒  ☐ 
Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke ($\Sigma \text{Sp.12}$) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,093	0			
	2	0,007	---			
	3	0,024	---			
B	4	0,067	0	245	744	1,020
	5	0,255				
	6	0,007				
C	7	0,002	0			
	8	0,003	---			
	9	0,000	---			
D	10	0,006	0	244	849	1,055
	11	0,230				
	12	0,051				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,040	1176	1131	1026	3,5	A
	2	1,467	1800	1227	1218	3,0	A
	3	1,041	1470	1412	1378	2,6	A
B	4	1,050	442	421	393	9,2	A
	5	1,017	812	799	595	6,0	A
	6	1,000	1114	1114	1106	3,3	A
C	7	1,000	1125	1125	1123	3,2	A
	8	1,525	1800	1180	1176	3,1	A
	9	1,000	1470	1470	1470	0,0	A
D	10	1,350	459	340	338	10,7	B
	11	1,008	793	787	606	5,9	A
	12	1,219	1144	939	891	4,0	A
A	1+2+3	1,066	1646	1544	1396	2,6	A
B	4+5+6	1,020	744	729	489	7,4	A
C	7+8+9	1,350	1800	1333	1327	2,7	A
D	10+11+12	1,055	849	805	574	6,3	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							B

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit VM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	1,0	A
	F1	4	152	1,0		
	F2	148				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---	---	---		
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	3,2	A
	F3	181	421	3,2		
	F4	240				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	0,1	A
	F5	9	15	0,1		
	F6	6				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	3,4	A
	F7	204	435	3,4		
	F8	231				
	F81	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\sum t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV)
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{g/Rad,ges}$					A

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. Wes/B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsdaten: Datum _____
 Uhrzeit NM ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	82	13	0	95	---	1,096	104
	2	0	1	1	0	2	---	1,350	2
	3	0	24	1	0	25	---	1,028	25
	F12	---	---	---	---	---	100	---	---
B	4	0	26	3	0	29	---	1,072	31
	5	0	137	1	0	138	---	1,005	138
	6	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F34	---	---	---	---	---	100	---	---
C	7	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	8	0	1	0	0	1	---	1,000	1
	9	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F56	---	---	---	---	---	100	---	---
D	10	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	11	0	269	1	0	270	---	1,003	270
	12	0	147	8	0	155	---	1,036	160
	F78	---	---	---	---	---	100	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	3	1800	0,002
8	1	1800	0,001

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	25	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
9	0	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,919	mit RA ---
1 (j=F78)	104	1		1284		0,919	
7 (j=F34)	0	27		1247		0,919	
6	0	14		1179		ohne RA 0,958	mit RA ---
12	160	1		1199		ohne RA 0,958	mit RA ---
5	138	110		934		---	
11	270	123		918		---	
4 (j=F12)	31	535		543		0,958	
10 (j=F56)	0	248		802		0,958	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1470	0,017	0,983	---
9	1470	0,000	1,000	---
1	1180	0,088	0,910	0,910
7	1145	0,000	1,000	
6	1130	0,000	1,000	---
12	1149	0,140	0,860	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	850	0,163	0,837	0,773
11	835	0,324	0,676	0,634

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	284	0,110
10	594	0,000

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Industriestr. West /B-D Graf-Konrad-Str

Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum

Zufahrt B:

Uhrzeit NM

☒ Planung ☐ Analyse

Zufahrt D:


Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke ($\Sigma \text{Sp.12}$) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,088	0			
	2	0,002	---			
	3	0,017	---			
B	4	0,110	0	170	622	1,017
	5	0,163				
	6	0,000				
C	7	0,000	0			
	8	0,001	---			
	9	0,000	---			
D	10	0,000	0	431	930	1,015
	11	0,324				
	12	0,140				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,096	1180	1077	982	3,7	A
	2	1,350	1800	1333	1331	2,7	A
	3	1,028	1470	1430	1405	2,6	A
B	4	1,072	284	264	235	15,3	B
	5	1,005	850	846	708	5,1	A
	6	1,000	1130	1130	1130	0,0	A
C	7	1,000	1145	1145	1145	0,0	A
	8	1,000	1800	1800	1799	2,0	A
	9	1,000	1470	1470	1470	0,0	A
D	10	1,000	594	594	594	0,0	A
	11	1,003	835	833	563	6,4	A
	12	1,036	1149	1109	954	3,8	A
A	1+2+3	1,086	1473	1356	1234	2,9	A
B	4+5+6	1,017	622	612	445	8,1	A
C	7+8+9	1,000	1800	1800	1799	2,0	A
D	10+11+12	1,015	930	916	491	7,3	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							B

Formblatt S5-2f: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) q _{p,i} [Fz/h]	Summe der Hauptströme Σq _{p,i} [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.42) t _{w,i} [s]	Summe der mittl. Wartezeit Σt _{w,i} [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.44) QSV
		41	42	43	44	45
A	F81	---	---	---	0,8	A
	F1	1	123	0,8		
	F2	122				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---	---	---		
	R11-2	---				
B	F23	---	---	---	3,4	A
	F3	270	437	3,4		
	F4	167				
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R2	---	---	---		
C	F45	---	---	---	0,0	A
	F5	2	3	0,0		
	F6	1				
	F67	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R5-1	---	---	---		
	R5-2	---				
D	F67	---	---	---	4,8	A
	F7	138	563	4,8		
	F8	425				
	F81	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R8	---	---	---		

Formblatt S5-2g: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Industriestr. West</u> /B-D <u>Graf-Konrad-Str</u> Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>
--	--

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)

Zufahrt	Fußgänger- bzw. Rad- verkehrs- strom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.46) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.48 QSV)
		46	47	48	49
A	F81			siehe	Formblatt S5-2f
	F1				
	F2				
	F23				
	R11-1				
	R11-2				
B	F23			siehe	Formblatt S5-2f
	F3				
	F4				
	F45				
	R2				
C	F45			siehe	Formblatt S5-2f
	F5				
	F6				
	F67				
	R5-1				
	R5-2				
D	F67			siehe	Formblatt S5-2f
	F7				
	F8				
	F81				
	R8				
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{g/Rad,ges}$					A

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

		Knotenpunkt: A-C <u>Saliterstr. Nord</u> / B-D <u>Schlesierstr.</u> Knotenpunktform: ☒ Einmündung ☐ Kreuzung Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: "rechts vor links" Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 15$ s Qualitätsstufe C-D						
Zufahrt	Verkehrs- strom	Bemessungsverkehrsstärken					Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus q_{Lkw+} [Lkw/h]	LkwK q_{LkwK} [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) $\sum Sp.4$) q_{ges} [Kfz/h]		
		1	2	3	4	5	6	7
A	1					101	5,8	A-B
	2	9	0	0	9			
	3	3	0	0	3			
B	4	48	0	0	48			
	5							
	6	35	0	0	35			
C	7	1	0	0	1			
	8	5	0	0	5			
	9							
D	10							
	11							
	12							
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$								A-B

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

		Knotenpunkt: A-C <u>Saliterstr. Nord</u> / B-D <u>Schlesierstr.</u> Knotenpunktform: ☒ Einmündung ☐ Kreuzung Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: "rechts vor links" Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 15$ s Qualitätsstufe C-D						
Zufahrt	Verkehrs- strom	Bemessungsverkehrsstärken					Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus q_{Lkw+} [Lkw/h]	LkwK q_{LkwK} [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) $\sum Sp.4$) q_{ges} [Kfz/h]		
		1	2	3	4	5	6	7
A	1					68	5,6	A-B
	2	7	0	0	7			
	3	6	0	0	6			
B	4	18	0	0	18			
	5							
	6	21	0	0	21			
C	7	6	0	0	6			
	8	10	0	0	10			
	9							
D	10							
	11							
	12							
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$								A-B

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

		Knotenpunkt: A-C <u>Saliterstr. Nord</u> / B-D <u>Schlesierstr.</u> Knotenpunktform: ☒ Einmündung ☐ Kreuzung Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> Verkehrsregelung: ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: "rechts vor links" Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 15 s Qualitätsstufe C-D						
Zufahrt	Verkehrsstrom	Bemessungsverkehrsstärken					Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t _w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		LV q LV,i [Pkw/h]	Lkw+Bus q Lkw+ [Lkw/h]	LkwK q LkwK, [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) q Kfz,i [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ΣSp.4) q ges [Kfz/h]		
		1	2	3	4	5	6	7
A	1					112	5,9	A-B
	2	11	0	0	11			
	3	3	0	0	3			
B	4	48	0	0	48			
	5							
	6	35	0	0	35			
C	7	1	0	0	1			
	8	14	0	0	14			
	9							
D	10							
	11							
	12							
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fz,ges							A-B	

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

		Knotenpunkt: A-C <u>Saliterstr. Nord</u> / B-D <u>Schlesierstr.</u> Knotenpunktform: ☒ Einmündung ☐ Kreuzung Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: "rechts vor links" Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 15 s Qualitätsstufe C-D						
Zufahrt	Verkehrsstrom	Bemessungsverkehrsstärken					Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t _w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		LV q LV,i [Pkw/h]	Lkw+Bus q Lkw+ [Lkw/h]	LkwK q LkwK, [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) q Kfz,i [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ΣSp.4) q ges [Kfz/h]		
		1	2	3	4	5	6	7
A	1					84	5,7	A-B
	2	19	0	0	19			
	3	6	0	0	6			
B	4	18	0	0	18			
	5							
	6	21	0	0	21			
C	7	6	0	0	6			
	8	14	0	0	14			
	9							
D	10							
	11							
	12							
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fz,ges							A-B	

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

		Knotenpunkt: A-C <u>Saliterstr. Nord</u> / B-D <u>Saliterstr. Wes</u> Knotenpunktform: ☒ Einmündung ☐ Kreuzung Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: "rechts vor links" Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 15 s Qualitätsstufe C-D						
Zufahrt	Verkehrs- strom	Bemessungsverkehrsstärken				Summe Kfz (Gl. (S5-33) Σ Sp.4)	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6)
		LV q LV,i [Pkw/h]	Lkw+Bus q Lkw+ [Lkw/h]	LkwK q LkwK, [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) q Kfz,i [Kfz/h]			
		1	2	3	4	5	6	7
A	1					50	5,5	A-B
	2	43	0	0	43			
	3	1	0	0	1			
B	4	1	0	0	1			
	5							
	6	0	0	0	0			
C	7	0	0	0	0			
	8	5	0	0	5			
	9							
D	10							
	11							
	12							
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fz,ges							A-B	

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

		Knotenpunkt: A-C <u>Saliterstr. Nord</u> / B-D <u>Saliterstr. Wes</u> Knotenpunktform: ☒ Einmündung ☐ Kreuzung Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☐ Planung ☒ Analyse Verkehrsregelung: "rechts vor links" Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 15 s Qualitätsstufe C-D						
Zufahrt	Verkehrs- strom	Bemessungsverkehrsstärken				Summe Kfz (Gl. (S5-33) $\sum Sp.4$)	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t _w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		LV q LV,i [Pkw/h]	Lkw+Bus q Lkw+ [Lkw/h]	LkwK q LkwK, [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) q Kfz,i [Kfz/h]			
		1	2	3	4	5	6	7
A	1					45	5,5	A-B
	2	26	0	0	26			
	3	2	0	0	2			
B	4	1	0	0	1			
	5							
	6	0	0	0	0			
C	7	0	0	0	0			
	8	16	0	0	16			
	9							
D	10							
	11							
	12							
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fz,ges							A-B	

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

		Knotenpunkt: A-C <u>Saliterstr. Nord</u> / B-D <u>Saliterstr. Wes</u> Knotenpunktform: ☒ Einmündung ☐ Kreuzung Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>VM</u> Verkehrsregelung: ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: "rechts vor links" Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 15 s Qualitätsstufe C-D						
Zufahrt	Verkehrs- strom	Bemessungsverkehrsstärken				Summe Kfz (Gl. (S5-33) $\sum Sp.4$)	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6)
		LV q LV,i [Pkw/h]	Lkw+Bus q Lkw+ [Lkw/h]	LkwK q LkwK, [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) q Kfz,i [Kfz/h]			
		1	2	3	4	5	6	7
A	1					63	5,6	A-B
	2	43	0	0	43			
	3	3	0	0	3			
B	4	10	0	0	10			
	5							
	6	2	0	0	2			
C	7	0	0	0	0			
	8	5	0	0	5			
	9							
D	10							
	11							
	12							
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A-B	

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"

		Knotenpunkt: A-C <u>Saliterstr. Nord</u> / B-D <u>Saliterstr. Wes</u> Knotenpunktform: ☒ Einmündung ☐ Kreuzung Verkehrsdaten: Datum _____ Uhrzeit <u>NM</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: "rechts vor links" Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 15 s Qualitätsstufe C-D						
Zufahrt	Verkehrs- strom	Bemessungsverkehrsstärken				Summe Kfz (Gl. (S5-33) $\sum Sp.4$)	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		LV q LV,i [Pkw/h]	Lkw+Bus q Lkw+ [Lkw/h]	LkwK q LkwK, [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) q Kfz,i [Kfz/h]			
		1	2	3	4	5	6	7
A	1					64	5,6	A-B
	2	26	0	0	26			
	3	14	0	0	14			
B	4	5	0	0	5			
	5							
	6	1	0	0	1			
C	7	2	0	0	2			
	8	16	0	0	16			
	9							
D	10							
	11							
	12							
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$								A-B

**B-Plan 77 Rockermaier Areal
in Moosburg a.d.Isar**

- Verkehrsuntersuchung -

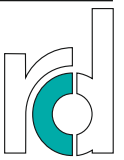
Anhang 4

**Hochrechnung DTV
Bestand und Planung**

München / Darmstadt, Dezember 2022



**Durth Roos
Consulting GmbH**





Anhang 4: Hochrechnung DTV - Bestand und Prognose

Bestand		Bestand [Kfz/h]							
		6.00 - 10.00				15.00 - 19.00			
		gesamt	Pkw	Lkw	SV-Anteil	gesamt	Pkw	Lkw	SV-Anteil
Querschnitt	Straße								
1	Industriestr. (West)	2.388	2.115	273	11,4%	2.798	2.646	152	5,4%
2	Saliterstr. (Süd)	56	56	0	0,0%	68	67	1	1,5%
3	Industriestr. (Mitte)	778	627	151	19,4%	968	914	54	5,6%
4	Industriestr. (Ost)	762	610	152	19,9%	985	930	55	5,6%
5	Geibitzstr. (Süd)	76	74	2	2,6%	99	99	0	0,0%
6	Geibitzstr. (Nord)	86	86	0	0,0%	87	87	0	0,0%
7	Saliterstr. (Ost)	4	4	0	0,0%	6	6	0	0,0%
8	Erschließungsstr. Süd								
9	Schlesierstraße	144	144	0	0,0%	116	116	0	0,0%
10	Erschließungsstr. Nord								

Bestand DTV [Kfz/24h]			
gesamt	Pkw	Lkw	SV-Anteil
10.372	9.522	850	8,2%
248	246	2	0,8%
3.492	3.082	410	11,7%
3.494	3.080	414	11,8%
350	346	4	1,1%
346	346	0	0,0%
20	20	0	0,0%
520	520	0	0,0%

Prognose

	QV	ZV	Summe		
DTV	719	719	1.438	Pkw	
6 - 22	682	674	1.356	Pkw	94%
22 - 6	37	45	82	Pkw	6%

Annahme für Hochrechnung DTV Bestand
Anteil der 2x4h-Zählung am DTV 50%

Querschnitt		DTV		DTV		DTV
		QV	ZV	QV	ZV	QV + ZV
1	Industriestr. (West)	75%	75%	539	539	1.079
2	Saliterstr. (Süd)	0%	0%	0	0	0
3	Industriestr. (Mitte)	75%	75%	539	539	1.079
4	Industriestr. (Ost)	10%	10%	72	72	144
5	Geibitzstr. (Süd)	2%	2%	14	14	29
6	Geibitzstr. (Nord)	10%	13%	72	93	165
7	Saliterstr. (Ost)	12%	15%	86	108	194
8	Erschließungsstr. Süd	85%	85%	611	611	1.222
9	Schlesierstraße	0%	0%	0	0	0
10	Erschließungsstr. Nord	3%	0%	22	0	22

Zusammenstellung

Querschnitt		DTV [Kfz/24h]		
		Bestand		Prognose
		Pkw	Lkw	Pkw
1	Industriestr. (West)	9.522	850	1.079
2	Saliterstr. (Süd)	246	2	0
3	Industriestr. (Mitte)	3.082	410	1.079
4	Industriestr. (Ost)	3.080	414	144
5	Geibitzstr. (Süd)	346	4	29
6	Geibitzstr. (Nord)	346	0	165
7	Saliterstr. (Ost)	20	0	194
8	Erschließungsstr. Süd	0	0	1.222
9	Schlesierstraße	520	0	0
10	Erschließungsstr. Nord	0	0	22

DTV [Kfz/24h]			
Bestand		Prognose	
Kfz	SV-Anteil	Kfz	SV-Anteil
10.372	8,2%	11.451	7,4%
248	0,8%	248	0,8%
3.492	11,7%	4.571	9,0%
3.494	11,8%	3.638	11,4%
350	1,1%	379	1,1%
346	0,0%	511	0,0%
20	0,0%	214	0,0%
0	0,0%	1.222	0,0%
520	0,0%	520	0,0%
0	0,0%	22	0,0%



B-Plan Nr. 77 Rockermaier Areal in Moosburg a.d. Isar

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 1

Übersichtskarte

ohne Maßstab

 Planungsgebiet



Quelle:
<https://geoportal.bayern.de/bayernatlas/>
abgerufen am 10.01.2020

München / Darmstadt, Dezember 2022



**Durth Roos
Consulting GmbH**



**B-Plan Nr. 77 Rockermaier Areal
in Moosburg a.d. Isar**

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 2

Übersichtsplan Untersuchungsgebiet

Maßstab 1:5.000



Verkehrserhebung KP 1 - KP 6

am 10.12.2019

6.00 - 10.00 Uhr

15.00 - 18.00 Uhr

Plangrundlage:

Bebauungsplan mit integriertem
Grünordnungsplan, Stand: 24.10.2022

München / Darmstadt, Dezember 2022



**Durth Roos
Consulting GmbH**



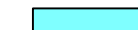
**B-Plan Nr. 77 Rockermaier Areal
in Moosburg a.d. Isar**

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 3.1

Analyse Verkehrsnetz



-  Verkehrsanlage Bestand
-  Verkehrsanlage Planung
-  Gewässer

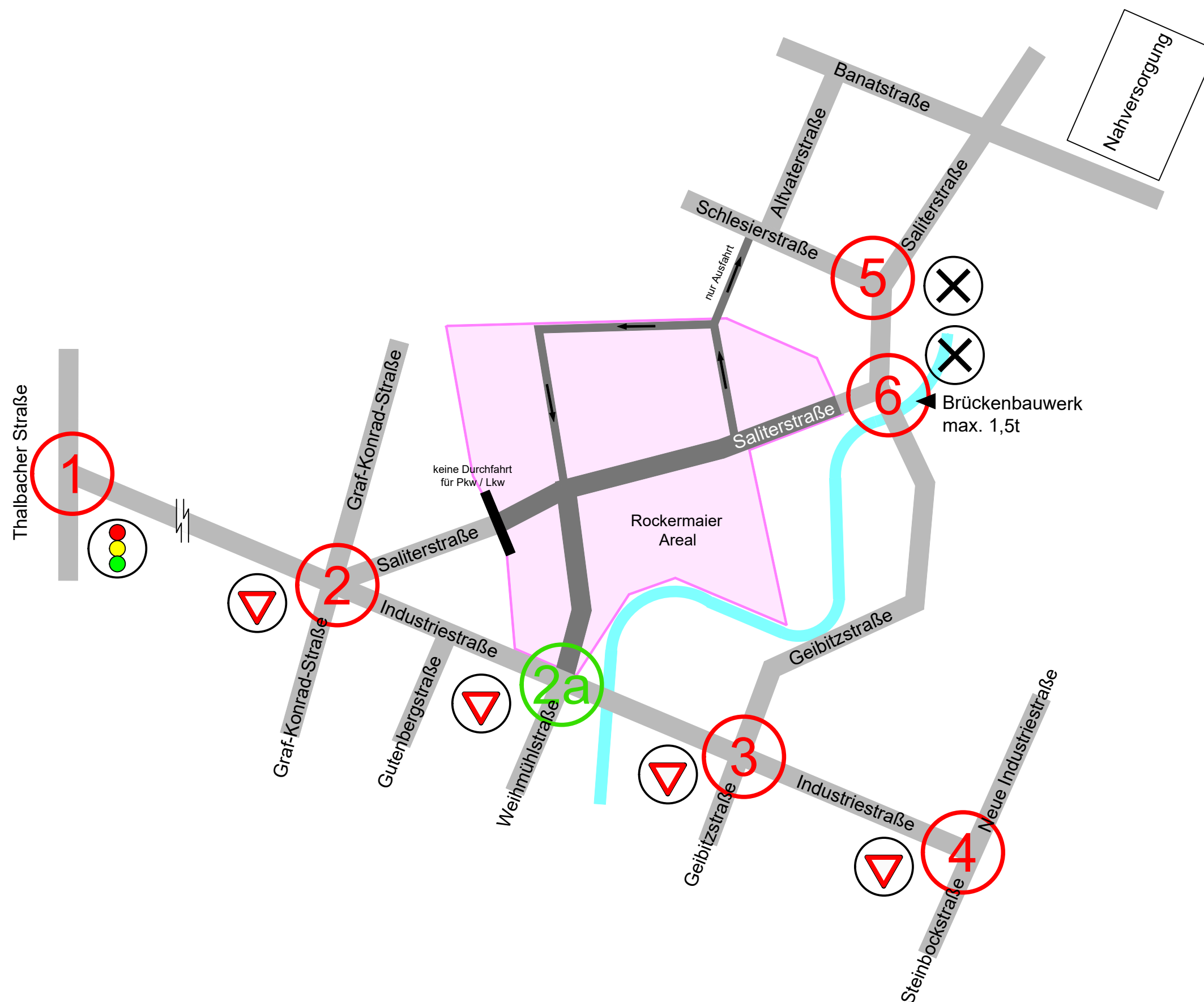
Verkehrsregelung am Knotenpunkt:

-  Lichtsignalanlage
-  Vorfahrtbeschilderung
-  Regelung "rechts vor links"

München / Darmstadt, Dezember 2022



**Durth Roos
Consulting GmbH**

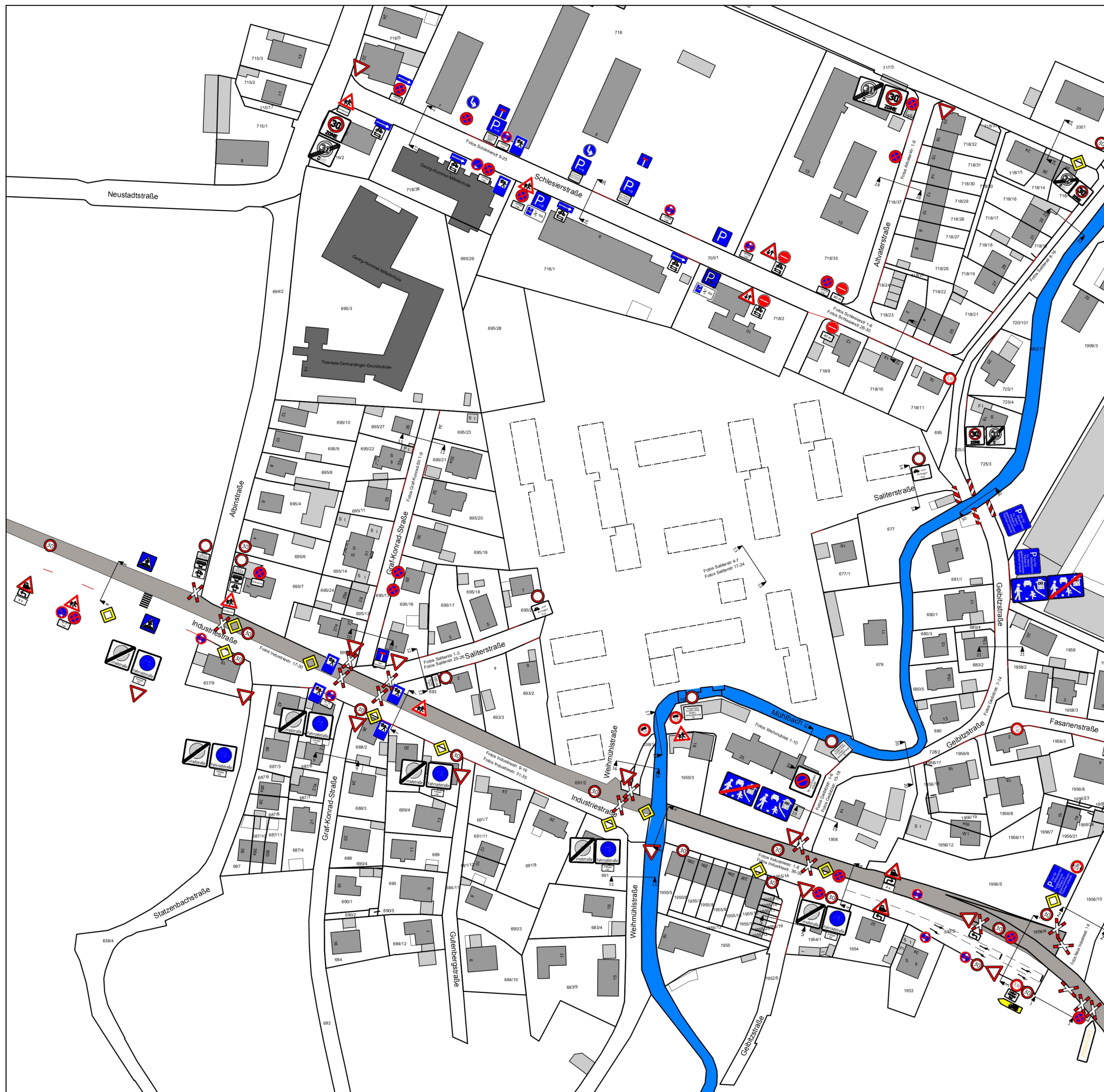


B-Plan Nr. 77 Rockermaier Areal in Moosburg a.d. Isar

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 3.2

Beschilderung Bestand



Plangrundlage:
Lageplan Ingenieurbüro Dr.-Ing. Ressel,
Stand: November 2022

München / Darmstadt, Dezember 2022



**Durth Roos
Consulting GmbH**



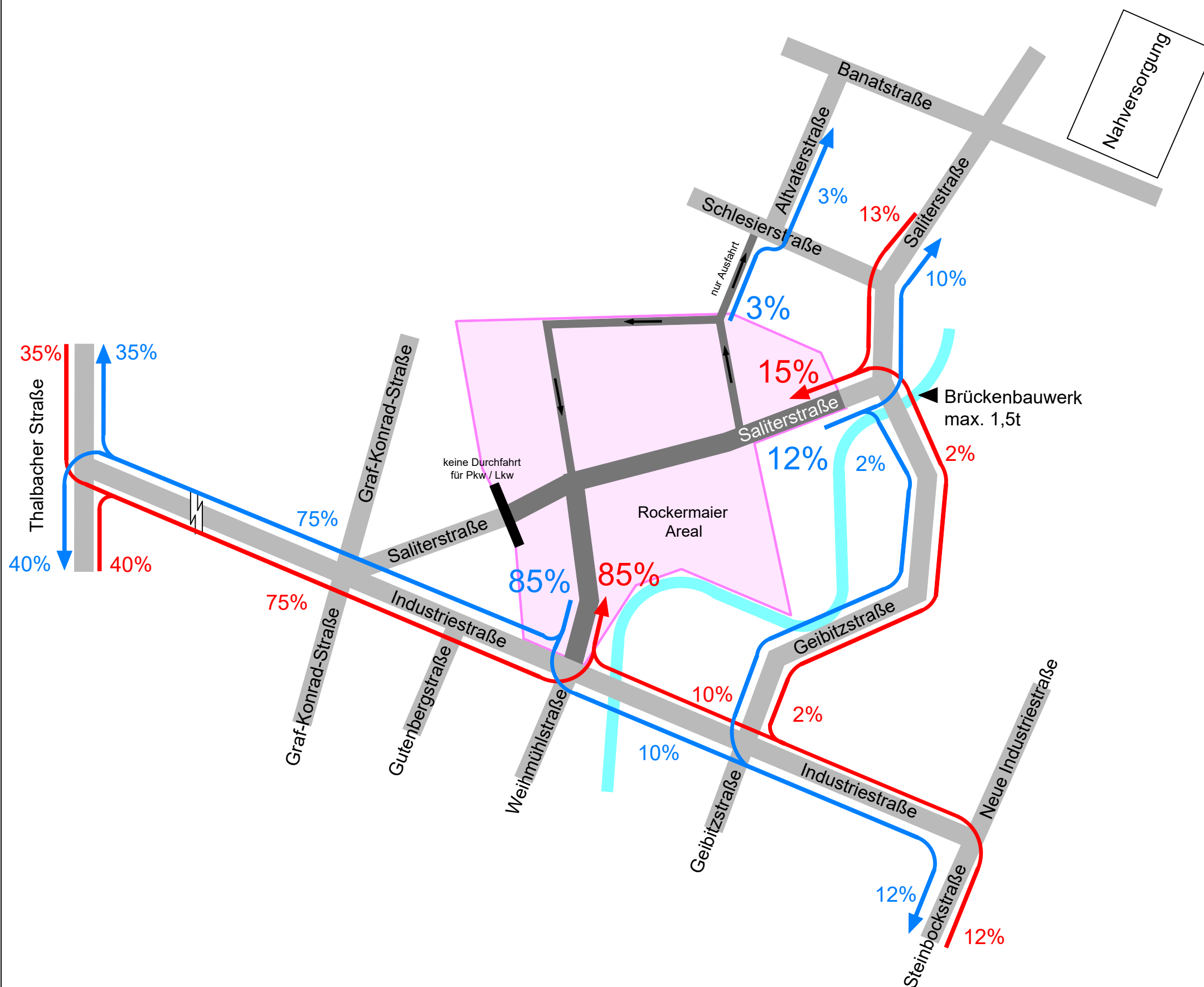
**B-Plan Nr. 77 Rockermaier Areal
in Moosburg a.d. Isar**

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 4

Verkehrsverteilung

VM und NM



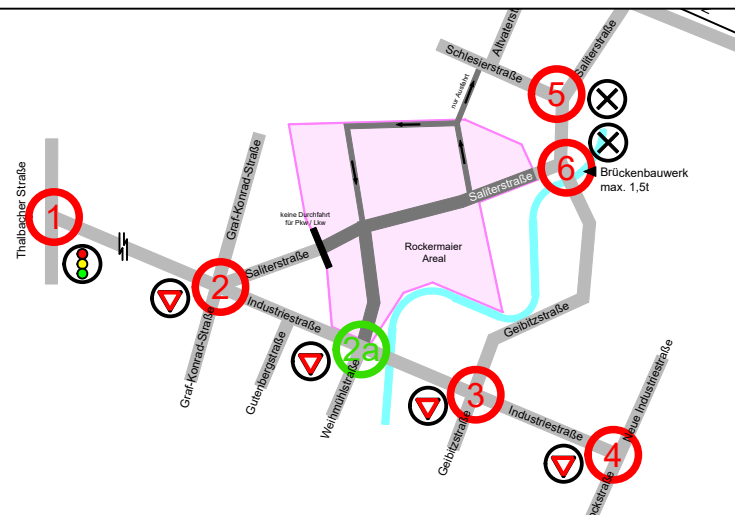
← Zielverkehr
← Quellverkehr

München / Darmstadt, Dezember 2022

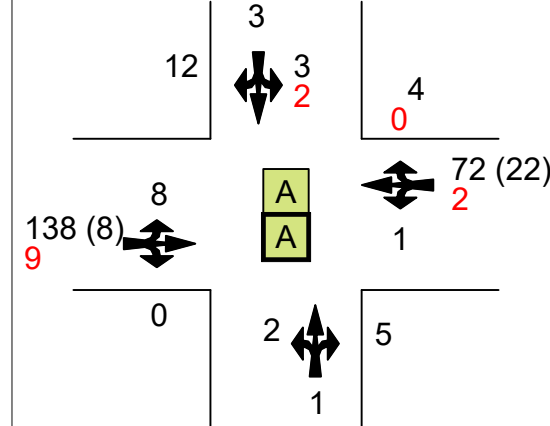


**Durth Roos
Consulting GmbH**

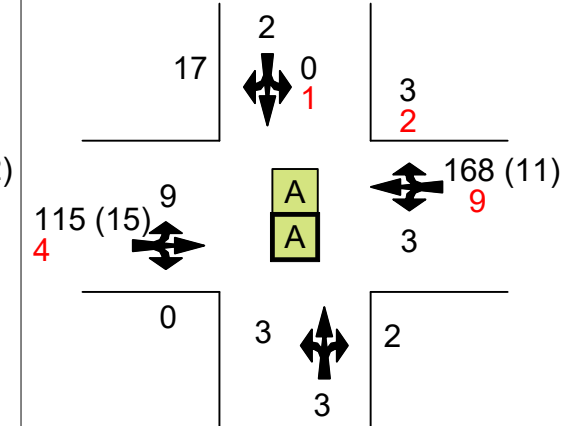




KP3 VM



KP3 NM



B-Plan Nr. 77 Rockermaier Areal in Moosburg a.d. Isar

- Verkehrsuntersuchung -

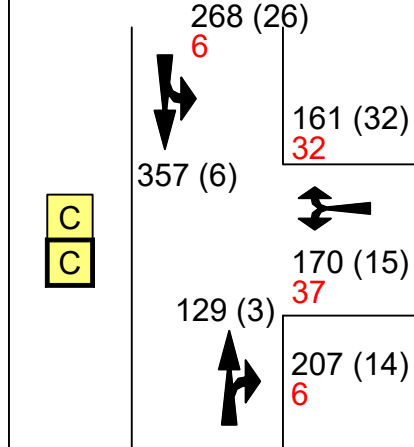
Anlage 5

Verkehrsbelastungen und Qualitätsstufen Bestand und Planung

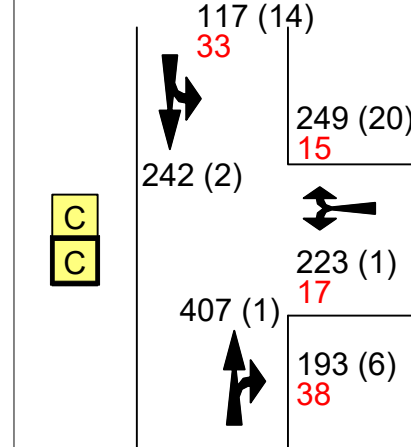
Spitzenstunden
vormittags und nachmittags



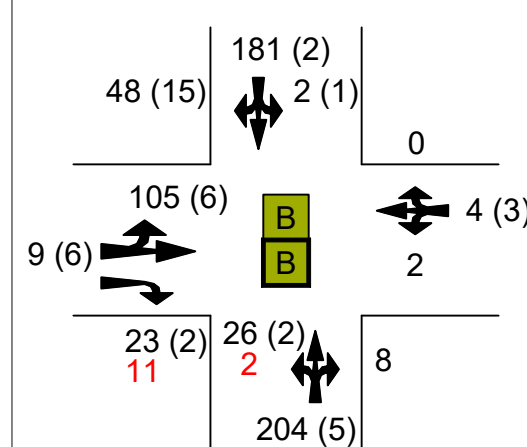
KP1 VM



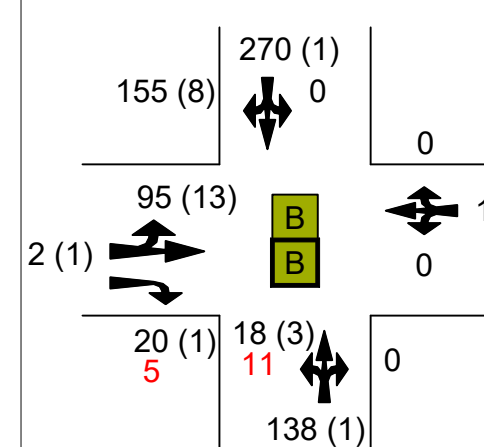
KP1 NM



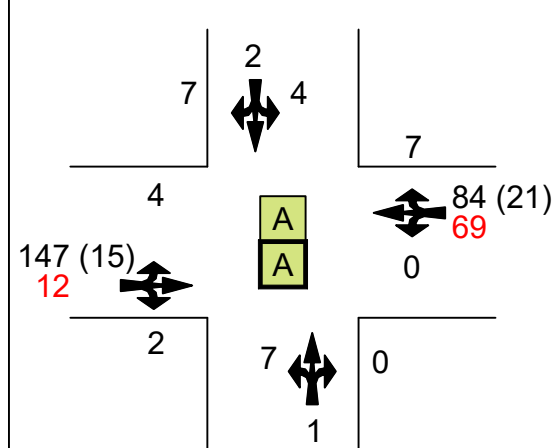
KP4 VM



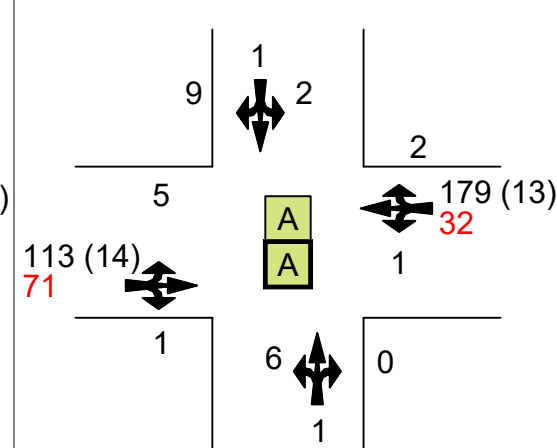
KP4 NM



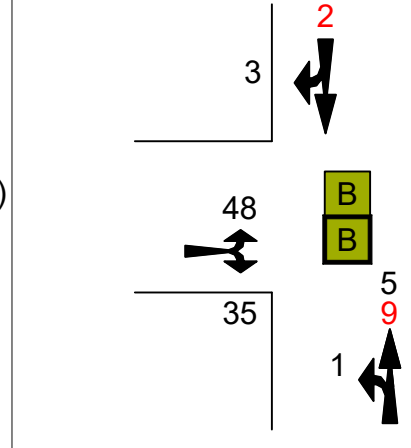
KP2 VM



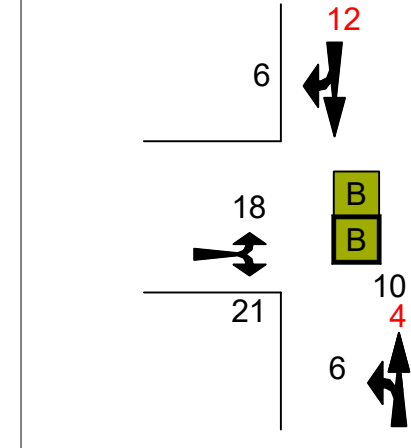
KP2 NM



KP5 VM



KP5 NM



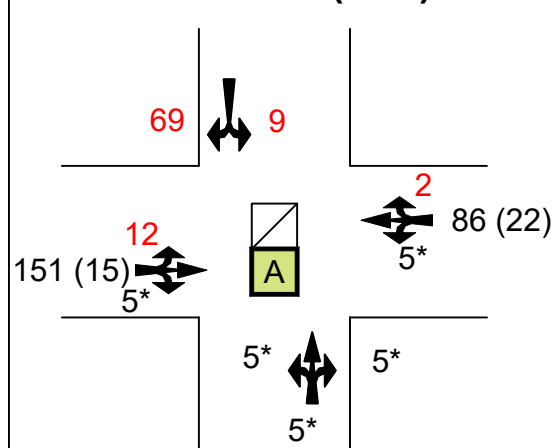
95 Bestandverkehr (Kfz/h)
(15) davon Schwerverkehr (Kfz/h)
5* Annahme
10 Prognoseverkehr (Kfz/h)

Bestand
Prognose

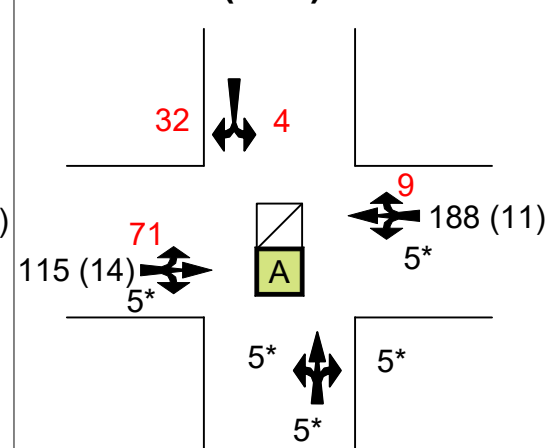
Qualitätsstufen nach HBS

A Der Verkehrsfluss ist frei
B Der Verkehrsfluss ist nahezu frei
C Der Verkehrszustand ist stabil
D Der Verkehrszustand ist noch stabil
E Die Kapazität ist erreicht
F Die Verkehrsanlage ist überlastet

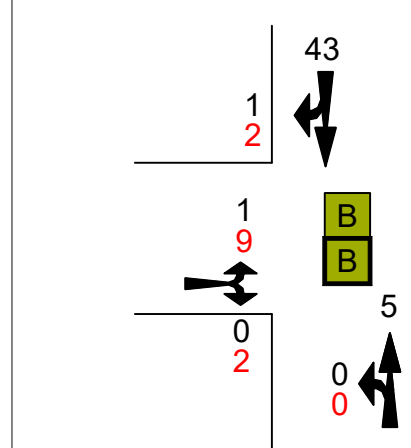
KP2a VM - (neu)



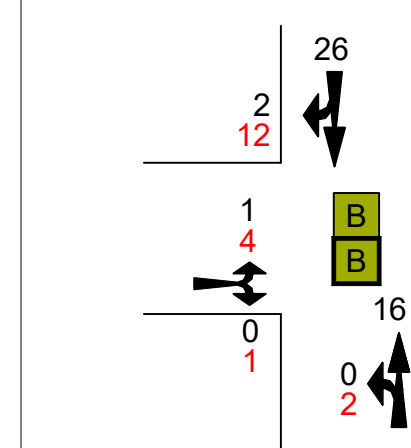
KP2a NM (neu)



KP6 VM



KP6 NM



München / Darmstadt, Dezember 2022



**Durth Roos
Consulting GmbH**

